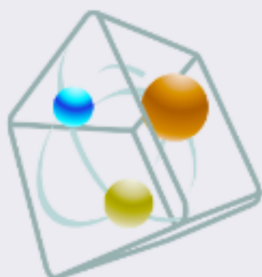


Works 2013



Ρύποι οχημάτων

Version 6.0.0

© 2012 Τεχνολογισμική

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ

Ρύπτοι οχημάτων

Τεχνολογισμική

Ρύποι οχημάτων

© 2012 Τεχνολογισμική

Εκδότης

Τεχνολογισμική

Συγγραφείς

Φώτης Φωτόπουλος

Αριστοτέλης Χαραλαμπάκης

Τεχνική Βοήθεια

Αντιγόνη Εγγλέζου

Με την επιφύλαξη παντός δικαιώματος. Απαγορεύεται η αναπαραγωγή μέρους ή του συνόλου του παρόντος σε οιοδήποτε έντυπο, μηχανικό, ηλεκτρονικό ή ψηφιακό μέσο, περιλαμβάνοντας τη φωτοτύπηση, την καταγραφή ή την ψηφιακή αποθήκευση χωρίς την έγγραφη άδεια του εκδότη. Επιτρέπεται η δημιουργία ενός (1) μη ψηφιακού αντιγράφου για ιδία χρήση. Απαγορεύεται οιαδήποτε εμπορική εκμετάλλευση του παρόντος.

Τα προϊόντα που αναφέρονται στο κείμενο αυτό, αποτελούν κατοχυρωμένη πνευματική ιδιοκτησία των ιδιοκτητών τους. Ο εκδότης και οι συγγραφείς δεν αξιώνουν καμία απαίτηση από αυτά ή τους ιδιοκτήτες τους.

Παρόλο που κατά τη συγγραφή του παρόντος κατεβλήθη ιδιαίτερη και συνεχής προσπάθεια για τη διασφάλιση της εγκυρότητας και της ορθότητάς του, ο εκδότης και οι συγγραφείς δεν φέρουν καμία ευθύνη για οιοδήποτε παραλήψεις, λάθη ή συνέπειες που επιφέρει η χρήση των πληροφοριών που περιέχονται σε αυτό. Σε καμία περίπτωση ο εκδότης και οι συγγραφείς μπορούν να καθιστούν υπεύθυνοι για άμεση ή έμμεση ζημία, φθορά ή εμπορική ζημία που προκλήθηκε άμεσα ή έμμεσα μέσω της χρήσης του παρόντος ή του συνοδευτικού λογισμικού.

Εκτύπωση: September 2012 στην Αθήνα.

Πίνακας Περιεχομένων

Κεφάλαιο Ι Περί του προγράμματος

1	Τι κάνει το πρόγραμμα.....	10
2	Εισαγωγή δεδομένων.....	11
3	Ελάχιστες απαιτήσεις.....	11
4	Τεχνική υποστήριξη.....	11

Κεφάλαιο ΙΙ Αρχείο

1	Μενού αρχείο.....	14
2	Νέα μελέτη.....	14
3	Φόρτωμα μελέτης.....	14
4	Εγγραφή μελέτης.....	15
5	Εγγραφή μελέτης ως.....	16
6	Εισαγωγή.....	16
	Αρχείο δεδομένων Mobile 6.x	16
	Αρχείο δεδομένων Mobile 5x	17
7	Εξαγωγή.....	19
	Αρχείο δεδομένων Mobile 6.2	19
8	Μορφοποίηση εκτύπωσης.....	19
9	Εκτύπωση.....	20
10	Εκτύπωση Σε.....	21
	Εκτύπωση σε αρχείο	21
	Εκτύπωση στο Word (πρόχειρο)	22
	Εκτύπωση στο Word (μορφοποιημένο)	22
	Εκτύπωση στο Excel	23
11	Έξοδος.....	23

Κεφάλαιο ΙΙΙ Δεδομένα

1	Μενού δεδομένα.....	25
2	Στοιχεία μελέτης.....	25
3	Αναίρεση.....	28
4	Επαναφορά.....	28
5	Ιδιότητες μελέτης.....	29
6	Προσθήκη ενότητας.....	30
7	Διαγραφή ενότητας.....	31
8	Αλλαγή ενότητας.....	31
9	Προσθήκη σεναρίου.....	31
10	Διαγραφή σεναρίου.....	32

11	Αλλαγή σεναρίου.....	32
12	Μονάδες.....	33
	Μετρικό σύστημα	33
	Αγγλικές	33
13	Επιλογές.....	33
	Γενικές προτιμήσεις	33
	Κελιά πινάκων	36
	Μπάρα εργασίας	37

Κεφάλαιο IV Ρύποι

1	Μενού ρύποι.....	39
2	Συντελεστές εκπομπής σωματιδίων.....	39
	Ηλικιακές κλάσεις οχημάτων βενζίνης	39
	Επίπεδο μηδενικών χιλιομέτρων οχημάτων βενζίνης	41
	Χειροτέρευση οχημάτων βενζίνης (1-ηλικία)	43
	Χειροτέρευση οχημάτων βενζίνης (ηλικία-25)	45
	Ηλικιακές κλάσεις οχημάτων diesel	47
	Θείο οχημάτων diesel	49
	Επίπεδο μηδενικών χιλιομέτρων οχημάτων diesel	51
	Χειροτέρευση οχημάτων diesel (1-ηλικία)	53
	Χειροτέρευση οχημάτων diesel (ηλικία-25)	55
3	Όριο μεγέθους σωματιδίων.....	57
4	Διαφοροποίηση εκπομπών υδρογονανθράκων.....	57
5	Χωρίς εκπομπές ανεφοδιασμού καυσίμων.....	58
6	Παραμετροποίηση τοξικών αερίων ρύπων.....	58
	Παραμετροποίηση τοξικών αερίων ρύπων	58
	Προσθήκη τοξικού αερίου ρύπου	59
	Διαγραφή τοξικού αερίου ρύπου	59
	Αλλαγή τοξικού αερίου ρύπου	60
	Καθαρισμός όλων των εγγραφών	60
	Εισαγωγή από αρχείο	60
	Εξαγωγή σε αρχείο	61
7	Δεδομένα οικονομίας καυσίμων.....	61

Κεφάλαιο V Περιβάλλον

1	Μενού περιβάλλον.....	65
2	Ημερολογιακό έτος.....	65
3	Μήνας αποτίμησης.....	65
4	Ημερήσια θερμοκρασία περιβάλλοντος.....	66
5	Υψόμετρο.....	67
6	Απόλυτη υγρασία.....	67
7	Νεφοκάλυψη.....	68
8	Ηλιακή αιχμή.....	68
9	Ανατολή και δύση.....	69
10	Σχετική υγρασία.....	69

11	Βαρομετρική πίεση.....	71
----	------------------------	----

Κεφάλαιο VI Στόλος

1	Μενού στόλος.....	73
2	Κατανομή καταχωρήσεων οχημάτων.....	73
3	Κλάσματα diesel.....	75
4	Ετήσιοι ρυθμοί συσσώρευσης χιλιομέτρων.....	77
5	Διανυθέντα χιλιόμετρα οχημάτων.....	79
	Κλάσματα	79
	Ανά κατηγορία οδών	81
	Ανά ώρα	82
	Ανά ταχύτητα	84
	Ανά μέση ταχύτητα	86
6	Οχήματα φυσικού αερίου.....	87
	Κλάσματα	87
	Εναλλακτικοί συντελεστές εκπομπών	88
	Εναλλακτικοί συντελεστές εκπομπών.....	88
	Προσθήκη συντελεστή εκπομπής.....	89
	Διαγραφή συντελεστή εκπομπής.....	90
	Αλλαγή συντελεστή εκπομπής.....	90
	Καθαρισμός όλων των εγγραφών.....	90
	Εισαγωγή από αρχείο.....	90
	Εξαγωγή σε αρχείο.....	91
7	Αναφλέξεις ανά ημέρα.....	91
8	Κατανομή αναφλέξεων οχημάτων ανά ημέρα.....	93
9	Κατανομή σβηστών μηχανών.....	95
10	Δραστηριότητα θερμών σβηστών μηχανών.....	97
11	Ημερήσια δραστηριότητα σβηστών μηχανών.....	99
12	Καθημερινή κατανομή μήκους διαδρομών.....	101
13	Κατανομή μήκους διαδρομών σαββατοκύριακων.....	103
14	Επιλογή καθημερινών ή σαββατοκύριακων.....	104

Κεφάλαιο VII Κανονισμοί

1	Μενού κανονισμοί.....	107
2	Ανεφοδιασμός καυσίμων επιπέδου II.....	107
3	Προγράμματα κατά των τροποποιήσεων.....	108
4	Προγράμματα ελέγχου / συντήρησης.....	109
	Προγράμματα ελέγχου / συντήρησης	109
	Προσθήκη προγράμματος	110
	Διαγραφή προγράμματος	113
	Αλλαγή προγράμματος	114
5	Απαιτήσεις νομοθεσίας 1990 καθαρού αέρα.....	114
6	Επιπτώσεις εκπομπών βαρέων οχημάτων diesel.....	115
7	Απαιτήσεις κριτηρίων και βαθμίδας καυσίμων 2.....	115
	Απενεργοποίηση βαθμίδας 2	115

Φάση διείσδυσης εκπομπών εξατμίσιμων βαθμίδας 2	116
Φάση διείσδυσης εκπομπών εξατμίσεων βαθμίδας 2	117
Εναλλακτικά κριτήρια πιστοποίησης βαθμίδας 2	119
8 Πρότυπα οχημάτων παραγωγής μετά το 1994.....	121
9 Απαιτήσεις εκπομπής βαρέων οχημάτων diesel 2007.....	123

Κεφάλαιο VIII Καύσιμα

1 Μενού καύσιμα.....	125
2 Πρόγραμμα καυσίμων.....	125
Πρόγραμμα καυσίμων	125
Επίπεδα θείου από χρήστη	126
3 Περιεκτικότητα βενζίνης σε θείο.....	127
4 Περιεκτικότητα diesel σε θείο.....	128
5 Οξυγονωμένα καύσιμα.....	128
6 Πίεση ατμών καυσίμων RVP.....	129
7 Ενεργή εποχή.....	129
8 Τοξικά αέρια.....	130
Αρωματικά αέρια	130
Αέρια ολεφίνη	130
Αέρια βενζίνη	131
Ποσοστό ατμών στους 200F	131
Ποσοστό ατμών στους 300F	132
Τύπος οξυγονωμένων καυσίμων	132
Παραίτηση οξυγονωμένων καυσίμων RVP	133

Κεφάλαιο IX Αποτελέσματα

1 Μενού αποτελέσματα.....	135
2 Επιλογές υπολογισμών.....	135
3 Εκτέλεση υπολογισμών.....	138
4 Αναφορά λαθών.....	138
5 Συντελεστές εκπομπής.....	140
Συντελεστές εκπομπής	140
Πίνακας συντελεστών εκπομπής	141
Γράφημα συντελεστών εκπομπής	142
6 Αέριοι τοξικοί ρύποι.....	143
Αέριοι τοξικοί ρύποι	143
Πίνακας αέριων τοξικών ρύπων	144
Γράφημα αέριων τοξικών ρύπων	145
7 Αποβαλλόμενα σωματίδια.....	146
Αποβαλλόμενα σωματίδια	146
Πίνακας αποβαλλόμενων σωματιδίων	147
Γράφημα αποβαλλόμενων σωματιδίων	148

Κεφάλαιο X Βοήθεια

1 Μενού βοήθεια.....	151
2 Περιεχόμενα.....	151

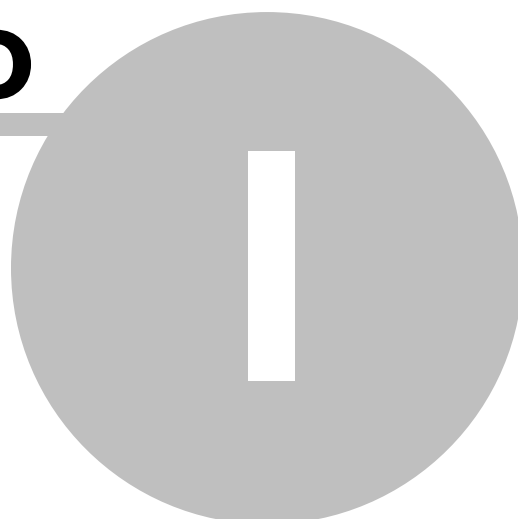
3	Εγχειρίδιο χρήσης.....	151
4	Παραδείγματα επίδειξης.....	152
5	Συμβουλή ημέρας.....	152
6	Μετατροπή μονάδων.....	153
7	Τεχνολογισμική στο διαδίκτυο.....	153
8	Αγορά προϊόντων.....	153
9	Τεχνολογισμική ΝΟΜΟΣ.....	153
10	Τεχνολογισμική Live!.....	154
11	Περί του προγράμματος.....	154

Κεφάλαιο XI Πίνακες

1	Κατηγορίες οχημάτων.....	156
---	--------------------------	-----

	Ευρετήριο όρων.....	159
--	---------------------	-----

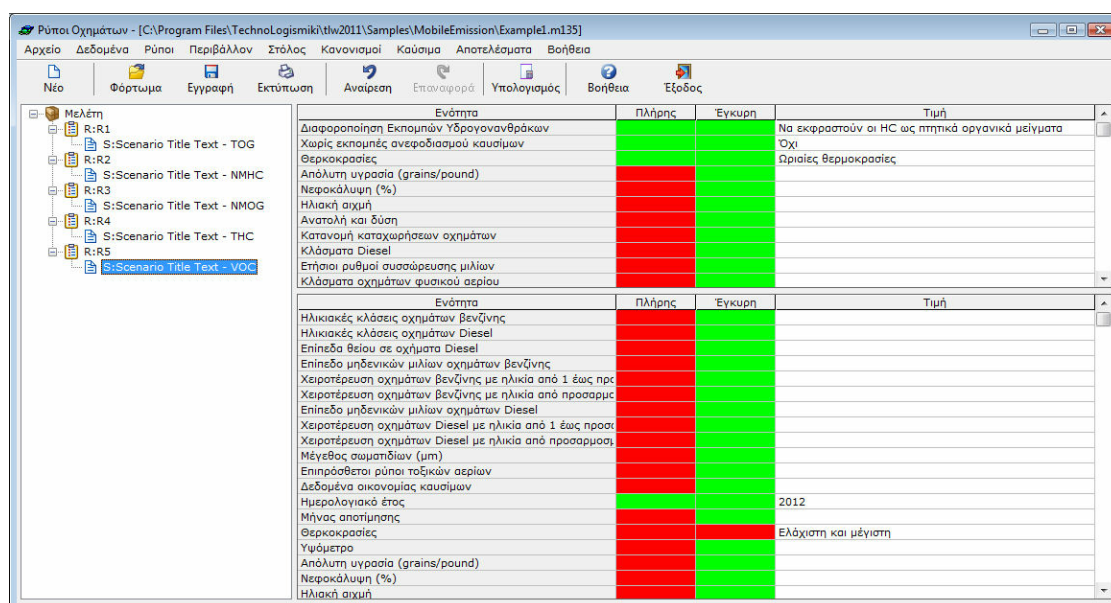
Κεφάλαιο



1 Περί του προγράμματος

1.1 Τι κάνει το πρόγραμμα

Το πρόγραμμα αυτό υπολογίζει τους εκπεμπόμενους αέριους ρύπους οχημάτων (ΕΙΧ, φορτηγών, μοτοσυκλετών και λεωφορείων), χρησιμοποιώντας ένα σύνολο δεδομένων που αφορούν τα χαρακτηριστικά του στόλου, τα χαρακτηριστικά των καυσίμων, τα μετεωρολογικά δεδομένα και την ακολουθούμενη πολιτική.



Το πρόγραμμα μπορεί να διαχειριστεί οποιοδήποτε πλήθος ενοτήτων και σεναρίων. Στον υπολογιστικό πυρήνα, βρίσκονται το γνωστό μοντέλο υπολογισμών ρύπων της EPA Mobile 6.2.

Πιο συγκεκριμένα, με τη βοήθεια του μοντέλου αυτού μπορούν να υπολογιστούν οι συγκεντρώσεις υδρογονανθράκων, μονοξειδίου του άνθρακα, οξειδίων του αζώτου και διοξειδίου του άνθρακα. Υπολογίζονται επίσης θειικά (SO_2 , SO_4), εκπεμπόμενα σωματίδια μολύβδου, αμμωνίας, λόγω φθοράς ελαστικών και φρένων, κλπ. Τέλος υπολογίζονται οι συγκεντρώσεις τοξικών αερίων, όπως η βενζίνη, ο μεθυλ-τρι-βουτυλικός αιθέρας, το βουταδιένιο 1,3, η φορμαλδεΰδη, η ακεταλδεΰδη και η ακρυλαλδεΰδη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Λόγω της πολυπλοκότητας του μοντέλου, αναλυτικές περιγραφές για τις λειτουργίες του δίδονται σε ξεχωριστά εγχειρίδια χρήσης:

C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\UserGuide.pdf

C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\SensitivityAnalysis.pdf

C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\TechnicalGuidance.pdf

1.2 Εισαγωγή δεδομένων

Για την εισαγωγή των δεδομένων του μοντέλου πρέπει να ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:

1. Εισάγονται τα γενικά δεδομένα.
2. Προστίθεται τουλάχιστον μια ενότητα.
3. Προστίθεται τουλάχιστον ένα σενάριο.
4. Εισάγονται τα υποχρεωτικά δεδομένα:
 - Ημερολογιακό έτος
 - Πίεση ατμών καυσίμων RVP
5. Εισάγονται όλα τα δεδομένα που δεν θα πάρουν τις εξ' ορισμού τιμές τους.

Ορισμένα δεδομένα μπορούν να μπουν και σε ενότητα και σε σενάριο. Για ένα οιοδήποτε δεδομένο, το πρόγραμμα θα ελέγξει αν έχει εισαχθεί στην ενότητα. Αν όχι, θα ελέγξει αν έχει εισαχθεί στο σενάριο. Αν πάλι δεν το βρει τότε θα χρησιμοποιήσει την εξ' ορισμού τιμή του.

1.3 Ελάχιστες απαιτήσεις

Για την **ικανοποιητική** εκτέλεση των προγραμμάτων, θα πρέπει το σύστημά σας να ανταποκρίνεται στις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

- Windows 2000/ XP/ 2003/ Vista/ 7 (σε κάθε λειτουργικό αναμένονται εγκατεστημένες οι τελευταίες επίσημες αναβαθμίσεις από την κατασκευάστρια εταιρεία - service packs, updates & patches)
- Pentium III 800 MHz
- 800x600 με 256 χρώματα
- 700 MB ελεύθερο χώρο στο σκληρό δίσκο
- CD-Rom

Εάν το σύστημά σας δεν ανταποκρίνεται σε ένα ή περισσότερα από τα παραπάνω κριτήρια, προτείνεται η αναβάθμισή του πριν την εγκατάσταση των προγραμμάτων.

Για τη **βέλτιστη** απόδοση των προγραμμάτων, προτείνεται ο ακόλουθος (ελάχιστος) συνδυασμός:

- Windows 2000/ XP/ 2003/ Vista/ 7 (σε κάθε λειτουργικό αναμένονται εγκατεστημένες οι τελευταίες επίσημες αναβαθμίσεις από την κατασκευάστρια εταιρεία - service packs, updates & patches)
- Pentium IV 2.0 GHz
- 1280x768 με 16-bit χρώματα
- 1.2 GB ελεύθερο χώρο στο σκληρό δίσκο
- CD-Rom
- Internet σύνδεση

1.4 Τεχνική υποστήριξη

Ηλεκτρονική Υποστήριξη

Υποστήριξη μέσω Internet

24 ώρες την ημέρα, 365 ημέρες το χρόνο, η Τεχνολογισμική προσφέρει Τεχνική

Υποστήριξη μέσω Internet.

Στον ιστόχωρο της Τεχνολογισμικής, μπορείτε να πληροφορηθείτε για τις τελευταίες εξελίξεις σχετικά με τις υπηρεσίες και τα προϊόντα της Τεχνολογισμικής.

Υποστήριξη μέσω e-mail

Η αποστολή e-mail γίνεται στις ακόλουθες διευθύνσεις:

- για ερωτήσεις σχετικά με πωλήσεις: sales@technologismiki.com
- για ερωτήσεις σχετικά με τα προγράμματα: support@technologismiki.com
- για οποιαδήποτε άλλη ερώτηση ή σχόλιο: info@technologismiki.com

Τα e-mail απαντώνται εντός δυο εργάσιμων ημερών. Εάν κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό, θα επικοινωνήσει ένας τεχνικός ή σύμβουλος πωλήσεων της Τεχνολογισμικής μέσω τηλεφώνου εντός δυο εργάσιμων ημερών.

Διαδραστική Υποστήριξη

Εργάσιμες ημέρες και ώρες (09:00 - 17:00), προσφέρεται δωρεάν τεχνική υποστήριξη η οποία είναι διαθέσιμη καθ' όλη την διάρκεια ανάπτυξης/υποστήριξης ενός προϊόντος, όπως περιγράφεται αναλυτικά στον ιστόχωρο της Τεχνολογισμικής. Τα στοιχεία επικοινωνίας είναι:

- Τηλεφωνικό κέντρο [3 γραμμές]: +30-210-656-4147
- Fax: +30-210-654-8461
- Διεύθυνση: Υμηττού 5, Χολαργός 15561, Αθήνα, Ελλάδα.

Κεφάλαιο



2 Αρχείο

2.1 Μενού αρχείο

Ο σκοπός του μενού αυτού είναι η διαχείριση των μελετών και η δημιουργία εκτυπώσεων. Πιο συγκεκριμένα, οι επιλογές που προσφέρονται από το μενού αυτό είναι οι ακόλουθες:

- Νέα μελέτη
- Φόρτωμα μελέτης
- Εγγραφή μελέτης
- Εγγραφή μελέτης ως
- Εισαγωγή
 - Αρχείο δεδομένων Mobile 6.x
 - Αρχείο δεδομένων Mobile 5x
- Εξαγωγή
 - Αρχείο δεδομένων Mobile 6.2
- Μορφοποίηση εκτύπωσης
- Εκτύπωση
- Εκτύπωση σε
 - Εκτύπωση σε αρχείο
 - Εκτύπωση στο Word (Πρόχειρο)
 - Εκτύπωση στο Word (Μορφοποιημένο)
 - Εκτύπωση στο Excel
- Έξοδος

2.2 Νέα μελέτη

Με την επιλογή αυτή, γίνεται εκκίνηση μιας Νέας Μελέτης. Όλα τα δεδομένα εξαφανίζονται, τα αποτελέσματα σβήνονται και ο τίτλος της μελέτης είναι κενός.

Για τη δημιουργία μιας νέας μελέτης:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Νέα Μελέτη**.
2. Στην περίπτωση που υπάρχει ήδη μια φορτωμένη μελέτη ή έχουν εισαχθεί στοιχεία που ανήκουν σε κάποια μελέτη, γίνεται η ερώτηση αν ο χρήστης επιθυμεί την εγγραφή των αλλαγών.
3. Η υφιστάμενη μελέτη διαγράφεται (αν υπάρχει) και αρχίζει μια νέα μελέτη.

2.3 Φόρτωμα μελέτης

Με την εντολή αυτή φορτώνεται μια υπάρχουσα μελέτη από το δίσκο, το τοπικό δίκτυο (intranet), το περιβάλλον εργασίας (desktop) ή από εξωτερική μονάδα (δισκέτα, CD-Rom, κλπ). Αν υπάρχει ήδη φορτωμένη μελέτη ή ορισμένα δεδομένα έχουν εισαχθεί, γίνεται η ερώτηση στο χρήστη αν επιθυμεί την εγγραφή των αλλαγών. Με το φόρτωμα μελέτης, η προηγούμενη μελέτη (αν υπάρχει) χάνεται.

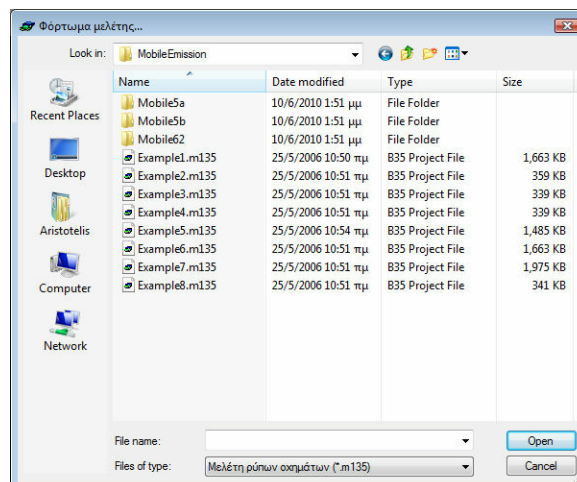
Για να φορτωθεί μια υφιστάμενη μελέτη:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Φόρτωμα Μελέτης**.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει τη μελέτη που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή

είναι αρχεία τύπου "Μελέτη ρύπων οχημάτων" με επέκταση .m35.

4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.

5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνεται η επιλεγμένη μελέτη.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Παραδείγματα μελετών βρίσκονται στον κατάλογο εγκατάστασης του προγράμματος:

C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2013\Samples\MobileEmission

Υποστηριζόμενοι τύποι αρχείων

- **M35** (Μελέτη ρύπων οχημάτων): Διαβάζονται αρχεία της έκδοσης 2012 και 2013 του προγράμματος.
- **M135** (Μελέτη ρύπων οχημάτων): Διαβάζονται αρχεία των εκδόσεων 2011, 2010, 2009, 2008 ή 2007 του προγράμματος.
- **BCK** (Αρχεία αντιγράφων): Εάν έχει επιλεγεί από τις επιλογές του προγράμματος η αυτόματη δημιουργία αντιγράφου κατά το φόρτωμα μιας μελέτης, τότε μπορεί να φορτωθεί το αντίγραφο αυτό, επιλέγοντας από τη λίστα των τύπων τα αρχεία αντιγράφων (*.bck).
- ***.*** (Όλα τα αρχεία): Διαβάζονται αρχεία που ανήκουν στο πρόγραμμα, αλλά δεν έχουν εγγραφεί με την επέκταση m35 ή bck.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν εμφανιστεί το μήνυμα "Αδύνατο το φόρτωμα της μελέτης από το δίσκο." τότε γίνεται προσπάθεια να φορτωθεί μια μελέτη που δεν ανήκει στο πρόγραμμα αυτό ή το αρχείο αυτό είναι κλειδωμένο από άλλο πρόγραμμα που τρέχει στον υπολογιστή ή στο τοπικό δίκτυο.

2.4 Εγγραφή μελέτης

Με την εντολή αυτή όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί στη μελέτη, αποθηκεύονται σε ορισμένη από το χρήστη τοποθεσία (σκληρός δίσκος, τοπικό δίκτυο, δισκέτα κλπ.) και με όνομα της επιλογής του. Με τον τρόπο αυτό, είναι δυνατή η ανάκτηση των δεδομένων στο μέλλον και η επανεπεξεργασία τους. Το πλαίσιο διαλόγου εγγραφής της μελέτης εμφανίζεται μόνο κατά την πρώτη εγγραφή μιας μελέτης. Περαιτέρω εντολές Εγγραφής Μελέτης θα έχουν ως αποτέλεσμα την αποθήκευση των όποιων αλλαγών στο ίδιο αρχείο που έγινε αρχικά η εγγραφή της μελέτης χωρίς να δοθεί η δυνατότητα επιλογής εκ νέου του ονόματος και της τοποθεσίας αποθήκευσης.

Στην περίπτωση που είναι επιθυμητή η αλλαγή, είτε του ονόματος του αρχείου είτε της τοποθεσίας αποθήκευσης, τότε θα πρέπει να επιλεχθεί η εντολή **Εγγραφή Μελέτης Ως...** από το μενού αρχείο.

Για να εγγραφεί η τρέχουσα μελέτη:

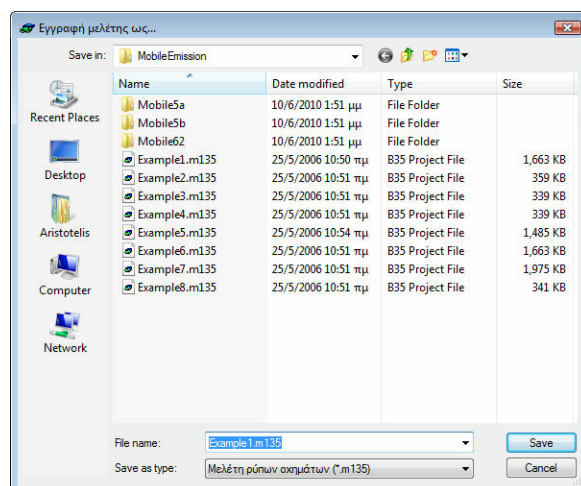
1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Εγγραφή Μελέτης**.
2. Η μελέτη εγγράφεται στο δίσκο χωρίς καμία άλλη παρέμβαση ή ειδοποίηση.

2.5 Εγγραφή μελέτης ως

Γίνεται η ίδια διαδικασία με την Εγγραφή Μελέτης αλλά δίδεται η δυνατότητα αλλαγής του ονόματος αρχείου ή της τοποθεσίας αποθήκευσης. Έτσι μπορεί να γίνει δημιουργία αντιγράφων ασφαλείας ή μεταφορά της μελέτης σε άλλο μέσο αποθήκευσης.

Για να εγγραφεί η τρέχουσα μελέτη ως:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Εγγραφή Μελέτης Ως**.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει την μελέτη μετά την εγγραφή της.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** η μελέτη εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν υπάρχει ήδη μια μελέτη με το ίδιο όνομα θα γίνει η ερώτηση εάν είναι επιθυμητή η διαγραφή του υφιστάμενου αρχείου και η αντικατάστασή του με την τρέχουσα μελέτη. Απαντώντας ΝΑΙ, το υφιστάμενο αρχείο θα διαγραφεί και θα αντικατασταθεί με την τρέχουσα μελέτη. Απαντώντας ΟΧΙ δεν θα γίνει καμία αλλαγή και ΔΕΝ θα εγγραφεί η μελέτη στο δίσκο.

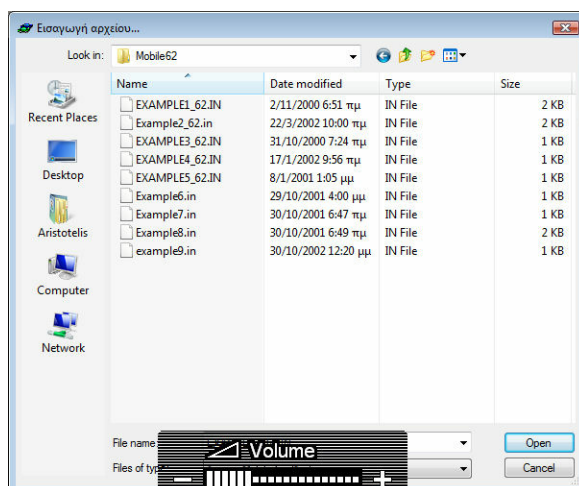
2.6 Εισαγωγή

2.6.1 Αρχείο δεδομένων Mobile 6.x

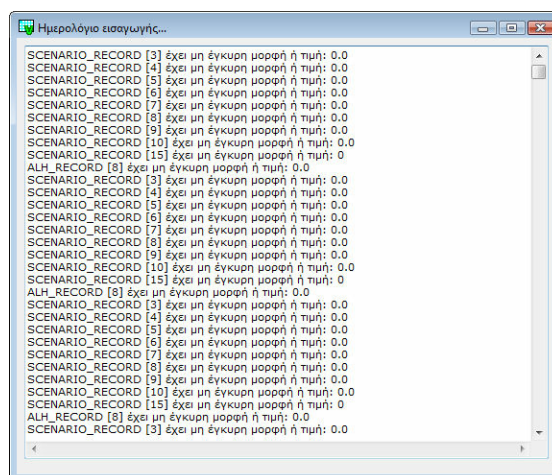
Φορτώνεται ένα αρχείο που έχει φτιαχτεί για χρήση με το μοντέλο Mobile 6.0, 6.1 ή 6.2.

Για την εισαγωγή αρχείου δεδομένων Mobile 6.x:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται η **Εισαγωγή**.
2. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Αρχείο Δεδομένων Mobile 6.x**.
3. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
4. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο Mobile 6.x" με επέκταση .in.
5. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
6. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνεται η επιλεγμένη μελέτη.



Στην περίπτωση που βρεθούν προβλήματα ή υπάρχουν παρατηρήσεις κατά την ανάγνωση του αρχείου, θα εμφανιστεί ένα παράθυρο που θα περιέχει όλα τα μηνύματα που δημιουργήθηκαν από το πρόγραμμα κατά την ανάγνωση του επιλεγμένου αρχείου. Πατώντας το πλήκτρο ESC το παράθυρο αυτό κλείνει:

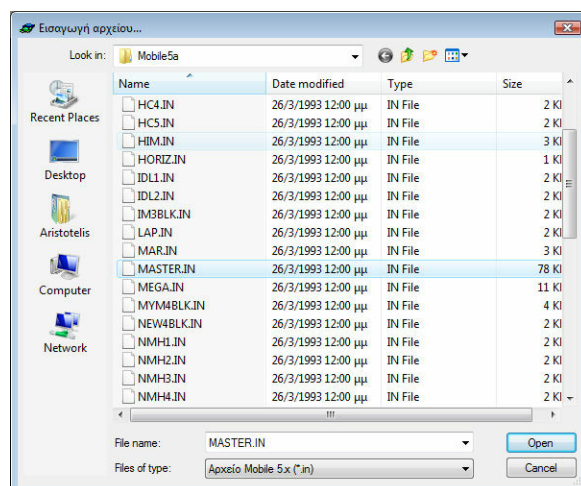


2.6.2 Αρχείο δεδομένων Mobile 5x

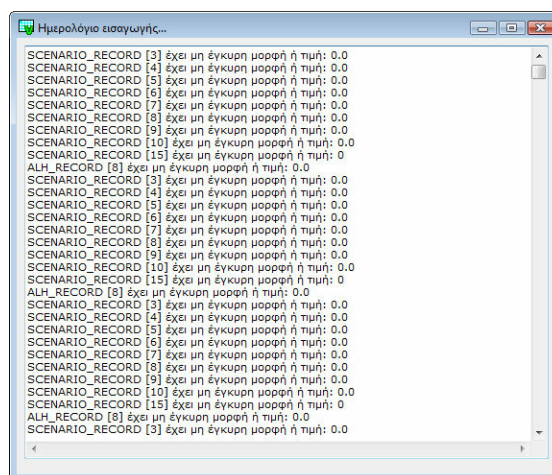
Φορτώνεται ένα αρχείο που έχει φτιαχτεί για χρήση με τα μοντέλα Mobile 5a και Mobile 5b. Τα συμβατά δεδομένα μετατρέπονται σε μορφή που να είναι αντιληπτή από το Mobile 6.2, ενώ τα δεδομένα που δεν υποστηρίζονται από τη νέα έκδοση του Mobile αγνοούνται.

Για την εισαγωγή αρχείου δεδομένων Mobile 5x:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται η **Εισαγωγή**.
2. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Αρχείο Δεδομένων Mobile 5x**.
3. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
4. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο Mobile 5.x" με επέκταση .in.
5. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
6. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνεται η επιλεγμένη μελέτη.



Στην περίπτωση που βρεθούν προβλήματα ή υπάρχουν παρατηρήσεις κατά την ανάγνωση του αρχείου, θα εμφανιστεί ένα παράθυρο που θα περιέχει όλα τα μηνύματα που δημιουργήθηκαν από το πρόγραμμα κατά την ανάγνωση του επιλεγμένου αρχείου. Πατώντας το πλήκτρο ESC το παράθυρο αυτό κλείνει:



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Δε συνιστάται η απευθείας χρήση αρχείων Mobile 5x στο πρόγραμμα, καθώς το νέο μοντέλο (6.2) είναι πολύ πιο εξελιγμένο από τις προηγούμενες εκδόσεις

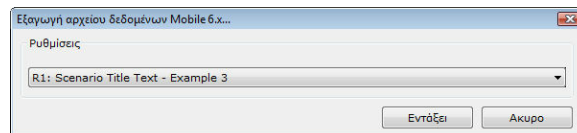
2.7 Εξαγωγή

2.7.1 Αρχείο δεδομένων Mobile 6.2

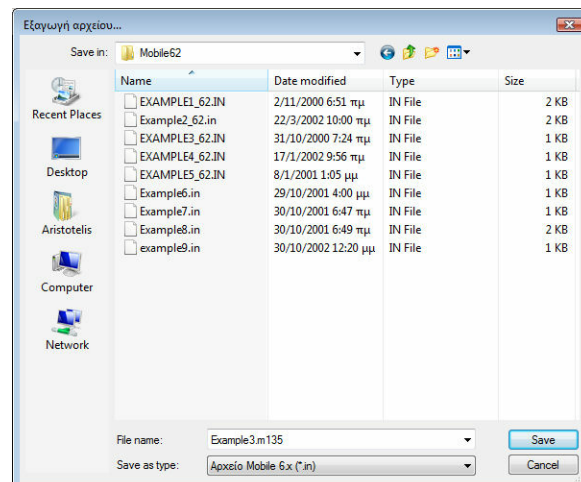
Δημιουργείται ένα αρχείο εισόδου κατάλληλο για ανάγνωση από το πρόγραμμα Mobile 6.2.

Για την εξαγωγή μιας ενότητας σε αρχείο δεδομένων Mobile 6.2:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται η **Εξαγωγή**.
2. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Αρχείο Δεδομένων Mobile 6.2**.



3. Επιλέγεται η ενότητα που θα εξαχθεί στο αρχείο.
4. Πατώντας **Εντάξει** η διαδικασία εξαγωγής συνεχίζεται, ενώ με το πλήκτρο **Άκυρο** η διαδικασία τερματίζεται.
5. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
6. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
7. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



2.8 Μορφοποίηση εκτύπωσης

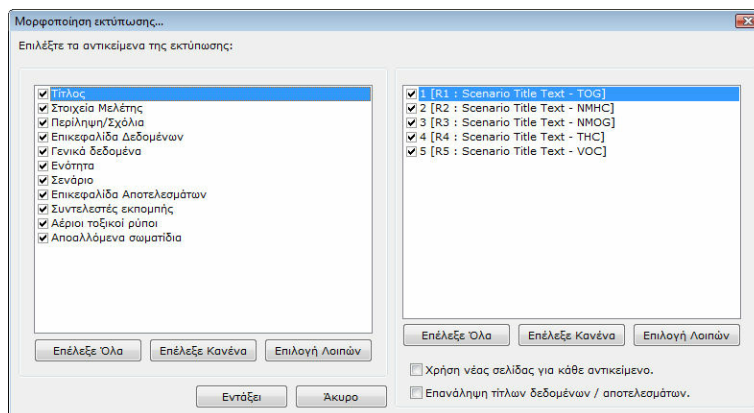
Σε αυτό το πλαίσιο διαλόγου είναι δυνατή η επιλογή των τμημάτων της μελέτης που θα σταλθούν προς εκτύπωση. Την πρώτη φορά που ενεργοποιείται το πρόγραμμα, όλα τα μέρη είναι προεπιλεγμένα. Αν γίνουν οιοσδήποτε αλλαγές, θα κρατηθούν στη μνήμη, έως ότου ο χρήστης αλλάξει τις επιλογές αυτές.

Η μορφοποίηση της εκτύπωσης περιλαμβάνει τα ακόλουθα βήματα:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Μορφοποίηση εκτύπωσης**
2. Επιλέγονται οι **ενότητες** (Τίτλος, Στοιχεία Μελέτης, κλπ) που θα τυπωθούν.
3. Επιλέγονται τα **αντικείμενα** (ενότητες) που θα τυπωθούν.
4. Εάν κάθε αντικείμενο πρέπει να είναι σε **χωριστή σελίδα**, επιλέγεται το "Χρήση νέας σελίδας για κάθε αντικείμενο".

5. Εάν οι **τίτλοι** των πινάκων δεδομένων / αποτελεσμάτων επαναλαμβάνονται για κάθε αντικείμενο, επιλέγεται το "Επανάληψη τίτλων δεδομένων / αποτελεσμάτων".

6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



Οι αλλαγές που θα γίνουν θα σωθούν με τη μελέτη. Όλες οι αλλαγές εφαρμόζονται σε όλες τις εκτυπώσεις, είτε αυτές γίνονται στον εκτυπωτή είτε ψηφιακά (αρχείο, Excel, Word).

Τα πλήκτρα συντόμευσης (Επέλεξε Όλα, Επέλεξε Κανένα, Επιλογή Λοιπών) επιταχύνουν τη συντόμευση των επιλογών για κάθε μια από τις δυο λίστες. Είναι ιδιαίτερα χρήσιμα όταν το πλήθος των ενοτήτων και των αντικειμένων είναι μεγάλο, οπότε δεν χρειάζεται να γίνεται κλικ σε κάθε ενότητα / αντικείμενο χωριστά για την επιλογή ή αποεπιλογή τους.

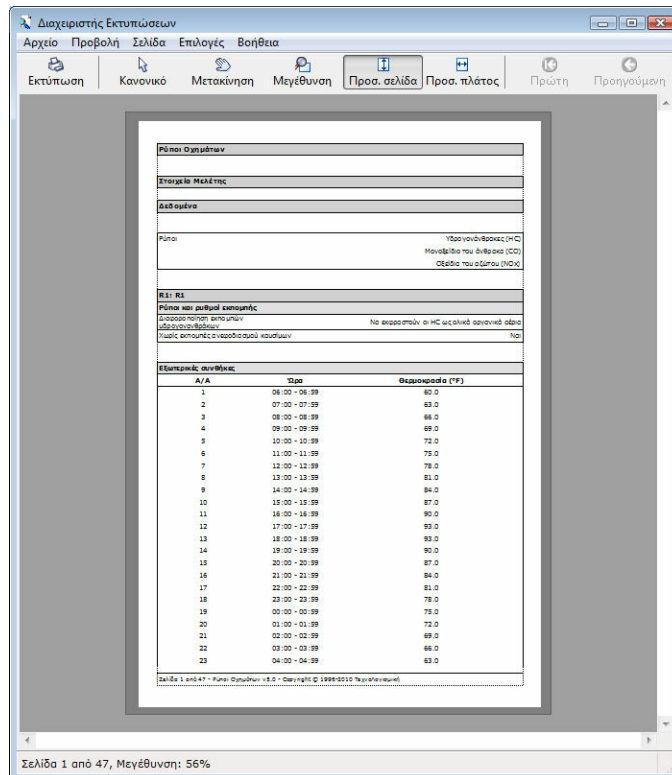
2.9 Εκτύπωση

Με την εντολή αυτή εκτυπώνεται η μελέτη σε τοπικό εκτυπωτή ή εκτυπωτή δικτύου ή εικονικό εκτυπωτή (όπως ο Adobe PDF Writer). Το ποια μέρη της μελέτης θα εκτυπωθούν, καθορίζεται από τη μορφοποίηση της εκτύπωσης.

Πατώντας **Εκτύπωση** παρουσιάζεται μια προεπισκόπηση της μελέτης όπως αυτή θα τυπωθεί. Δεν εκτυπώνεται αυτόματα στον εκτυπωτή το κείμενο, αλλά παρουσιάζεται καταρχήν στην οθόνη και εάν ο χρήστης το επιθυμεί, τότε μπορεί να σταλεί σε εκτυπωτή για εκτύπωση.

Για τη δημιουργία προεπισκόπησης εκτύπωσης:

- 1.** Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Εκτύπωση**.
- 2.** Εμφανίζεται μια προεπισκόπηση της εκτύπωσης, όπως αυτή θα τυπωθεί.
- 3.** Εάν επιθυμεί ο χρήστης μπορεί να εκτυπώσει τη μελέτη.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αναλυτικές οδηγίες για τις δυνατότητες της μηχανής εκτύπωσης δίδονται στο αντίστοιχο αρχείο βοήθειας του προγράμματος.

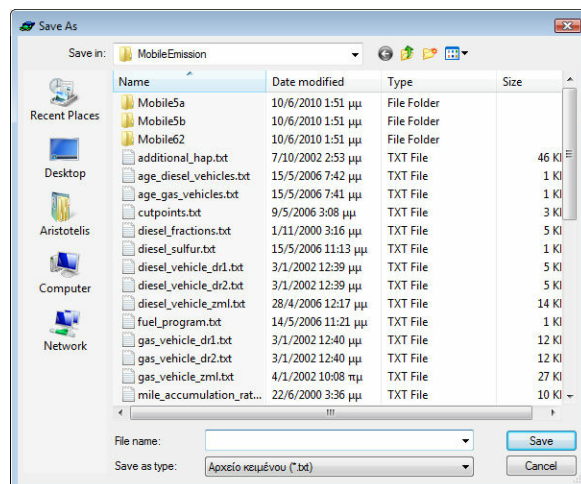
2.10 Εκτύπωση Σε

2.10.1 Εκτύπωση σε αρχείο

Δημιουργείται ένα απλό αρχείο κειμένου που περιέχει τα δεδομένα και τα αποτελέσματα της μελέτης. Είναι δυνατή έτσι η περαιτέρω μορφοποίηση της μελέτης με έναν επεξεργαστή κειμένου (Microsoft Word, OpenOffice Writer κλπ.) και η προσαρμογή της εμφάνισης στις επιθυμίες του χρήστη.

Για την εκτύπωση σε αρχείο:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Εκτύπωση Σε**.
2. Από το νέο υπομενού επιλέγεται **Αρχείο**.
3. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο εκτύπωσης μετά τη δημιουργία του.
4. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** δημιουργείται το αρχείο και αποθηκεύεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



Η επιλογή αυτή θα εκτυπώσει σε αρχείο ASCII μόνο τα στοιχεία εκείνα που έχουν ορισθεί στη μορφοποίηση της εκτύπωσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν υπάρχει ήδη ένα αρχείο με το ίδιο όνομα θα γίνει η ερώτηση εάν είναι επιθυμητή η διαγραφή του υφιστάμενου αρχείου και η αντικατάστασή του με την τρέχουσα εκτύπωση. Απαντώντας ΝΑΙ, το υφιστάμενο αρχείο θα διαγραφεί και θα αντικατασταθεί με την τρέχουσα εκτύπωση. Απαντώντας ΟΧΙ δεν θα γίνει καμία αλλαγή και ΔΕΝ θα γίνει η εκτύπωση σε αρχείο.

2.10.2 Εκτύπωση στο Word (πρόχειρο)

Εάν έχει εγκατασταθεί στον υπολογιστή που τρέχει το πρόγραμμα το Microsoft Word (έκδοση 2003 ή νεώτερη), τότε μπορεί η εκτύπωση (δεδομένα, αποτελέσματα, γραφήματα, κλπ) να γίνει κατευθείαν στο Microsoft Word. Σημειώνεται ότι το Microsoft Word ΔΕΝ περιλαμβάνεται στο CD με τα προγράμματα της Τεχνολογισμικής και η Τεχνολογισμική ΔΕΝ μπορεί να προσφέρει τεχνική υποστήριξη σχετικά με προβλήματα λειτουργίας του προγράμματος αυτού.

Για την εκτύπωση στο Word:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Εκτύπωση Σε**.
2. Από το νέο υπομενού επιλέγεται **Microsoft Word (πρόχειρο)**.

Η επιλογή αυτή θα εκτυπώσει στο Word μόνο τα στοιχεία εκείνα που έχουν ορισθεί στη μορφοποίηση της εκτύπωσης.

2.10.3 Εκτύπωση στο Word (μορφοποιημένο)

Εάν έχει εγκατασταθεί στον υπολογιστή που τρέχει το πρόγραμμα το Microsoft Word (έκδοση 2003 ή νεώτερη), τότε μπορεί η εκτύπωση (δεδομένα, αποτελέσματα, γραφήματα, κλπ) να γίνει κατευθείαν στο Microsoft Word. Σημειώνεται ότι το Microsoft Word ΔΕΝ περιλαμβάνεται στο CD με τα προγράμματα της Τεχνολογισμικής και η Τεχνολογισμική ΔΕΝ μπορεί να προσφέρει τεχνική υποστήριξη σχετικά με προβλήματα λειτουργίας του προγράμματος αυτού.

Για την εκτύπωση στο Word σε μορφοποιημένο κείμενο:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Εκτύπωση Σε**.

2. Από το νέο υπομενού επιλέγεται **Microsoft Word (μορφοποιημένο)**.

Η επιλογή αυτή θα εκτυπώσει στο Word μόνο τα στοιχεία εκείνα που έχουν ορισθεί στη μορφοποίηση της εκτύπωσης. Η επιλογή αυτή δημιουργεί κείμενο Word έτοιμο με όλη τη μορφοποίηση (πίνακες, γραμματοσειρές, στοίχιση, κλπ). Ωστόσο είναι πολύ πιο αργό από την πρόχειρη εκτύπωση σε Word.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας μην χρησιμοποιείτε το Copy (CTRL+C) σε οποιοδήποτε πρόγραμμα του υπολογιστή σας. Υπάρχει κίνδυνος να σταματήσει η επικοινωνία της εργασίας του Word με το clipboard με αποτέλεσμα το τελικό κείμενο να είναι κατεστραμμένο.

2.10.4 Εκτύπωση στο Excel

Εάν έχει εγκατασταθεί στον υπολογιστή που τρέχει το πρόγραμμα το Microsoft Excel (έκδοση 2003 ή νεώτερη), τότε μπορεί η εκτύπωση (δεδομένα, αποτελέσματα, γραφήματα, κλπ) να γίνει κατευθείαν στο Microsoft Excel. Σημειώνεται ότι το Microsoft Excel ΔΕΝ περιλαμβάνεται στο CD με τα προγράμματα της Τεχνολογισμικής και η Τεχνολογισμική ΔΕΝ μπορεί να προσφέρει τεχνική υποστήριξη σχετικά με προβλήματα λειτουργίας του προγράμματος αυτού.

Για την εκτύπωση στο Excel:

1. Από το μενού **Αρχείο** επιλέγεται **Εκτύπωση Σε**.
2. Από το νέο υπομενού επιλέγεται **Microsoft Excel**.

Η επιλογή αυτή θα εκτυπώσει στο Excel μόνο τα στοιχεία εκείνα που έχουν ορισθεί στη μορφοποίηση της εκτύπωσης.

2.11 Έξοδος

Κλείνει το πρόγραμμα. Εάν υπάρχει φορτωμένη μελέτη και έχουν πραγματοποιηθεί αλλαγές χωρίς να έχουν εγγραφεί, τότε το πρόγραμμα:

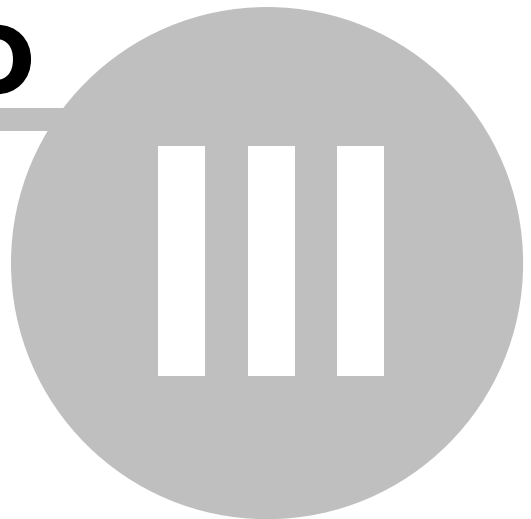
- Θα ρωτήσει για την εγγραφή των αλλαγών στη μελέτη
- ή θα εγγράψει τις αλλαγές από μόνο του
- ή θα αγνοήσει τις αλλαγές αυτές

ανάλογα με το τι έχει ορίσει ο χρήστης στην καρτέλα επιλογές.

Για την έξοδο από το πρόγραμμα:

1. Από το μενού Αρχείο επιλέγεται Έξοδος.
2. Εάν έχουν γίνει αλλαγές τότε θα πρέπει να τις εγγράψετε ή να τις αγνοήσετε.
3. Το πρόγραμμα κλείνει.

Κεφάλαιο



3 Δεδομένα

3.1 Μενού δεδομένα

Ο σκοπός του μενού αυτού είναι η εισαγωγή και διαχείριση των δεδομένων. Πιο συγκεκριμένα, οι επιλογές που προσφέρονται από το μενού αυτό είναι οι ακόλουθες:

- Στοιχεία μελέτης
- Αναίρεση
- Επαναφορά
- Ιδιότητες μελέτης
- Προσθήκη ενότητας
- Διαγραφή ενότητας
- Αλλαγή ενότητας
- Προσθήκη σεναρίου
- Διαγραφή σεναρίου
- Αλλαγή σεναρίου
- Μονάδες
 - Μετρικό σύστημα
 - Αγγλικές
- Επιλογές
 - Γενικές προτιμήσεις
 - Κελιά πίνακα
 - Μπάρα εργασίας

3.2 Στοιχεία μελέτης

Σε αυτό το παράθυρο διαλόγου γίνεται εισαγωγή γενικών στοιχείων για την μελέτη. Τα στοιχεία που μπορούν, προαιρετικά, να εισαχθούν είναι Τίτλος Μελέτης, Μελετητής και Σχόλια. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να εκτυπωθούν εάν αυτό είναι επιθυμητό στο τεύχος της μελέτης. Όσα πεδία μένουν κενά αγνοούνται.

Για την εισαγωγή των στοιχείων μελέτης:

- 1.** Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγεται **Στοιχεία Μελέτης**.
- 2.** Εισάγεται ο τίτλος μελέτης, ο μελετητής και τα σχόλια.
- 3.** Εάν είναι επιθυμητή η εισαγωγή ημερομηνίας στις εκτυπώσεις, επιλέγεται το "Να συμπεριληφθεί η ώρα και η ημερομηνία της μελέτης".
 - 3.1.** Στα πεδία κειμένου πληκτρολογείται ο αριθμός ημέρας, μήνα, έτους, ωρών και λεπτών αντίστοιχα. Εναλλακτικά μπορεί να πατηθεί ανά πεδίο το άνω ή κάτω βέλος για να αυξηθεί ή να μειωθεί η τιμή στο πεδίο.
 - 3.2.** Με το πάτημα του πλήκτρου **Τώρα** τοποθετούνται οι τιμές που αντιστοιχούν στη σημερινή ημέρα και ώρα.
- 4.** Εάν είναι επιθυμητό να συμπεριληφθεί στις εκτυπώσεις η πλήρης διαδρομή (path) και όνομα του αρχείου της μελέτης, επιλέγεται το "Να συμπεριληφθεί το όνομα του αρχείου της μελέτης".
- 5.** Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

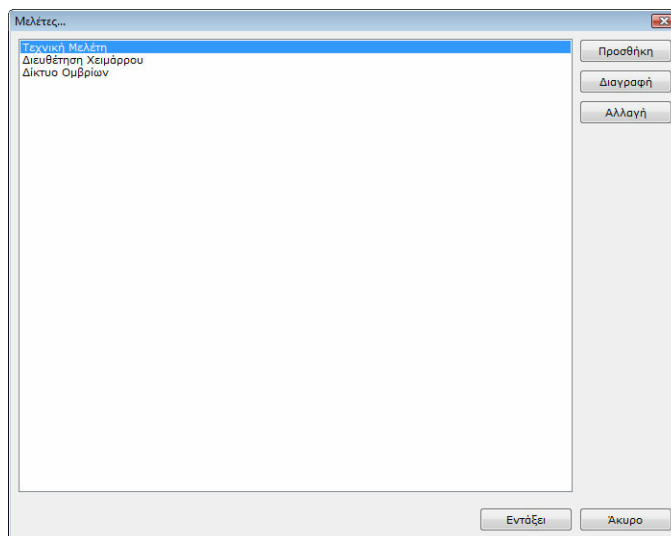
Πατώντας τα πλήκτρα με τις **τρεις τελείες** δίπλα από τον τίτλο της μελέτης και τον μελετητή, ανοίγουν οι βάσεις δεδομένων για τις μελέτες και τους μελετητές.

Βάση δεδομένων μελετών

Σε μια μελέτη μπορεί να χρησιμοποιούνται περισσότερα από ένα προγράμματα. Για διευκόλυνση, μπορεί να εισαχθεί ο τίτλος της μελέτης σε ένα εξ αυτών και να γίνει διαθέσιμος από τα υπόλοιπα.

Για τη χρήση της βάσης δεδομένων μελετών:

1. Με το πάτημα του πλήκτρου με τις τρεις τελείες δίπλα από τον τίτλο μελέτης εμφανίζεται η βάση δεδομένων.
2. Πατώντας το πλήκτρο **Προσθήκη**, είναι δυνατή η προσθήκη ενός νέου τίτλου στη βάση δεδομένων.
3. Πατώντας το πλήκτρο **Διαγραφή**, ο επιλεγμένος τίτλος διαγράφεται από τη βάση δεδομένων. Ο χρήστης θα ερωτηθεί για επιβεβαίωση της διαγραφής, μόνο εάν έχει επιλεγεί η επιβεβαίωση των διαγραφών από την καρτέλα των γενικών προτιμήσεων.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αλλαγή**, ο επιλεγμένος τίτλος μπορεί να τροποποιηθεί.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται στη βάση δεδομένων και η επιλεγμένη εγγραφή μεταφέρεται αυτόματα στη φόρμα Στοιχεία Μελέτης. Με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται και δεν μεταφέρεται καμία πληροφορία πίσω στη φόρμα Στοιχεία Μελέτης.

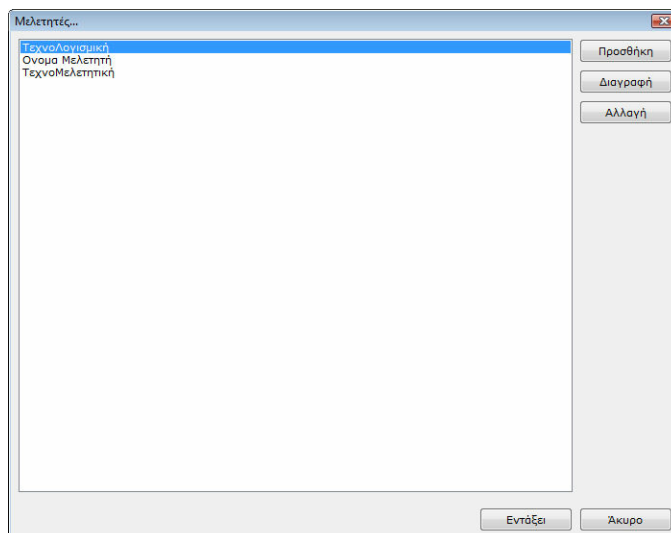


Βάση δεδομένων μελετητών

Ένας μελετητής μπορεί να συντάσσει παραπάνω από μια μελέτες. Για διευκόλυνση, μπορεί να εισαχθεί το όνομα του μελετητή στη βάση δεδομένων και να γίνει διαθέσιμο από τα υπόλοιπα προγράμματα.

Για τη χρήση της βάσης δεδομένων μελετητών:

1. Με το πάτημα του πλήκτρου με τις τρεις τελείες δίπλα από το μελετητή εμφανίζεται η βάση δεδομένων.
2. Πατώντας το πλήκτρο **Προσθήκη**, είναι δυνατή η προσθήκη ενός νέου μελετητή στη βάση δεδομένων.
3. Πατώντας το πλήκτρο **Διαγραφή**, ο επιλεγμένος μελετητής διαγράφεται από τη βάση δεδομένων. Ο χρήστης θα ερωτηθεί για επιβεβαίωση της διαγραφής, μόνο εάν έχει επιλεγεί η επιβεβαίωση των διαγραφών από την καρτέλα των γενικών προτιμήσεων.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αλλαγή**, ο επιλεγμένος μελετητής μπορεί να τροποποιηθεί.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται στη βάση δεδομένων και η επιλεγμένη εγγραφή μεταφέρεται αυτόματα στη φόρμα Στοιχεία Μελέτης. Με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται και δεν μεταφέρεται καμία πληροφορία πίσω στη φόρμα Στοιχεία Μελέτης.



3.3 Αναίρεση

Η αναίρεση ακυρώνει την τελευταία αλλαγή που έγινε στο πρόγραμμα.

Για την αναίρεση της τελευταίας αλλαγής:

1. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγεται η **Αναίρεση**.
2. Η τελευταία ενέργεια αναιρείται.

Για την αναίρεση της αναίρεσης, υπάρχει η εντολή επαναφορά που περιγράφεται στη συνέχεια. Η επαναφορά γίνεται διαθέσιμη μόλις χρησιμοποιηθεί η εντολή αναίρεση.

Είναι δυνατή η αναίρεση περισσότερων της μιας αλλαγής που έχουν γίνει διαδοχικά όπως επίσης και η επαναφορά τους, αρκεί να ακολουθηθεί για κάθε αναίρεση η διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω. Το πλήθος των αναιρέσεων που κρατούνται στη μνήμη είναι εξ' ορισμού 20, δηλαδή το πρόγραμμα μπορεί να θυμάται μέχρι 20 αλλαγές και να τις αναιρεί. Ο αριθμός αυτός μπορεί να αλλάξει για όλα τα προγράμματα μέσα από τον κύριο κατάλογο των προγραμμάτων. Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στο εγχειρίδιο χρήσης του κυρίως καταλόγου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Υπάρχουν κάποιες αλλαγές που δεν αναιρούνται όπως η δημιουργία νέας μελέτης ή η εγγραφή της μελέτης.

3.4 Επαναφορά

Η επαναφορά ακυρώνει την τελευταία αναίρεση που έγινε στο πρόγραμμα.

Για την αναίρεση της τελευταίας αναίρεσης:

1. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγεται η **Επαναφορά**.
2. Η τελευταία αλλαγή που είχε αναιρευθεί επαναφέρεται.

Για την αναίρεση της επαναφοράς, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκ νέου η εντολή αναίρεση.

Είναι δυνατή η επαναφορά περισσότερων της μιας αλλαγής που έχουν αναιρευθεί

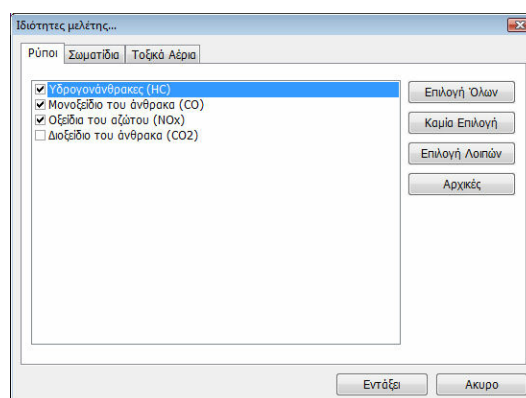
διαδοχικά, αρκεί να ακολουθηθεί για κάθε επαναφορά η διαδικασία που περιγράφεται παραπάνω. Το πλήθος των επαναφορών που κρατούνται στη μνήμη είναι εξ' ορισμού 20, δηλαδή το πρόγραμμα μπορεί να θυμάται μέχρι 20 αναιρέσεις και να τις επαναφέρει. Ο αριθμός αυτός μπορεί να αλλάξει για όλα τα προγράμματα μέσα από τον κύριο κατάλογο των προγραμμάτων. Περισσότερες πληροφορίες υπάρχουν στο εγχειρίδιο χρήσης του κυρίως καταλόγου.

3.5 Ιδιότητες μελέτης

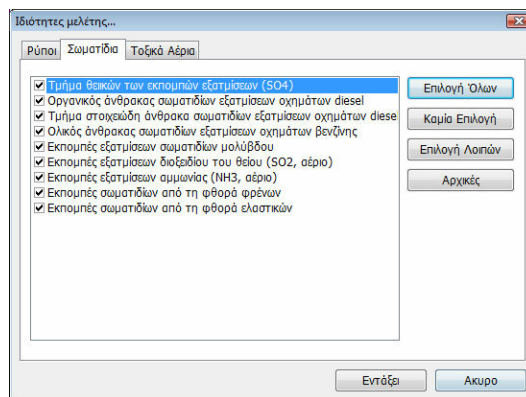
Εισάγονται τα γενικά δεδομένα για τη μελέτη.

Για την εισαγωγή των γενικών δεδομένων:

1. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγονται οι **Ιδιότητες Μελέτης**.
2. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Ρύποι**.
3. Επιλέγονται οι ρύποι που θα υπολογιστούν:
 - 3.1. Ενεργοποιούνται ή απενεργοποιούνται οι ρύποι που θα υπολογιστούν.
 - 3.2. Με τα πλήκτρα συντόμευσης **Επιλογή Όλων**, **Καμία Επιλογή** ή **Επιλογή Λοιπών**, επιλέγονται όλοι, αποεπιλέγονται όλοι ή επιλέγονται οι μη επιλεγμένοι ρύποι και αντίστροφα.
 - 3.3. Με το πλήκτρο **Αρχικές**, επιλέγονται οι εξ' ορισμού τιμές του μοντέλου.



4. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Σωματίδια**.
5. Επιλέγονται τα σωματίδια που θα υπολογιστούν:
 - 5.1. Ενεργοποιούνται ή απενεργοποιούνται τα σωματίδια που θα υπολογιστούν.
 - 5.2. Με τα πλήκτρα συντόμευσης **Επιλογή Όλων**, **Καμία Επιλογή** ή **Επιλογή Λοιπών**, επιλέγονται όλα, αποεπιλέγονται όλα ή επιλέγονται τα μη επιλεγμένα σωματίδια και αντίστροφα.
 - 5.3. Με το πλήκτρο **Αρχικές**, επιλέγονται οι εξ' ορισμού τιμές του μοντέλου.



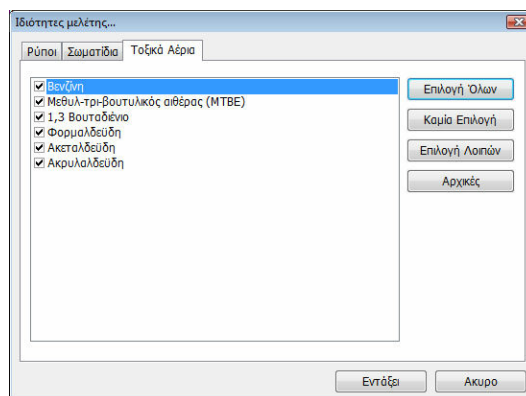
6. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Τοξικά Αέρια**.

7. Επιλέγονται τα τοξικά αέρια που θα υπολογιστούν:

7.1. Ενεργοποιούνται ή απενεργοποιούνται τα τοξικά αέρια που θα υπολογιστούν.

7.2. Με τα πλήκτρα συντόμευσης **Επιλογή Όλων**, **Καμία Επιλογή** ή **Επιλογή Λοιπών**, επιλέγονται όλα, αποεπιλέγονται όλα ή επιλέγονται τα μη επιλεγμένα τοξικά αέρια και αντίστροφα.

7.3. Με το πλήκτρο **Αρχικές**, επιλέγονται οι εξ' ορισμού τιμές του μοντέλου.



8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Ακυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

3.6 Προσθήκη ενότητας

Προστίθεται μια νέα ενότητα στο έργο. Η ενότητα αυτή μπορεί προαιρετικά να είναι αντίγραφο μιας υφιστάμενης ενότητας.

Για την προσθήκη μιας νέας ενότητας στο έργο:

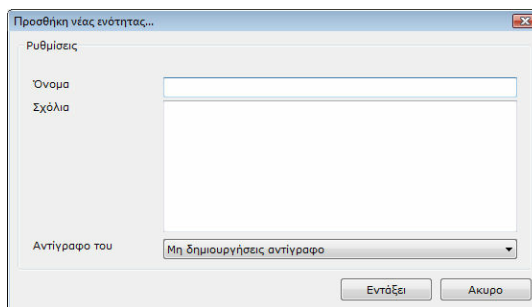
1. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγεται η **Προσθήκη Ενότητας**.

2. Εισάγεται ένα μοναδικό αλφαριθμητικό **όνομα**.

3. Προαιρετικά μπορούν να εισαχθούν **σχόλια** για την ενότητα.

4. Αν είναι επιθυμητό η νέα ενότητα να είναι πιστό **αντίγραφο** μιας υφιστάμενης ενότητας, τότε επιλέγεται η ενότητα που θα αποτελέσει την πηγή για την άντληση των δεδομένων.

5. Πατώντας το πλήκτρο **Εντάξει** η νέα ενότητα προστίθεται στο τέλος της λίστας με τις ενότητες του έργου, ενώ με το πλήκτρο **Ακυρο** όλες οι αλλαγές ακυρώνονται.



3.7 Διαγραφή ενότητας

Διαγράφεται η επιλεγμένη ενότητα από το έργο.

Για τη διαγραφή ενότητας:

1. Επιλέγεται από τη λίστα ενότητων στην κύρια φόρμα, η ενότητα που θα διαγραφεί.
2. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγεται η **Διαγραφή Ενότητας**.
3. Ο χρήστης ερωτάται αν επιβεβαιώνει τη διαγραφή της επιλεγμένης ενότητας μόνο αν έχει ενεργοποιηθεί η επιλογή από τις γενικές προτιμήσεις.
4. Η επιλεγμένη ενότητα διαγράφεται.

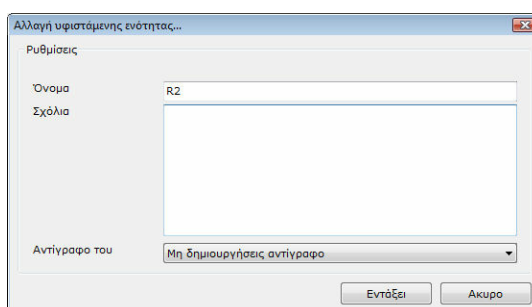
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αν μια ενότητα έχει ένα ή περισσότερα σενάρια, θα διαγραφούν και τα σενάρια με τη διαγραφή της ενότητας.

3.8 Αλλαγή ενότητας

Αλλάζουν τα δεδομένα της επιλεγμένης ενότητας.

Για την αλλαγή των δεδομένων μιας ενότητας:

1. Επιλέγεται από τη λίστα ενότητων στην κύρια φόρμα, η ενότητα που θα αλλάξει.
2. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγεται η **Αλλαγή Ενότητας**.
3. Γίνονται οι επιθυμητές αλλαγές.
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

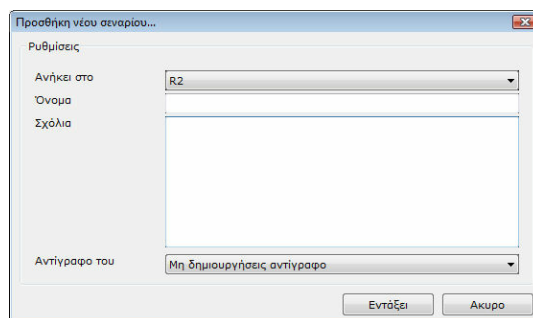


3.9 Προσθήκη σεναρίου

Προστίθεται ένα νέο σενάριο σε μια νέα ενότητα στο έργο. Το σενάριο αυτό μπορεί προαιρετικά να είναι αντίγραφο ενός υφισταμένου σεναρίου της ίδιας ή διαφορετικής ενότητας.

Για την προσθήκη ενός νέου σεναρίου στο έργο:

1. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγεται η **Προσθήκη Σεναρίου**.
2. Επιλέγεται η ενότητα στην οποία θα προστεθεί το νέο σενάριο.
3. Εισάγεται ένα αλφαριθμητικό **όνομα**.
4. Προαιρετικά μπορούν να εισαχθούν **σχόλια** για την ενότητα.
5. Αν είναι επιθυμητό το νέο σενάριο να είναι πιστό **αντίγραφο** ενός υφιστάμενου σεναρίου, τότε επιλέγεται το σενάριο που θα αποτελέσει την πηγή για την άντληση των δεδομένων.
6. Πατώντας το πλήκτρο **Εντάξει** το νέο σενάριο προστίθεται στο τέλος της λίστας με τις ενότητες του έργου, ενώ με το πλήκτρο **Άκυρο** όλες οι αλλαγές ακυρώνονται.

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

- Μια ενότητα μπορεί να περιέχει από ένα έως απεριόριστο αριθμό σεναρίων.
- Δεν μπορεί να προστεθεί σενάριο στο έργο αν δεν υπάρχει τουλάχιστον μια ενότητα.

3.10 Διαγραφή σεναρίου

Διαγράφεται το επιλεγμένο σενάριο από το έργο.

Για τη διαγραφή σεναρίου:

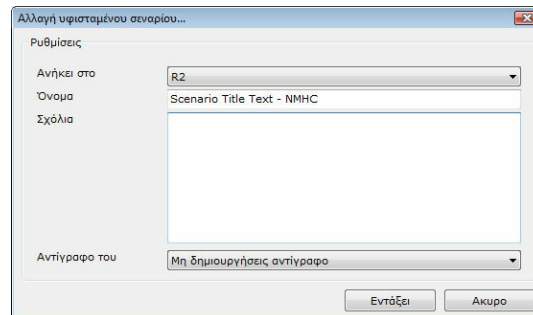
1. Επιλέγεται από τη λίστα σεναρίων στην κύρια φόρμα, το σενάριο που θα διαγραφεί.
2. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγεται η **Διαγραφή Σεναρίου**.
3. Ο χρήστης ερωτάται αν επιβεβαιώνει τη διαγραφή του επιλεγμένου σεναρίου μόνο αν έχει ενεργοποιηθεί η επιλογή από τις γενικές προτιμήσεις.
4. Το επιλεγμένο σενάριο διαγράφεται.

3.11 Αλλαγή σεναρίου

Αλλάζουν τα δεδομένα του επιλεγμένου σεναρίου.

Για την αλλαγή των δεδομένων ενός σεναρίου:

1. Επιλέγεται από τη λίστα σεναρίων στην κύρια φόρμα, το σενάριο που θα αλλάξει.
2. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγεται η **Αλλαγή Σεναρίου**.
3. Γίνονται οι επιθυμητές αλλαγές.
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



3.12 Μονάδες

3.12.1 Μετρικό σύστημα

Τα μενού, τα δεδομένα και τα αποτελέσματα του μοντέλου θα χρησιμοποιούν το μετρικό σύστημα.

Για την επιλογή μετρικού συστήματος:

1. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγονται οι **Μονάδες**.
2. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Μετρικό Σύστημα**.
3. Όλα τα μεγέθη θα εκφράζονται σε μετρικές μονάδες.

3.12.2 Αγγλικές

Τα μενού, τα δεδομένα και τα αποτελέσματα του μοντέλου θα χρησιμοποιούν τις αγγλικές μονάδες.

Για την επιλογή αγγλικών μονάδων:

1. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγονται οι **Μονάδες**.
2. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγονται οι **Αγγλικές**.
3. Όλα τα μεγέθη θα εκφράζονται σε αγγλικές μονάδες.

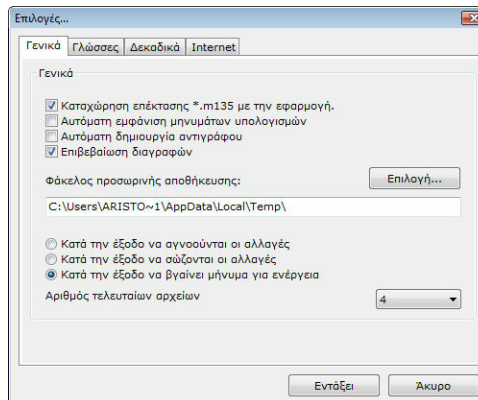
3.13 Επιλογές

3.13.1 Γενικές προτιμήσεις

Σε αυτό το παράθυρο διαλόγου γίνεται η ρύθμιση του προγράμματος. Με την εντολή **Γενικές Προτιμήσεις** εμφανίζεται το παράθυρο διαλόγου που περιέχει τέσσερις κάρτες στις οποίες βρίσκονται ομαδοποιημένες οι επιλογές ρύθμισης του προγράμματος.

Για να μεταβεί ο χρήστης από την μια κάρτα στην άλλη αρκεί να κάνει κλικ με το ποντίκι στο όνομα της κάθε καρτέλας. Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι λειτουργίες της κάθε καρτέλας:

Καρτέλα Γενικά



Στην κάρτα αυτή υπάρχουν οι γενικές ρυθμίσεις του προγράμματος. Εδώ, ο χρήστης, μπορεί να επιλέξει αν το πρόγραμμα θα καταχωρίσει στο μητρώο των Windows την κατάληξη αρχείων του προγράμματος. Αυτή είναι η κατάληξη με την οποία σώζει η εφαρμογή τις μελέτες. Έτσι όταν ο χρήστης κάνει διπλό κλικ σε ένα αρχείο με κατάληξη αυτή του προγράμματος, θα εκτελεστεί αυτή η εφαρμογή και θα φορτωθεί αυτόματα η επιλεγμένη μελέτη.

Εάν επιλεγεί η **αυτόματη εμφάνιση μηνυμάτων υπολογισμών** τότε θα εμφανίζονται οι πίνακες των αποτελεσμάτων, τα μηνύματα λαθών ή οι αναφορές των υπολογισμών αυτόματα με το πάτημα της επιλογής **Εκτέλεση υπολογισμών**.

Η **αυτόματη δημιουργία αντιγράφου** θα δημιουργεί ένα αντίγραφο με επέκταση .bck τη στιγμή που θα φορτώνεται ένα αρχείο. Το αρχείο θα δημιουργείται στο φάκελο προσωρινής αποθήκευσης που αρχικά τίθεται από το πρόγραμμα ως ο προσωρινός φάκελος των Windows.

Με την **επιβεβαίωση διαγραφών** θα ερωτάται ο χρήστης εάν συμφωνεί για τη διαγραφή του αντικειμένου κάθε φορά που πατάει το πλήκτρο διαγραφή. Η εντολή αυτή επηρεάζει τη συμπεριφορά όλων των εντολών διαγραφής.

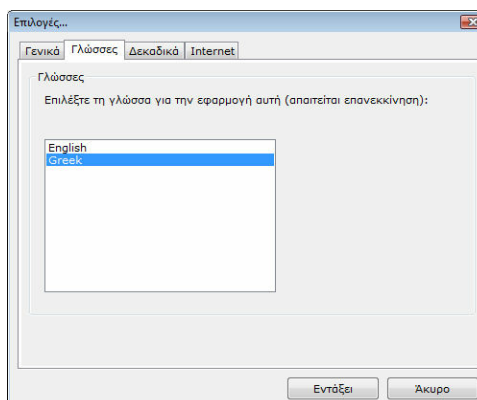
Ο **φάκελος προσωρινής αποθήκευσης** αφορά την δημιουργία προσωρινών αρχείων. Συνιστάται να μην αλλάξετε τις εξ' ορισμού τιμές.

Επίσης δίνονται οι εξής επιλογές από τις οποίες ο χρήστης μπορεί να διαλέξει αυτή που προτιμά:

- **Κατά την έξοδο να αγνοούνται οι αλλαγές** - Όταν ο χρήστης κλείσει την εφαρμογή όποιες αλλαγές έχει κάνει σε ήδη υπάρχουσα ή σε νέα μελέτη θα χαθούν, εκτός αν επιλέξει πρώτα το Εγγραφή Μελέτης.
- **Κατά την έξοδο να σώζονται οι αλλαγές** - Με το κλείσιμο της εφαρμογής όποιες αλλαγές έχουν γίνει σε υπάρχουσα μελέτη αποθηκεύονται αυτόματα χωρίς να ερωτηθεί πρώτα ο χρήστης. Αν πρόκειται για νέα μελέτη που δεν έχει αποθηκευτεί ακόμα θα βγει ένα παράθυρο διαλόγου που θα ζητάει όνομα για την αποθήκευση της μελέτης όπως στο Εγγραφή Μελέτης.
- **Κατά την έξοδο να βγαίνει μήνυμα για ενέργεια** - Όταν κλείνει η εφαρμογή θα βγαίνει ένα παράθυρο διαλόγου που θα ρωτάει το χρήστη αν επιθυμεί να αποθηκευτούν οι αλλαγές. Αν ο χρήστης απαντήσει θετικά θα βγει το παράθυρο Εγγραφής Μελέτης. Αν απαντήσει αρνητικά όλες οι αλλαγές θα χαθούν.

Ο **αριθμός τελευταίων αρχείων** αναφέρεται στο μενού **Αρχείο** και ρυθμίζει το πλήθος των τελευταίων αρχείων που είναι διαθέσιμα.

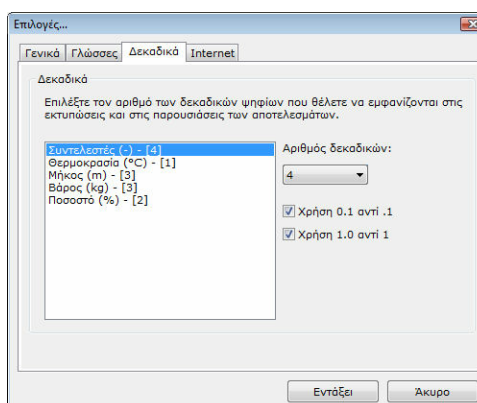
Καρτέλα Γλώσσες



Αν έχουν εγκατασταθεί πολυγλωσσικά πακέτα, τότε είναι εφικτή η επιλογή της γλώσσας χρήσης του προγράμματος. Στη συγκεκριμένη περίπτωση υπάρχουν δυο πακέτα, τα ελληνικά (που έχουν ήδη επιλεγεί) και τα αγγλικά. Αλλαγή της γλώσσας του προγράμματος, θα έχει ως αποτέλεσμα, όλα τα μηνύματα, τα μενού, τα αρχεία βοήθειας και η σύνδεση με το Internet να είναι στην επιλεγμένη γλώσσα.

Για την αλλαγή της γλώσσας, απαιτείται επανεκκίνηση του προγράμματος.

Καρτέλα Δεκαδικά



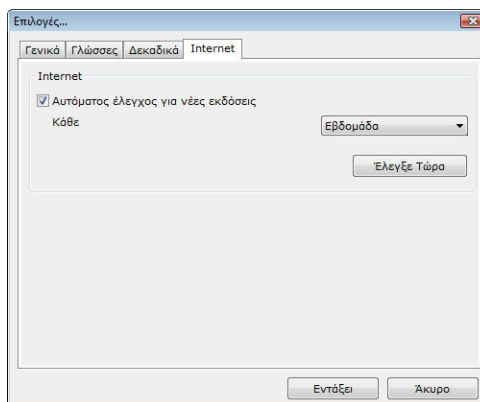
Εδώ γίνεται η επιλογή της επιθυμητής ακρίβειας με την οποία θα παρουσιάζονται τα αποτελέσματα. Επιλέγεται το πλήθος των δεκαδικών για όλα τα μεγέθη που υπεισέρχονται είτε ως δεδομένα στο πρόγραμμα, είτε ως αποτελέσματα. Για να ρυθμιστεί το πλήθος των δεκαδικών ενός μεγέθους αρκεί να επιλεγεί με το ποντίκι αυτό το μέγεθος από την αριστερή λίστα και να αλλαχθεί η αναγραφόμενη τιμή στο πεδίο **Αριθμός Δεκαδικών**. Αυτές οι ρυθμίσεις δεν επιδρούν στην ακρίβεια των υπολογισμών παρά μόνο στον τρόπο παρουσίασης και εκτύπωσης των αποτελεσμάτων.

Εάν ενεργοποιηθεί η επιλογή "Χρήση 0.1 αντί .1" τότε οι αριθμοί που είναι μικρότεροι της μονάδας και μεγαλύτεροι της αρνητικής μονάδας θα εμφανίζονται με ένα μηδενικό π.χ. -0.08 αντί για -.08 και 0.98 αντί για .98.

Εάν ενεργοποιηθεί η επιλογή "Χρήση 1.0 αντί 1" τότε οι αριθμοί θα εμφανίζονται

υποχρεωτικά με όσα δεκαδικά έχουν δηλωθεί. Π.χ. εάν για το μήκος σε μέτρα έχουν δηλωθεί 4 δεκαδικά και η τιμή του είναι 1.16 θα εμφανίζεται ως 1.1600.

Καρτέλα Internet



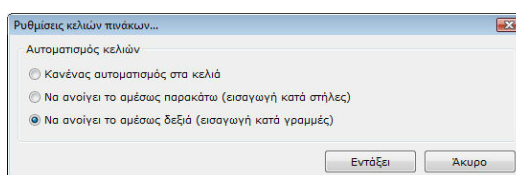
Το πρόγραμμα μπορεί μέσω Internet να ελέγχει εάν είναι στην τελευταία έκδοση ή όχι. Ο έλεγχος μπορεί να γίνεται αυτόματα εάν ενεργοποιηθεί η επιλογή **Αυτόματος έλεγχος για νέες εκδόσεις** και θα διεξάγεται σιωπηρά κάθε ημέρα, εβδομάδα ή μήνα ανάλογα με την προτίμηση του χρήστη χωρίς περαιτέρω παρέμβασή του. Εάν είναι επιθυμητός ο χειροκίνητος έλεγχος για νέα έκδοση τότε αρκεί να πατηθεί το πλήκτρο **Έλεγε Τώρα**. Εάν υπάρχει νέα έκδοση, τότε δίδεται στο χρήστη η δυνατότητα να κατεβάσει και να εγκαταστήσει τη νεώτερη έκδοση στον υπολογιστή του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η Τεχνολογισμική σέβεται απόλυτα τα προσωπικά δεδομένα των χρηστών. Κατά τη διαδικασία ελέγχου νέων εκδόσεων μέσω Internet δεν πραγματοποιείται καμία μεταφορά δεδομένων από τον υπολογιστή προς το Internet.

Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

3.13.2 Κελιά πινάκων

Αλλάζει η συμπεριφορά των πινάκων εισαγωγής δεδομένων.



Οι πίνακες που μπορούν να εισαχθούν δεδομένα επί αυτών, έχουν συμπεριφορά που παραμετροποιείται μέσω της φόρμας αυτής.

Με την επιλογή "Κανένας αυτοματισμός στα κελιά", πατώντας ENTER σε ένα κελί, ο κέρσοντας παραμένει σε αυτό.

Για πίνακες που έχουν τουλάχιστον δυο γραμμές η εισαγωγή κατά στήλες, η δεύτερη δηλαδή επιλογή, σημαίνει ότι όταν ο χρήστης πατήσει ENTER σε ένα κελί, θα μεταφερθεί στο αμέσως από κάτω του. Αυτό βολεύει ιδιαίτερα όταν τα δεδομένα εισάγονται κατά στήλες.

Τέλος για πίνακες που έχουν τουλάχιστον δυο στήλες, η εισαγωγή κατά γραμμές, η

τρίτη δηλαδή επιλογή, σημαίνει ότι όταν ο χρήστης πατήσει ENTER σε ένα κελί, θα μεταφερθεί στο αμέσως διπλανό του (δεξιά από αυτό). Αυτό είναι ιδιαίτερα βολικό όταν τα δεδομένα εισάγονται κατά γραμμές.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι επιλογές αυτές θα ισχύουν για όλες τις μελέτες παλαιές και καινούργιες, έως ότου αλλάξουν από το χρήστη.

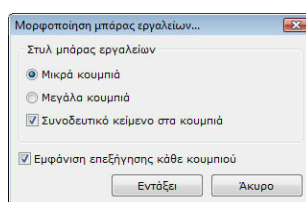
Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

3.13.3 Μπάρα εργασίας

Παραμετροποιείται η μπάρα εργασίας που υπάρχει στην κύρια φόρμα του προγράμματος.

Για την παραμετροποίηση της μπάρας εργασίας:

1. Από το μενού **Δεδομένα** επιλέγονται οι **Επιλογές**.
2. Από το μενού **Επιλογές** γίνεται κλικ στο υπομενού **Μπάρα Εργασίας**.
3. Γίνονται οι επιθυμητές αλλαγές.
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



Η μπάρα εργασίας που υπάρχει, μπορεί να έχει μικρά ή μεγάλα πλήκτρα, με ή χωρίς επεξήγηση (επί του πλήκτρου, επιλογή **συνοδευτικό κείμενο στα κουμπιά**), ανάλογα με τις επιλογές του χρήστη. Επίσης, πολλές φορές βολεύει να εμφανίζεται μια επεξήγηση εάν ο κέρσορας του ποντικιού μείνει ακίνητος 2-3 δευτερόλεπτα πάνω από ένα πλήκτρο. Αυτό θα συμβαίνει εάν επιλεγεί το **εμφάνιση επεξήγησης κάθε κουμπιού**.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι επιλογές αυτές θα ισχύουν για όλες τις μελέτες παλαιές και καινούργιες, έως ότου αλλάξουν από το χρήστη.

Κεφάλαιο

IV

4 Ρύποι

4.1 Μενού ρύποι

Ο σκοπός του μενού αυτού είναι η εισαγωγή και διαχείριση των δεδομένων που σχετίζονται με τους εκπεμπόμενους ρύπους. Πιο συγκεκριμένα, οι επιλογές που προσφέρονται από το μενού αυτό είναι οι ακόλουθες:

- Συντελεστές εκπομπής σωματιδίων
 - ο Ηλικιακές κλάσεις οχημάτων βενζίνης
 - ο Επίπεδο μηδενικών χιλιομέτρων οχημάτων βενζίνης
 - ο Χειροτέρευση οχημάτων βενζίνης (1-ηλικία)
 - ο Χειροτέρευση οχημάτων βενζίνης (ηλικία-25)
 - ο Ηλικιακές κλάσεις οχημάτων diesel
 - ο Θείο οχημάτων diesel
 - ο Επίπεδο μηδενικών χιλιομέτρων οχημάτων diesel
 - ο Χειροτέρευση οχημάτων diesel (1-ηλικία)
 - ο Χειροτέρευση οχημάτων diesel (ηλικία-25)
- Όριο μεγέθους σωματιδίων
- Διαφοροποίηση εκπομπών υδρογονανθράκων
- Χωρίς εκπομπές ανεφοδιασμού καυσίμων
- Παραμετροποίηση τοξικών αερίων ρύπων
 - ο Προσθήκη τοξικού αέριου ρύπου
 - ο Διαγραφή τοξικού αέριου ρύπου
 - ο Αλλαγή τοξικού αέριου ρύπου
 - ο Καθαρισμός όλων των εγγραφών
 - ο Εισαγωγή από αρχείο
 - ο Εξαγωγή σε αρχείο
- Δεδομένα οικονομίας καυσίμων

4.2 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ

4.2.1 Ηλικιακές κλάσεις οχημάτων βενζίνης

Για τις 15 κατηγορίες βενζινοκίνητων οχημάτων, εισάγονται οι ηλικίες (από 1 έως 25) που θα χρησιμοποιηθούν για το διαχωρισμό των επιπέδων χειροτέρευσης οχημάτων βενζίνης. Για παράδειγμα, αν για την κατηγορία οχημάτων LDGV εισαχθεί ηλικία 10, τότε η χειροτέρευση θα εισάγεται από για οχήματα ηλικίας από 1 έως 10 και από 10 έως 25. Αν τεθεί η ηλικία ίση με 1 ή ίση με 25, μια εκ των δυο κατηγοριών χειροτέρευσης δεν θα χρειάζεται.

Για την εισαγωγή ηλικιακών κλάσεων οχημάτων βενζίνης:

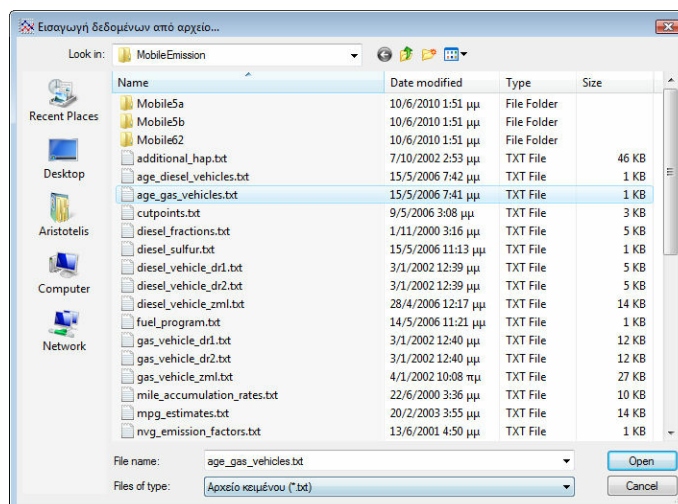
1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής Σωματιδίων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγονται οι **Ηλικιακές Κλάσεις Οχημάτων Βενζίνης**.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
5. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα

του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

A/A κλάσης	Τύπος κλάσης	Ηλικία (έτη)
1	LDGV	7
2	LDGT1	7
3	LDGT2	7
4	LDGT3	7
5	LDGT4	7
6	HDGV2b	25
7	HDGV3	25
8	HDGV4	25
9	HDGV5	25
10	HDGV6	25
11	HDGV7	25
12	HDGV8a	25
13	HDGV8b	25
24	MC	25
25	HDGB	25

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

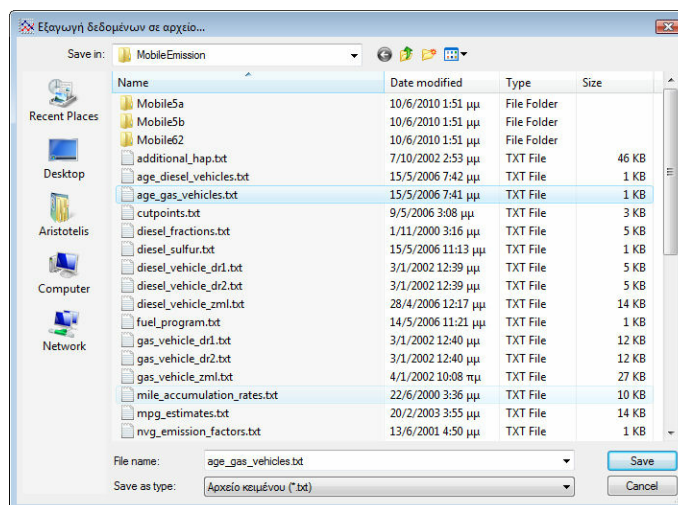
1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.

3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.2.2 Επίπεδο μηδενικών χιλιομέτρων οχημάτων βενζίνης

Το επίπεδο μηδενικών χιλιομέτρων (ή μιλίων για αγγλικές μονάδες) οχημάτων βενζίνης αναφέρεται στις εκπομπές ρύπων καινούριων βενζινοκίνητων οχημάτων, οι οποίες εισάγονται σε γραμμάρια ανά km ανά 10000 km (μετρικό σύστημα) ή σε γραμμάρια ανά μίλι ανά 10000 μίλια (αγγλικές μονάδες).

Απαιτείται για κάθε μια από τις 15 κατηγορίες βενζινοκίνητων οχημάτων, οι τιμές από το 1950 έως και το 2020 των εκπομπών ρύπων καινούριων οχημάτων που λειτουργούν με:

- Super βενζίνη, χωρίς καταλύτη και χωρίς air injection
- Αμόλυβδη βενζίνη, χωρίς καταλύτη και χωρίς air injection (καταλυτικά πρώτης γενιάς)
- Αμόλυβδη βενζίνη, με καταλύτη, αλλά χωρίς air injection
- Αμόλυβδη βενζίνη, με καταλύτη και με air injection

Για την εισαγωγή του επιπέδου μηδενικών χιλιομέτρων οχημάτων βενζίνης:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής Σωματιδίων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Επίπεδο Μηδενικών Χιλιομέτρων Οχημάτων Βενζίνης**.
4. Επιλέγεται μια δεκαετία από τη λίστα.
5. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
6. Τα βήματα 4 και 5 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
7. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Επίπεδο μηδενικών μίλων οχημάτων βενζίνης...

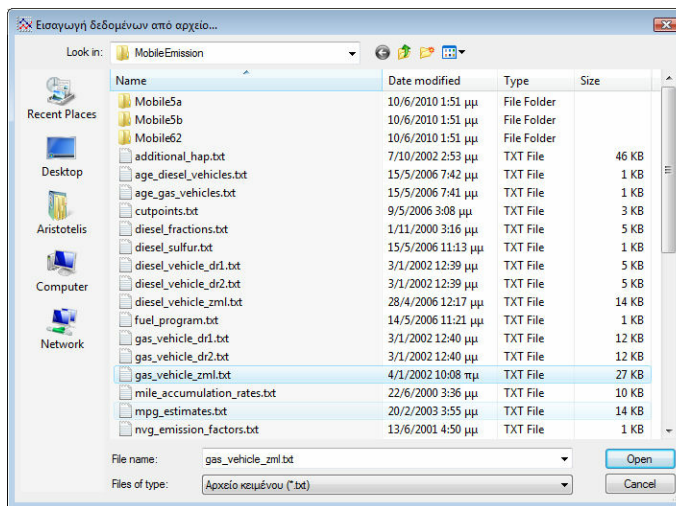
Δεκαετία: 1950-1959

A/A κλάσης	Τύπος κλάσης	Καύσιμα	Καταλύτης	Air Injection	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1	LDGV	Super	N/A	N/A	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000
2	LDGT1	Super	N/A	N/A	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000
3	LDGT2	Super	N/A	N/A	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000	0.193000
4	LDGT3	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
5	LDGT4	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
6	HDGV2b	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
7	HDGV3	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
8	HDGV4	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
9	HDGV5	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
10	HDGV6	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
11	HDGV7	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
12	HDGV8a	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
13	HDGV8b	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
14	MC	Super	N/A	N/A	0.129020	0.129020	0.129020	0.129020	0.129020	0.129020	0.129020	0.129020	0.129020	0.129020
15	HDGB	Super	N/A	N/A	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000	0.370000
16	LDGV	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000
17	LDGT1	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000
18	LDGT2	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000	0.030000
19	LDGT3	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000
20	LDGT4	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000
21	HDGV2b	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000
22	HDGV3	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000
23	HDGV4	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000
24	HDGV5	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000
25	HDGV6	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000	0.054000

Καθάρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντάξει
Ακύρο

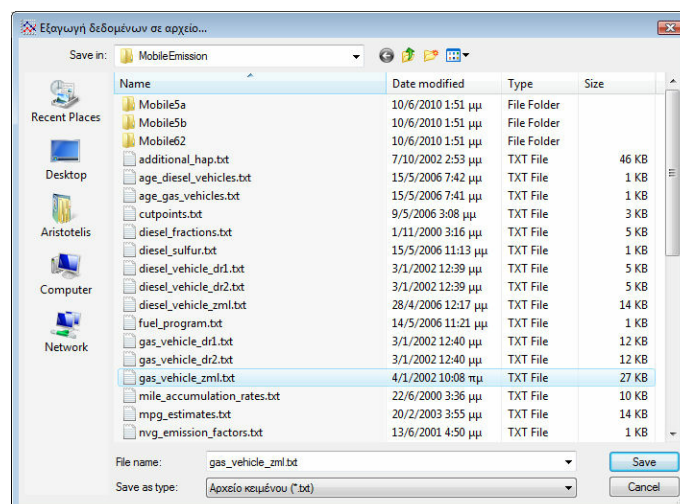
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.2.3 Χειροτέρευση οχημάτων βενζίνης (1-ηλικία)

Η χειροτέρευση οχημάτων βενζίνης αναφέρεται στην επίδραση της γήρανσης του συστήματος ελέγχου καυσαερίων στις εκπομπές ρύπων. Η χειροτέρευση εισάγεται σε γραμμάρια ανά km ανά 10000 km (μετρικό σύστημα) ή σε γραμμάρια ανά μίλι ανά 10000 μίλια (αγγλικές μονάδες) και αντιπροσωπεύει βενζινοκίνητα οχήματα με ηλικία μεταξύ 1 έτους και των δηλωμένων στις ηλικιακές κλάσεις οχημάτων βενζίνης ηλικιών.

Απαιτείται για κάθε μια από τις 15 κατηγορίες βενζινοκίνητων οχημάτων, οι τιμές από το 1950 έως και το 2020 των εκπομπών ρύπων παλαιών οχημάτων που λειτουργούν με:

- Super βενζίνη, χωρίς καταλύτη και χωρίς air injection
- Αμόλυβδη βενζίνη, χωρίς καταλύτη και χωρίς air injection (καταλυτικά πρώτης γενιάς)
- Αμόλυβδη βενζίνη, με καταλύτη, αλλά χωρίς air injection
- Αμόλυβδη βενζίνη, με καταλύτη και με air injection

Για την εισαγωγή της χειροτέρευσης οχημάτων βενζίνης:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής Σωματιδίων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται η **Χειροτέρευση Οχημάτων Βενζίνης (1-ηλικία)**.
4. Επιλέγεται μια δεκαετία από τη λίστα.
5. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα. Τιμή ίση με 0 σημαίνει ότι δεν υπάρχει χειροτέρευση με το χρόνο.
6. Τα βήματα 4 και 5 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
7. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Χειρτέρευση οχημάτων βενζίνης με ηλικία από 1 έως προσαρμοσμένη...

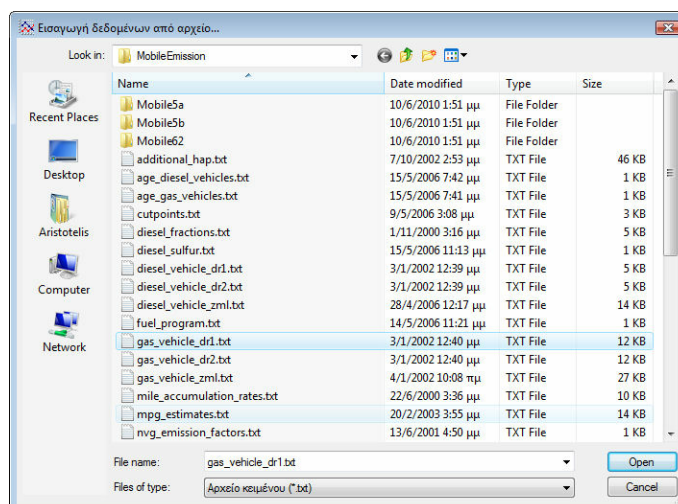
Δεκαετία: 1950-1959

A/A κλάσης	Τύπος κλάσης	Καύσιμα	Καταλύτης	Air Injection	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1	LDGV	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
2	LDGT1	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
3	LDGT2	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
4	LDGT3	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
5	LDGT4	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
6	HDGV2b	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
7	HDGV3	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
8	HDGV4	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
9	HDGV5	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
10	HDGV6	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
11	HDGV7	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
12	HDGV8a	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
13	HDGV8b	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
14	MC	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
15	HDGB	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
16	LDGV	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
17	LDGT1	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
18	LDGT2	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
19	LDGT3	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
20	LDGT4	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
21	HDGV2b	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
22	HDGV3	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
23	HDGV4	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
24	HDGV5	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
25	HDGV6	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000

Καθάρισε Εισαγωγή Εξαγωγή Εντάξει Ακυρό

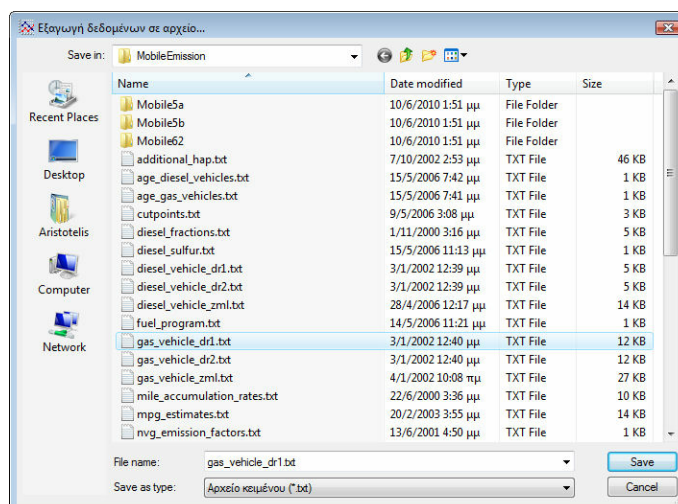
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.2.4 Χειροτέρευση οχημάτων βενζίνης (ηλικία-25)

Η χειροτέρευση οχημάτων βενζίνης αναφέρεται στην επίδραση της γήρανσης του συστήματος ελέγχου καυσαερίων στις εκπομπές ρύπων. Η χειροτέρευση εισάγεται σε γραμμάρια ανά km ανά 10000 km (μετρικό σύστημα) ή σε γραμμάρια ανά μίλι ανά 10000 μίλια (αγγλικές μονάδες) και αντιπροσωπεύει βενζινοκίνητα οχήματα με ηλικία μεταξύ των δηλωμένων στις ηλικιακές κλάσεις οχημάτων βενζίνης ηλικιών και 25 ετών.

Απαιτείται για κάθε μια από τις 15 κατηγορίες βενζινοκίνητων οχημάτων, οι τιμές από το 1950 έως και το 2020 των εκπομπών ρύπων παλαιών οχημάτων που λειτουργούν με:

- Super βενζίνη, χωρίς καταλύτη και χωρίς air injection
- Αμόλυβδη βενζίνη, χωρίς καταλύτη και χωρίς air injection (καταλυτικά πρώτης γενιάς)
- Αμόλυβδη βενζίνη, με καταλύτη, αλλά χωρίς air injection
- Αμόλυβδη βενζίνη, με καταλύτη και με air injection

Για την εισαγωγή της χειροτέρευσης οχημάτων βενζίνης:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής Σωματιδίων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται η **Χειροτέρευση Οχημάτων Βενζίνης (ηλικία-25)**.
4. Επιλέγεται μια δεκαετία από τη λίστα.
5. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα. Τιμή ίση με 0 σημαίνει ότι δεν υπάρχει χειροτέρευση με το χρόνο.
6. Τα βήματα 4 και 5 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
7. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Χειρτέρευση οχημάτων βενζίνης με ηλικία από προσαρμοσμένη έως 25...

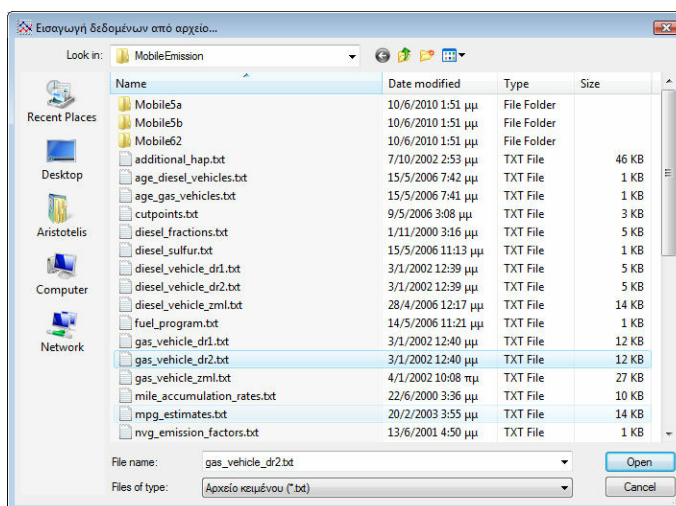
Δεκαετία: 1950-1959

A/A κλάσης	Τύπος κλάσης	Καύσιμα	Καταλύτης	Air Injection	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1	LDGV	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
2	LDGT1	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
3	LDGT2	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
4	LDGT3	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
5	LDGT4	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
6	HDGV2b	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
7	HDGV3	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
8	HDGV4	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
9	HDGV5	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
10	HDGV6	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
11	HDGV7	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
12	HDGV8a	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
13	HDGV8b	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
14	MC	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
15	HDGB	Super	N/A	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
16	LDGV	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
17	LDGT1	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
18	LDGT2	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
19	LDGT3	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
20	LDGT4	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
21	HDGV2b	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
22	HDGV3	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
23	HDGV4	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
24	HDGV5	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
25	HDGV6	Αμόλυβδη	Όχι	N/A	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000

Καθάρισε Εισαγωγή Εξαγωγή Εντάξει Ακύρο

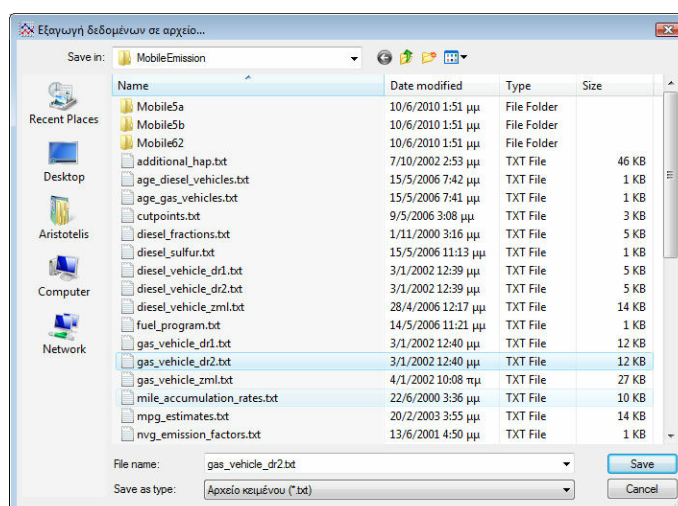
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.2.5 Ηλικιακές κλάσεις οχημάτων diesel

Για τις 13 κατηγορίες οχημάτων που κινούνται με diesel, εισάγονται οι ηλικίες (από 1 έως 25) που θα χρησιμοποιηθούν για το διαχωρισμό των επιπέδων χειροτέρευσης οχημάτων diesel. Για παράδειγμα, αν για την κατηγορία οχημάτων LDDV εισαχθεί ηλικία 10, τότε η χειροτέρευση θα εισάγεται από για οχήματα ηλικίας από 1 έως 10 και από 10 έως 25. Αν τεθεί η ηλικία ίση με 1 ή ίση με 25, μια εκ των δυο κατηγοριών χειροτέρευσης δεν θα χρειάζεται.

Για την εισαγωγή ηλικιακών κλάσεων οχημάτων diesel:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής Σωματιδίων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγονται οι **Ηλικιακές Κλάσεις Οχημάτων Diesel**.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
5. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

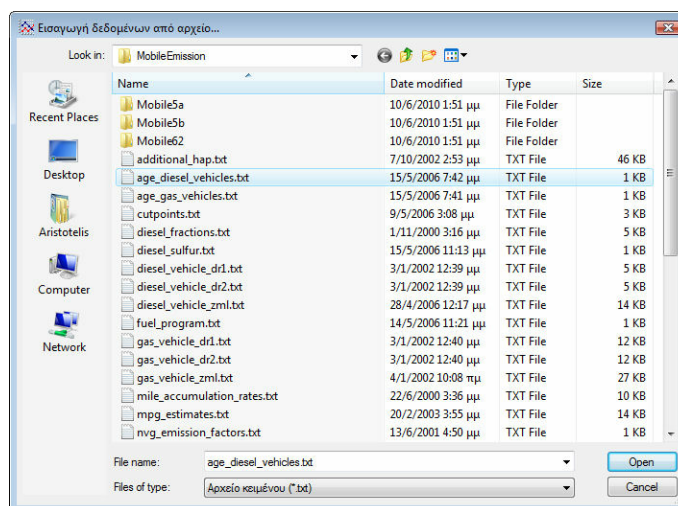
Ηλικιακές κλάσεις οχημάτων Diesel...

A/A κλάσης	Τύπος κλάσης	Ηλικία (έτη)
14	LDDV	25
15	LDDT12	25
16	HDDV2b	25
17	HDDV3	25
18	HDDV4	25
19	HDDV5	25
20	HDDV6	25
21	HDDV7	25
22	HDDV8a	25
23	HDDV8b	25
26	HDDBT	25
27	HDDBS	25
28	LDDT34	25

Καθόρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντάξει
Ακύρω

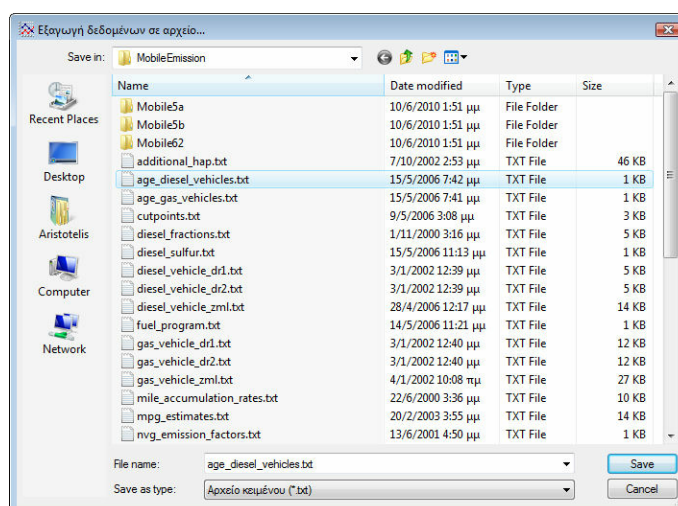
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.2.6 Θείο οχημάτων diesel

Για κάθε έτος από το 1950 έως και το 2020 εισάγονται τα επίπεδα θείου στο diesel. Η εξ' ορισμού τιμή που λαμβάνεται για όλα τα έτη είναι 500 ppm (μέρη στο εκατομμύριο). Μέσω της φόρμας αυτής, μπορεί να αλλάξει η εξ' ορισμού τιμή. Ο μόνος λόγος για να αλλάξει ο χρήστης την τιμή αυτή είναι για την προσομοίωση εναλλακτικών εκπεμπόμενων σωματιδίων που δεν βασίστηκαν στα τεστ των 500 ppm που έγιναν για τη ρύθμιση του μοντέλου.

Για την εισαγωγή θείου οχημάτων diesel:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής Σωματιδίων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Θείο Οχημάτων Diesel**.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
5. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

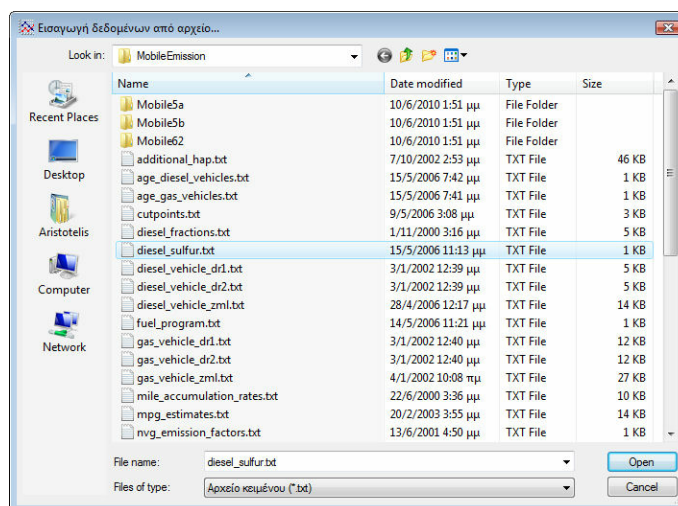
Επίπεδα θείου σε οχήματα Diesel...

A/A κλάσης	Ηλικία	Θείο σε Diesel (ppm)
1	1950	500.0
2	1951	500.0
3	1952	500.0
4	1953	500.0
5	1954	500.0
6	1955	500.0
7	1956	500.0
8	1957	500.0
9	1958	500.0
10	1959	500.0
11	1960	500.0
12	1961	500.0
13	1962	500.0
14	1963	500.0
15	1964	500.0
16	1965	500.0
17	1966	500.0
18	1967	500.0
19	1968	500.0
20	1969	500.0
21	1970	500.0
22	1971	500.0
23	1972	500.0
24	1973	500.0
25	1974	500.0
26	1975	500.0

Καθόρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντάξει
Ακύρω

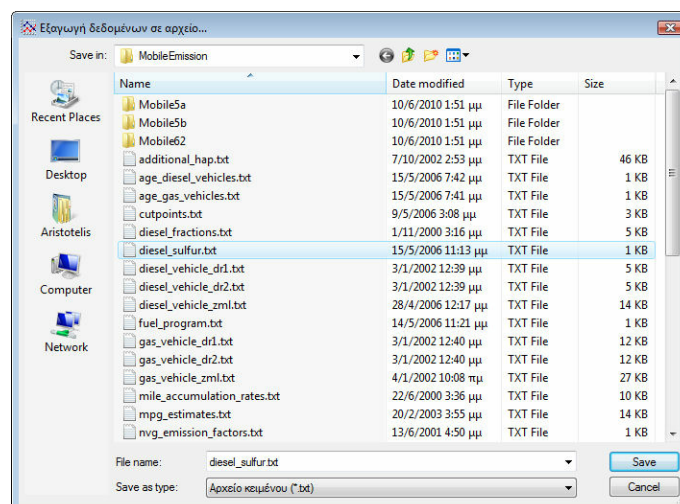
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.2.7 Επίπεδο μηδενικών χιλιομέτρων οχημάτων diesel

Το επίπεδο μηδενικών χιλιομέτρων (ή μιλίων για αγγλικές μονάδες) οχημάτων diesel αναφέρεται στις εκπομπές ρύπων καινούριων ντιζελοκίνητων οχημάτων, οι οποίες εισάγονται σε γραμμάρια ανά km ανά 10000 km (μετρικό σύστημα) ή σε γραμμάρια ανά μίλι ανά 10000 μίλια (αγγλικές μονάδες).

Απαιτείται για κάθε μια από τις 13 κατηγορίες ντιζελοκίνητων οχημάτων, οι τιμές από το 1950 έως και το 2020 των εκπομπών ρύπων καινούριων οχημάτων.

Για την εισαγωγή του επιπέδου μηδενικών χιλιομέτρων οχημάτων diesel:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής Σωματιδίων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Επίπεδο Μηδενικών Χιλιομέτρων Οχημάτων Diesel**.
4. Επιλέγεται μια δεκαετία από τη λίστα.
5. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
6. Τα βήματα 4 και 5 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
7. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Επίπεδο μηδενικών μιλίων οχημάτων Diesel...

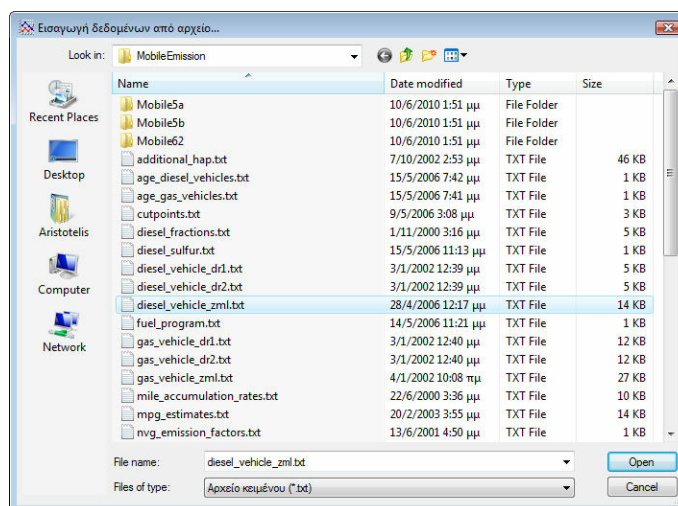
Δεκαετία: 1950-1959

A/A κλάσης	Τύπος κλάσης	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1	LDDV	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000
2	LDDT12	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000
3	HDDV2b	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490
4	HDDV3	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490
5	HDDV4	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490
6	HDDV5	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490	0.645490
7	HDDV6	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015
8	HDDV7	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015	1.760015
9	HDDV8a	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280
10	HDDV8b	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280	1.946280
11	HDDBT	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794
12	HDDBS	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794	3.184794
13	LDDT34	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000	0.700000

Καθάρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντόξει
Ακυρο

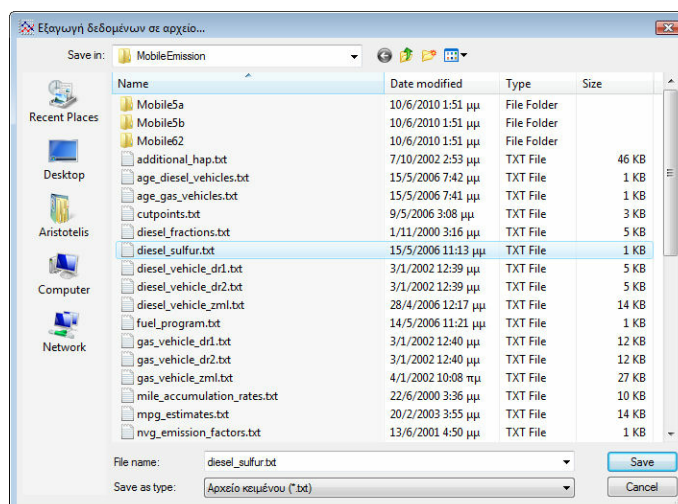
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.2.8 Χειροτέρευση οχημάτων diesel (1-ηλικία)

Η χειροτέρευση οχημάτων diesel αναφέρεται στην επίδραση της γήρανσης του συστήματος ελέγχου καυσαερίων στις εκπομπές ρύπων. Η χειροτέρευση εισάγεται σε γραμμάρια ανά km ανά 10000 km (μετρικό σύστημα) ή σε γραμμάρια ανά μίλι ανά 10000 μίλια (αγγλικές μονάδες) και αντιπροσωπεύει ντιζελοκίνητα οχήματα με ηλικία μεταξύ 1 έτους και των δηλωμένων στις ηλικιακές κλάσεις οχημάτων diesel ηλικιών.

Απαιτείται για κάθε μια από τις 13 κατηγορίες οχημάτων diesel, οι τιμές από το 1950 έως και το 2020 των εκπομπών ρύπων παλαιών οχημάτων.

Για την εισαγωγή της χειροτέρευσης οχημάτων diesel:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής Σωματιδίων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται η **Χειροτέρευση Οχημάτων Diesel (1-ηλικία)**.
4. Επιλέγεται μια δεκαετία από τη λίστα.
5. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα. Τιμή ίση με 0 σημαίνει ότι δεν υπάρχει χειροτέρευση με το χρόνο.
6. Τα βήματα 4 και 5 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
7. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Χειρτέρευση οχημάτων Diesel με ηλικία από 1 έως προσαρμοσμένη...

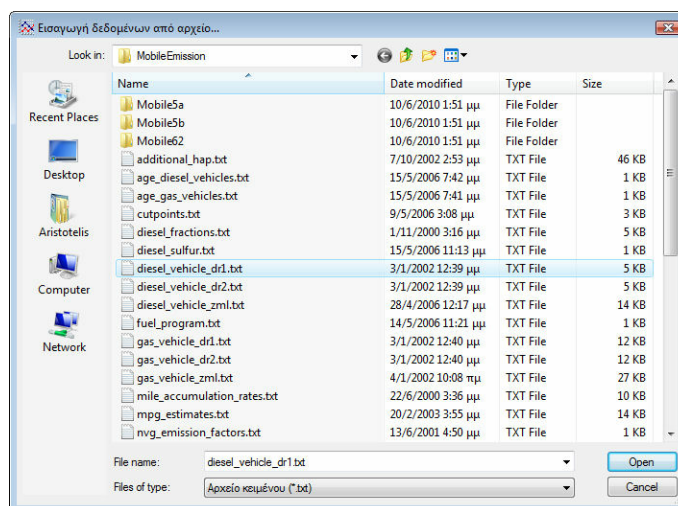
Δεκαετία: 1950-1959

A/A κλάσης	Τύπος κλάσης	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1	LDDV	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
2	LDDT12	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
3	HDDV2b	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
4	HDDV3	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
5	HDDV4	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
6	HDDV5	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
7	HDDV6	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
8	HDDV7	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
9	HDDV8a	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
10	HDDV8b	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
11	HDDBT	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
12	HDDBS	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
13	LDDT34	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000

Καθάρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντάξει
Ακύρω

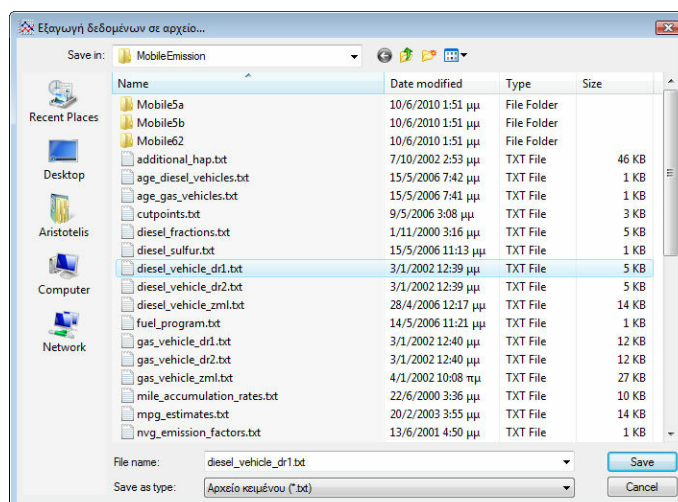
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.2.9 Χειροτέρευση οχημάτων diesel (ηλικία-25)

Η χειροτέρευση οχημάτων diesel αναφέρεται στην επίδραση της γήρανσης του συστήματος ελέγχου καυσαερίων στις εκπομπές ρύπων. Η χειροτέρευση εισάγεται σε γραμμάρια ανά km ανά 10000 km (μετρικό σύστημα) ή σε γραμμάρια ανά μίλι ανά 10000 μίλια (αγγλικές μονάδες) και αντιπροσωπεύει ντιζελοκίνητα οχήματα με ηλικία μεταξύ των δηλωμένων στις ηλικιακές κλάσεις οχημάτων diesel ηλικιών και 25 ετών.

Απαιτείται για κάθε μια από τις 13 κατηγορίες οχημάτων diesel, οι τιμές από το 1950 έως και το 2020 των εκπομπών ρύπων παλαιών οχημάτων.

Για την εισαγωγή της χειροτέρευσης οχημάτων diesel:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής Σωματιδίων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται η **Χειροτέρευση Οχημάτων Diesel (ηλικία-25)**.
4. Επιλέγεται μια δεκαετία από τη λίστα.
5. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα. Τιμή ίση με 0 σημαίνει ότι δεν υπάρχει χειροτέρευση με το χρόνο.
6. Τα βήματα 4 και 5 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
7. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Χειροτέρευση οχημάτων Diesel με ηλικία από προσαρμοσμένη έως 25...

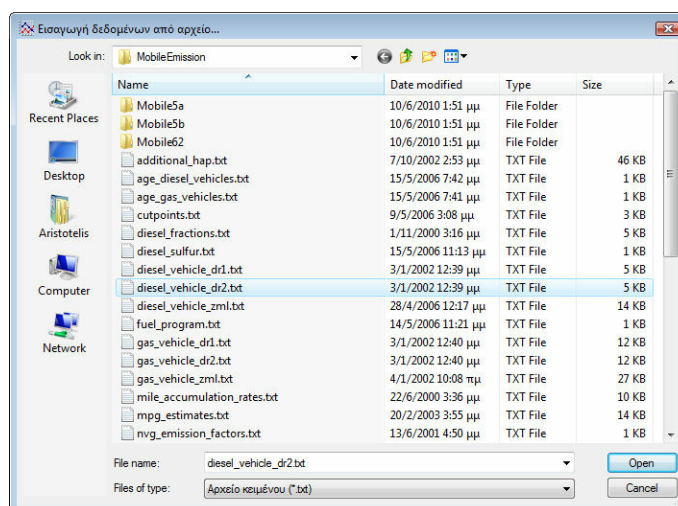
Δεκαετία: 1950-1959

A/A κλάσης	Τύπος κλάσης	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1	LDDV	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
2	LDDT12	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
3	HDDV2b	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
4	HDDV3	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
5	HDDV4	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
6	HDDV5	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
7	HDDV6	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
8	HDDV7	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
9	HDDV8a	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
10	HDDV8b	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
11	HDDBT	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
12	HDDBS	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000
13	LDDT34	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000	0.000000

Καθάρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντάξει
Ακυρό

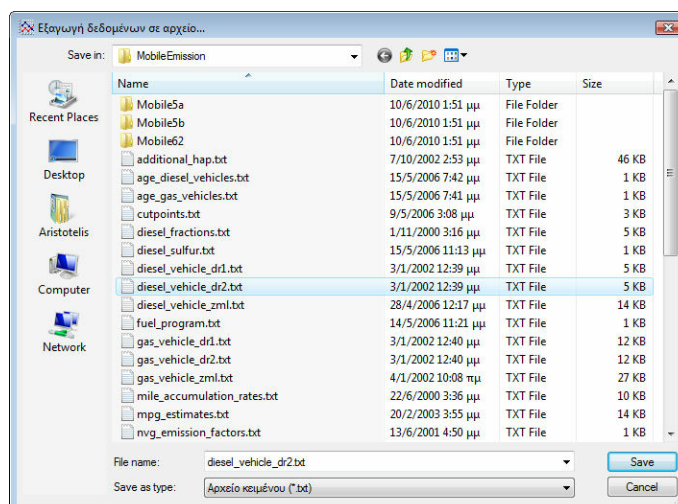
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



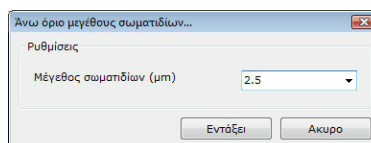
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.3 Όριο μεγέθους σωματιδίων

Εισάγεται το μέγιστο μέγεθος σωματιδίων που χρησιμοποιούνται από το μοντέλο σε μm . Το μέγιστο μέγεθος σωματιδίων κυμαίνεται από 1 έως 10 μm .

Για την εισαγωγή ορίου μεγέθους σωματιδίων:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγεται το **Όριο Μεγέθους Σωματιδίων**.
3. Επιλέγεται από τη λίστα μια τιμή ή εισάγεται κατευθείαν στο πεδίο κειμένου.
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



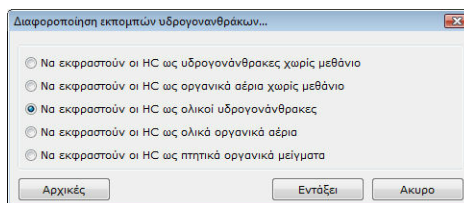
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά απαιτούνται μόνο στην περίπτωση που έχει επιλεγεί ο υπολογισμός σωματιδίων από τις ιδιότητες μελέτης.

4.4 Διαφοροποίηση εκπομπών υδρογονανθράκων

Ορίζεται το είδος των υδρογονανθράκων που υπολογίζονται και παρουσιάζονται στα αποτελέσματα των εκπομπών εξατμίσεων.

Για τον ορισμό της διαφοροποίησης εκπομπών υδρογονανθράκων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγεται η **Διαφοροποίηση Εκπομπών Υδρογονανθράκων**.
3. Γίνεται η επιθυμητή επιλογή.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η παράμετρος λαμβάνει την εξ' ορισμού τιμή της.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



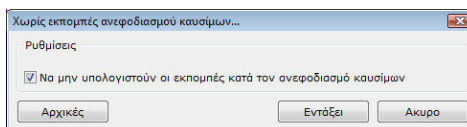
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν εκφράζονται οι υδρογονάνθρακες ως πτητικά οργανικά μείγματα.

4.5 Χωρίς εκπομπές ανεφοδιασμού καυσίμων

Επιλέγεται αν θα υπολογιστούν οι εκπομπές που λαμβάνουν χώρα κατά τον ανεφοδιασμό καυσίμων (συνήθως σε πρατήρια βενζίνης) ή όχι.

Για τον ορισμό των υπολογισμών εκπομπών ανεφοδιασμού καυσίμων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγεται το **Χωρίς Εκπομπές Ανεφοδιασμού Καυσίμων**.
3. Γίνεται η επιθυμητή επιλογή.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η παράμετρος λαμβάνει την εξ' ορισμού τιμή της.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν υπολογίζονται πάντα οι εκπομπές ρύπων κατά τον ανεφοδιασμό.

4.6 Παραμετροποίηση τοξικών αερίων ρύπων

4.6.1 Παραμετροποίηση τοξικών αερίων ρύπων

Εισάγονται συντελεστές εκπομπής ή λόγοι τοξικών αερίων για επιπρόσθετους τοξικούς αέριους ρύπους.

Για την παραμετροποίηση τοξικών αερίων ρύπων:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγεται η **Παραμετροποίηση Τοξικών Αερίων Ρύπων**.
3. Γίνεται η διαχείριση των δεδομένων επιπρόσθετων τοξικών αερίων ρύπων.
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Επιπρόσθετοι ρύποι τοξικών αερίων...

A/A	Όνομα	Είδος	Όχημα	Έτος αρχής	Έτος τέλους	Λόγος/BEF	EMX	Χειροτέρευση
73	Napthalene	EVAP	LDGV	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	LDGT1	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	LDGT2	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	LDGT3	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	LDGT4	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	HDGV2b	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	HDGV3	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	HDGV4	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	HDGV5	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	HDGV6	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	HDGV7	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	HDGV8a	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	HDGV8b	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	MC	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
73	Napthalene	EVAP	HDGB	1951	2050	RATIOVOC	0.400000	N/A
76	Ethylbenzene	EVAP	LDGV	1951	2050	RATIOVOC	7.700000	N/A
76	Ethylbenzene	EXH	LDGV	1951	2050	RATIOVOC	17.875200	N/A
76	Ethylbenzene	EVAP	LDGT1	1951	2050	RATIOVOC	7.700000	N/A
76	Ethylbenzene	EXH	LDGT1	1951	2050	RATIOVOC	17.346000	N/A

Προσθήκη
Διαγραφή
Αλλαγή
Καθόρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντάξει
Ακυρο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά.

4.6.2 Προσθήκη τοξικού αέριου ρύπου

Για την προσθήκη ενός νέου τοξικού αέριου ρύπου:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Προσθήκη** εμφανίζεται η φόρμα προσθήκης νέου τοξικού αέριου ρύπου.
2. Επιλέγεται από τη λίστα ή πληκτρολογείται ένας **αριθμός ρύπου** από το 50 έως το 99.
3. Εισάγεται η **ονομασία** του ρύπου.
4. Επιλέγεται αν ο ρύπος συνδέεται με την **εξάτμιση** ή αποτελεί **εξατμίσιμο** προϊόν.
5. Επιλέγεται ο **τύπος οχημάτων** στον οποίο υπάρχει ο ρύπος.
6. Επιλέγεται η **χρονολογία** κατά την οποία **πρωτοεμφανίστηκε** ο ρύπος (από το 1951 έως το 2025).
7. Επιλέγεται η **χρονολογία** κατά την οποία **τερματίστηκε** η εμφάνιση του ρύπου (από το 1951 έως το 2050).
8. Επιλέγεται τι κατηγορίας είναι **κλάσμα** ο αέριος τοξικός ρύπος.
9. Εισάγεται το **επίπεδο εκπομπής** του τοξικού αέριου ρύπου από καινούρια αυτοκίνητα.
10. Αν έχει επιλεγεί **Βασικοί Παράγοντες Εκπομπής** στο βήμα 8, εισάγεται ο ρυθμός χειροτέρευσης.
11. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** ο αέριος τοξικός ρύπος προστίθεται στο τέλος της λίστας με τους τοξικούς αέριους ρύπους ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Προσθήκη νέου ρύπου τοξικού αερίου...

Ρυθμίσεις

Αριθμός ρύπου: 50

Ονομασία ρύπου:

Παράγοντας συσχέτισης εκπομπής: Εξάτμιση

Τύπος οχήματος: 1. LDGV

Πρώτο έτος μοντέλου: 1951

Τελευταίο έτος μοντέλου: 1951

Παράγοντας εκπομπής κλάσμα του: Πτητικά οργανικά μείγματα

Επίπεδο εκπομπής μηδενικών μιλίων (mg/mi): 0.000000

Ρυθμός χειροτέρευσης (mg/mi/10000 mi): 0.000000

Εντάξει Ακυρο

4.6.3 Διαγραφή τοξικού αέριου ρύπου

Διαγράφεται ο επιλεγμένος τοξικός αέριος ρύπος από τη λίστα με τις εγγραφές επιπρόσθετων ρύπων.

Για τη διαγραφή τοξικού αέριου ρύπου:

1. Επιλέγεται από τη λίστα η εγγραφή που θα διαγραφεί.
2. Πατώντας το πλήκτρο **Διαγραφή** ο χρήστης ερωτάται αν επιβεβαιώνει τη διαγραφή της επιλεγμένης ενότητας μόνο αν έχει ενεργοποιηθεί η επιλογή από τις γενικές προτιμήσεις.
3. Η επιλεγμένη εγγραφή διαγράφεται.

4.6.4 Αλλαγή τοξικού αέριου ρύπου

Αλλάζουν τα δεδομένα ενός επιλεγμένου τοξικού αέριου ρύπου.

Για την αλλαγή τοξικού αέριου ρύπου:

1. Επιλέγεται από τη λίστα η εγγραφή της οποίας τα δεδομένα θα αλλάξουν.
2. Πατώντας το πλήκτρο **Αλλαγή** εμφανίζεται η φόρμα μέσω της οποίας αλλάζουν τα δεδομένα της επιλεγμένης εγγραφής.
3. Γίνονται οι επιθυμητές αλλαγές.
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

4.6.5 Καθαρισμός όλων των εγγραφών

Διαγράφονται όλες οι εγγραφές από τη λίστα.

Για τον καθαρισμό όλων των εγγραφών:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε**, ερωτάται ο χρήστης αν επιβεβαιώνει την εντολή.
2. Απαντώντας **Ναι** όλες οι εγγραφές διαγράφονται.

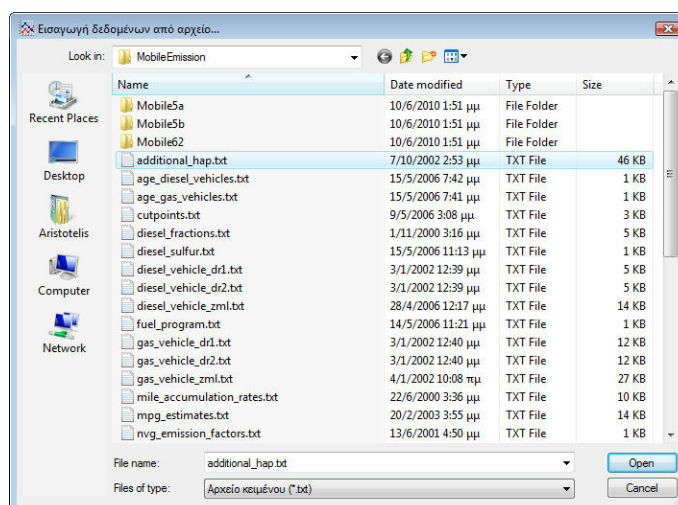
4.6.6 Εισαγωγή από αρχείο

Εισάγονται εγγραφές επιπρόσθετων αέριων τοξικών ρύπων από εξωτερικό αρχείο. Οι υφιστάμενες εγγραφές διατηρούνται και οι νέες εγγραφές προστίθενται στο τέλος των υφιστάμενων εγγραφών.

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν

υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.

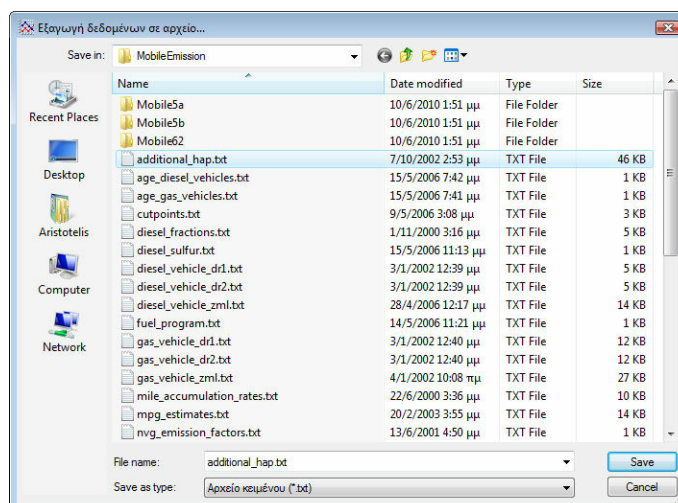


4.6.7 Εξαγωγή σε αρχείο

Εξάγονται οι εγγραφές των επιπρόσθετων αέριων τοξικών ρύπων σε εξωτερικό αρχείο.

Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.

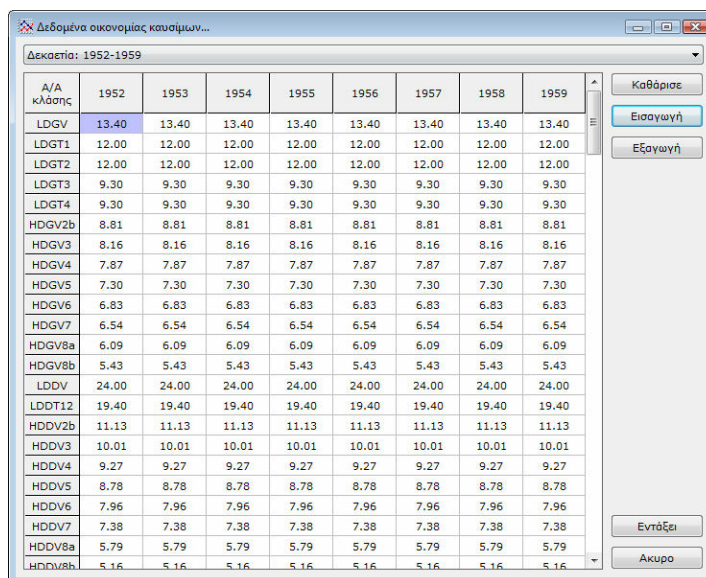


4.7 Δεδομένα οικονομίας καυσίμων

Εισάγονται για κάθε μια από τις 28 κατηγορίες οχημάτων και για τα έτη 1952 έως και 2050 της οικονομίας που προκύπτει από τις αυξημένες για τα πιο σύγχρονα οχήματα επιδόσεις σε σχέση με την κατανάλωση καυσίμων. Με τον τρόπο αυτό μοντελοποιείται η βελτιωμένη απόδοση των σύγχρονων κινητήρων, που εμφανίζονται με καλύτερες επιδόσεις και μικρότερες καταναλώσεις.

Για την εισαγωγή των δεδομένων οικονομίας καυσίμων:

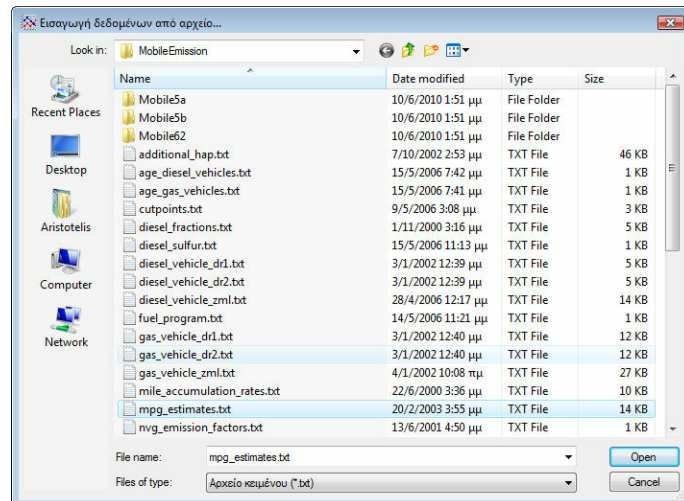
1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Ρύποι** επιλέγονται οι **Δεδομένα Οικονομίας Καυσίμων**.
3. Επιλέγεται μια δεκαετία από τη λίστα.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα σε χιλιόμετρα ανά λίτρο (μετρικές μονάδες) και σε μίλια ανά γαλόνι (αγγλικές μονάδες).
5. Τα βήματα 3 και 4 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
6. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
7. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



Δεκαετία: 1952-1959	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
A/A κλάσης								
LDGV	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40	13.40
LDGT1	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
LDGT2	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00	12.00
LDGT3	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
LDGT4	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30	9.30
HDGV2b	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81	8.81
HDGV3	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16	8.16
HDGV4	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87	7.87
HDGV5	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30	7.30
HDGV6	6.83	6.83	6.83	6.83	6.83	6.83	6.83	6.83
HDGV7	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54	6.54
HDGV8a	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09	6.09
HDGV8b	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43	5.43
LDDV	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00	24.00
LDDT12	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40	19.40
HDDV2b	11.13	11.13	11.13	11.13	11.13	11.13	11.13	11.13
HDDV3	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01	10.01
HDDV4	9.27	9.27	9.27	9.27	9.27	9.27	9.27	9.27
HDDV5	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78	8.78
HDDV6	7.96	7.96	7.96	7.96	7.96	7.96	7.96	7.96
HDDV7	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38	7.38
HDDV8a	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79	5.79
HDDV8b	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16	5.16

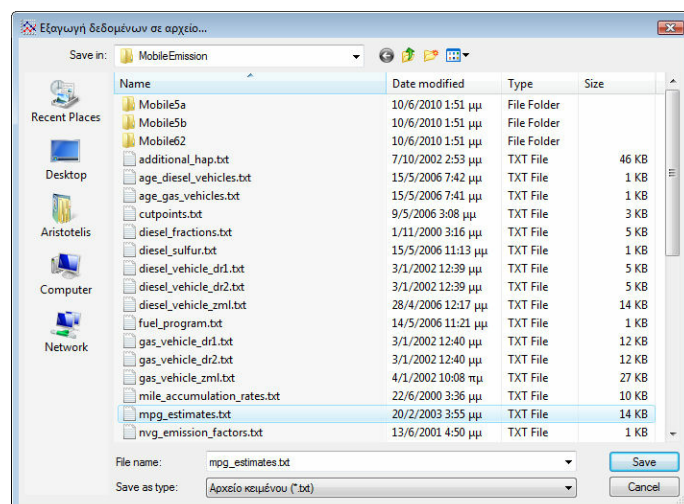
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



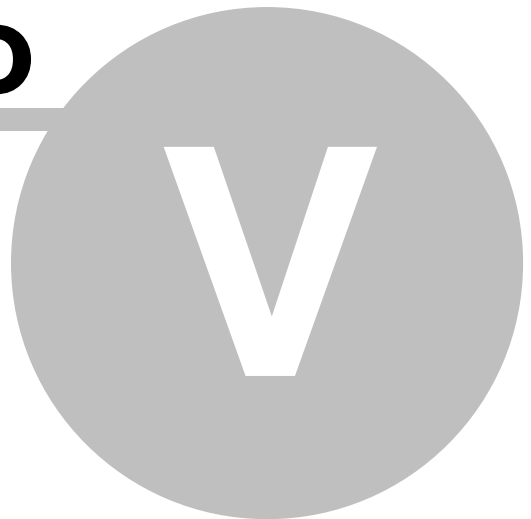
Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά.

Κεφάλαιο



5 Περιβάλλον

5.1 Μενού περιβάλλον

Ο σκοπός του μενού αυτού είναι η εισαγωγή και διαχείριση των δεδομένων που σχετίζονται με τις συνθήκες που επικρατούν στον περιβάλλοντα χώρο. Πιο συγκεκριμένα, οι επιλογές που προσφέρονται από το μενού αυτό είναι οι ακόλουθες:

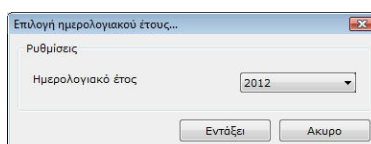
- Ημερολογιακό έτος
- Μήνας αποτίμησης
- Ημερήσια θερμοκρασία περιβάλλοντος
- Υψόμετρο
- Απόλυτη υγρασία
- Νεφοκάλυψη
- Ηλιακή αιχμή
- Ανατολή και δύση
- Σχετική υγρασία
- Βαρομετρική πίεση

5.2 Ημερολογιακό έτος

Επιλέγεται το ημερολογιακό έτος ενός σεναρίου, το έτος δηλαδή για το οποίο θα γίνουν όλοι οι υπολογισμοί.

Για την επιλογή του ημερολογιακού έτους:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται το **Ημερολογιακό Έτος**.
3. Επιλέγεται το έτος υπολογισμών από το 1952 έως το 2050.
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



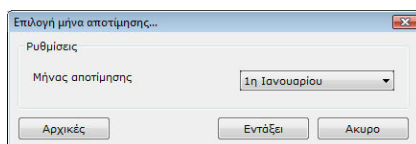
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι υποχρεωτικά.

5.3 Μήνας αποτίμησης

Επιλέγεται αν οι υπολογισμοί θα γίνουν για την 1η Ιανουαρίου ή την 1η Ιουλίου του ημερολογιακού έτους που επιλέχθηκε. Ο ορισμός του μήνα αποτίμησης επηρεάζει τους υπολογισμούς με δυο τρόπους: α) αλλάζοντας τη σύνθεση του στόλου (αν επιλεγεί η 1η Ιουλίου, τότε υπεισέρχονται έξι ακόμα μήνες στους υπολογισμούς δηλαδή τη γήρανση και την αντικατάσταση οχημάτων από νεώτερα) και β) αλλάζοντας τον τρόπο με τον οποίο μοντελοποιείται η επανεπεξεργασμένη βενζίνη καθώς αν επιλεγεί η 1η Ιανουαρίου, τότε ισχύουν οι χειμερινοί κανόνες επανεπεξεργασίας, ενώ για την 1η Ιουλίου ισχύουν οι θερινοί.

Για τον ορισμό του μήνα αποτίμησης:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται ο **Μήνας Αποτίμησης**.
3. Επιλέγεται ο επιθυμητός μήνας αποτίμησης.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, τίθεται η εξ' ορισμού τιμή του μήνα αποτίμησης.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν οριστεί ο μήνας αποτίμησης ή επιλεγεί από τη λίστα η εγγραφή N/A τότε λαμβάνεται η τιμή 1η Ιανουαρίου.

5.4 Ημερήσια θερμοκρασία περιβάλλοντος

Εισάγεται είτε η μέγιστη και ελάχιστη ημερήσια θερμοκρασία είτε οι ωριαίες θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Για να εισαχθεί η μέγιστη και ελάχιστη ημερήσια θερμοκρασία:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο ή μια ενότητα.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται η **Ημερήσια Θερμοκρασία Περιβάλλοντος**.
3. Ενεργοποιείται το **Χρησιμοποίησε ελάχιστη και μέγιστη θερμοκρασία**.
4. Εισάγεται η **ελάχιστη ημερήσια θερμοκρασία** που πρέπει να κυμαίνεται από -18 έως +38 βαθμούς Κελσίου (0 to 100 βαθμοί Fahrenheit).
5. Εισάγεται η **μέγιστη ημερήσια θερμοκρασία** που πρέπει να κυμαίνεται από -12 έως +49 βαθμούς Κελσίου (10 to 120 βαθμοί Fahrenheit).
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

A/A	Ώρα	Θερμοκρασία (°C)
1	06:00 - 06:59	
2	07:00 - 07:59	
3	08:00 - 08:59	
4	09:00 - 09:59	
5	10:00 - 10:59	
6	11:00 - 11:59	
7	12:00 - 12:59	
8	13:00 - 13:59	
9	14:00 - 14:59	
10	15:00 - 15:59	
11	16:00 - 16:59	
12	17:00 - 17:59	
13	18:00 - 18:59	

Για να εισαχθούν οι ωριαίες θερμοκρασίες:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο ή μια ενότητα.

2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται η **Ημερήσια Θερμοκρασία Περιβάλλοντος**.
3. Ενεργοποιείται το **Χρησιμοποίησε ωριαία θερμοκρασία περιβάλλοντος**.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα, μεταξύ -18 και +49 βαθμών Κελσίου (0 το 120 βαθμοί Fahrenheit).
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι υποχρεωτικά. Αρκεί να εισαχθούν είτε οι ακραίες ημερήσιες τιμές είτε οι ωριαίες.

5.5 Υψόμετρο

Επιλέγεται το υψόμετρο της περιοχής. Αν η περιοχή είναι σε χαμηλό υψόμετρο (~150 m ή 500 ft) τότε επιλέγεται η περιοχή χαμηλού υψομέτρου. Αν η περιοχή είναι σε υψηλό υψόμετρο (~1700 m ή 5500 ft) τότε επιλέγεται η περιοχή υψηλού υψομέτρου. Για ενδιάμεσα υψόμετρα επιλέγεται εκείνος ο τύπος περιοχής που η μετεωρολογία του πλησιάζει τις συνθήκες που επικρατούν σε χαμηλά ή σε υψηλά υψόμετρα.

Για την επιλογή υψομέτρου:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται το **Υψόμετρο**.
3. Επιλέγεται ο τύπος περιοχής.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, τίθεται η εξ' ορισμού τιμή του τύπου περιοχής.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



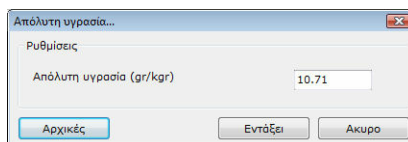
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν οριστεί το υψόμετρο ή επιλεγεί από τη λίστα η εγγραφή N/A τότε λαμβάνεται η τιμή χαμηλού υψομέτρου.

5.6 Απόλυτη υγρασία

Εισάγεται η τιμή της απόλυτης υγρασίας σε gr/kg ή σε grains/pound. Η τιμή αυτή χρησιμοποιείται εσωτερικά από το μοντέλο για τον υπολογισμό ενός δείκτη θερμότητας που επηρεάζει το τμήμα του στόλου οχημάτων που χρησιμοποιεί air-condition.

Για την εισαγωγή της απόλυτης υγρασίας:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο ή μια ενότητα.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται η **Απόλυτη Υγρασία**.
3. Εισάγεται η επιθυμητή τιμή μεταξύ 2.86 και 75.4 gr/kg ή 20 και 528 grains/pound.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, τίθεται η εξ' ορισμού τιμή 10.71 gr/kg ή 75 grains/pound.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



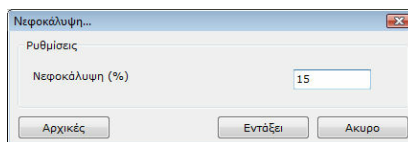
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν οριστεί η απόλυτη υγρασία, τότε λαμβάνεται η τιμή 10.71 gr/kg ή 75 grains/pound.

5.7 Νεφοκάλυψη

Εισάγεται το ποσοστό νεφοκάλυψης που χρησιμοποιείται στον υπολογισμό του χρόνου λειτουργίας των air-condition των οχημάτων.

Για την εισαγωγή της νεφοκάλυψης:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο ή μια ενότητα.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται η **Νεφοκάλυψη**.
3. Εισάγεται η επιθυμητή τιμή μεταξύ 0 και 100%.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, τίθεται η εξ' ορισμού τιμή 0% (καθόλου νεφοκάλυψη).
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



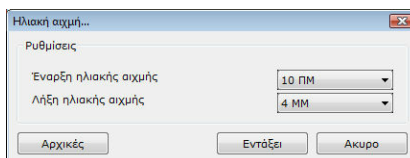
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν οριστεί η νεφοκάλυψη, τότε λαμβάνεται η τιμή 0%.

5.8 Ηλιακή αιχμή

Εισάγονται οι ώρες έναρξης και λήξης της ηλιακής αιχμής, των στιγμών δηλαδή που η ένταση των ακτίνων του ηλίου γίνεται μέγιστη. Τα μεγέθη αυτά χρησιμοποιούνται στον υπολογισμό της χρήσης των air-condition των οχημάτων.

Για την εισαγωγή της ηλιακής αιχμής:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο ή μια ενότητα.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται η **Ηλιακή Αιχμή**.
3. Εισάγεται η τιμή της έναρξης ηλιακής αιχμής από 9 ΠΜ έως 12 ΠΜ.
4. Εισάγεται η τιμή της λήξης ηλιακής αιχμής από 1 ΜΜ έως 5 ΜΜ.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, τίθενται οι εξ' ορισμού τιμές 10 ΠΜ και 4 ΜΜ για την έναρξη και τη λήξη της ηλιακής αιχμής αντίστοιχα.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



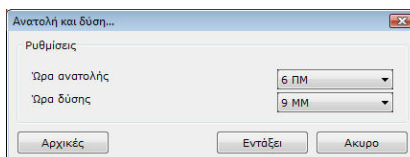
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν οριστούν η αρχή και η λήξη της ηλιακής αιχμής ή επιλεγούν από τη λίστα οι εγγραφές N/A, τότε χρησιμοποιούνται οι τιμές 10 ΠΜ και 4 ΜΜ αντίστοιχα.

5.9 Ανατολή και δύση

Εισάγονται οι ώρες ανατολής και δύσης του ηλίου. Τα μεγέθη αυτά χρησιμοποιούνται στον υπολογισμό της χρήσης των air-condition των οχημάτων.

Για την εισαγωγή της ανατολής και της δύσης του ηλίου:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο ή μια ενότητα.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται η **Ανατολή Και Δύση**.
3. Εισάγεται η τιμή της ανατολής από 5 ΠΜ έως 9 ΠΜ.
4. Εισάγεται η τιμή της δύσης από 5 ΜΜ έως 9 ΜΜ.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, τίθενται οι εξ' ορισμού τιμές 6 ΠΜ και 9 ΜΜ για την ανατολή και τη δύση του ηλίου αντίστοιχα.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν οριστούν η ανατολή και η δύση του ηλίου ή επιλεγούν από τη λίστα οι εγγραφές N/A, τότε χρησιμοποιούνται οι τιμές 6 ΠΜ και 9 ΜΜ αντίστοιχα.

5.10 Σχετική υγρασία

Εισάγεται η ωριαία σχετική υγρασία ως ποσοστό από 0 έως 100% για κάθε ώρα.

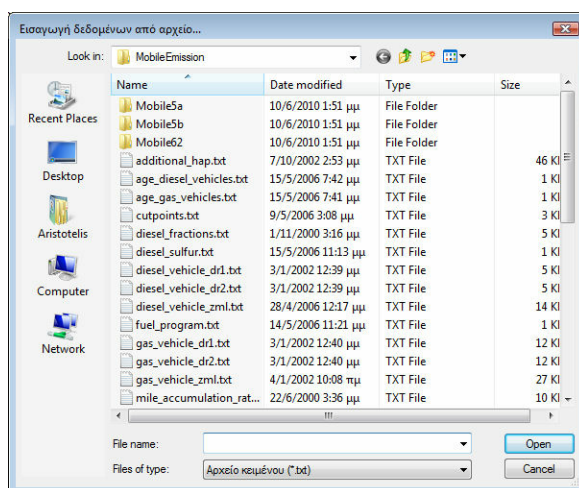
Για την εισαγωγή της σχετικής υγρασίας:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται η **Σχετική Υγρασία**.
3. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
4. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Α/Α	Ωρα	Σχετική υγρασία (%)
1	06:00 - 06:59	
2	07:00 - 07:59	
3	08:00 - 08:59	
4	09:00 - 09:59	
5	10:00 - 10:59	
6	11:00 - 11:59	
7	12:00 - 12:59	
8	13:00 - 13:59	
9	14:00 - 14:59	
10	15:00 - 15:59	
11	16:00 - 16:59	
12	17:00 - 17:59	
13	18:00 - 18:59	
14	19:00 - 19:59	
15	20:00 - 20:59	

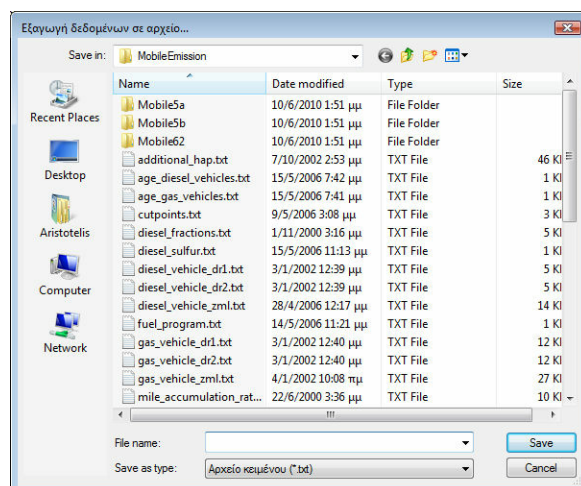
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



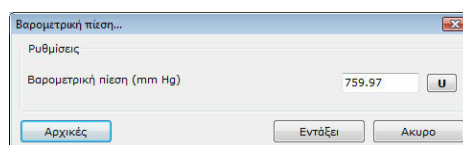
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν τότε χρησιμοποιείται η απόλυτη υγρασία αντί της σχετικής υγρασίας. Αν χρησιμοποιηθεί η σχετική υγρασία τότε γίνεται χρήση και της βαρομετρικής πίεσης.

5.11 Βαρομετρική πίεση

Εισάγεται η βαρομετρική πίεση που χρησιμοποιείται για τη μετατροπή της σχετικής υγρασίας σε απόλυτη υγρασία.

Για την εισαγωγή της βαρομετρικής πίεσης:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο ή μια ενότητα.
2. Από το μενού **Περιβάλλον** επιλέγεται η **Βαρομετρική Πίεση**.
3. Εισάγεται η επιθυμητή τιμή μεταξύ 330.2 και 838.2 mm Hg ή 13 και 33 in Hg.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, τίθεται η εξ' ορισμού τιμή 759.95 mm Hg ή 29.92 in Hg.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν χρησιμοποιηθεί η σχετική υγρασία, δεν χρησιμοποιείται ούτε η βαρομετρική πίεση. Αν χρησιμοποιηθεί η σχετική υγρασία και δεν οριστεί η βαρομετρική πίεση, τότε χρησιμοποιείται η εξ' ορισμού τιμή της βαρομετρικής πίεσης που είναι ίση με 759.95 mm Hg ή 29.92 in Hg.

Κεφάλαιο

VI

6 Στόλος

6.1 Μενού στόλος

Ο σκοπός του μενού αυτού είναι η εισαγωγή και διαχείριση των δεδομένων που σχετίζονται με τα χαρακτηριστικά των κινούμενων οχημάτων (στόλος). Πιο συγκεκριμένα, οι επιλογές που προσφέρονται από το μενού αυτό είναι οι ακόλουθες:

- Κατανομή καταχωρήσεων οχημάτων
- Κλάσματα diesel
- Ετήσιοι ρυθμοί συσσώρευσης χιλιομέτρων
- Διανυθέντα χιλιόμετρα οχημάτων
 - Κλάσματα
 - Ανά κατηγορία οδών
 - Ανά ώρα
 - Ανά ταχύτητα
 - Ανά μέση ταχύτητα
- Οχήματα φυσικού αερίου
 - Κλάσματα
 - Εναλλακτικοί συντελεστές εκπομπών
 - Προσθήκη συντελεστή εκπομπής
 - Διαγραφή συντελεστή εκπομπής
 - Αλλαγή συντελεστή εκπομπής
 - Καθαρισμός όλων των εγγραφών
 - Εισαγωγή από αρχείο
 - Εξαγωγή σε αρχείο
- Αναφλέξεις ανά ημέρα
- Κατανομή αναφλέξεων οχημάτων ανά ημέρα
- Κατανομή σβηστών μηχανών
- Δραστηριότητα θερμών σβηστών μηχανών
- Ημερήσια δραστηριότητα σβηστών μηχανών
- Καθημερινή κατανομή μήκους διαδρομών
- Κατανομή μήκους διαδρομών σαββατοκύριακων
- Επιλογή καθημερινών ή σαββατοκύριακων

6.2 Κατανομή καταχωρήσεων οχημάτων

Εισάγεται η κατανομή των ηλικιών (από 1 έως 25 έτη) των 16 σύνθετων κατηγοριών οχημάτων. Για κάθε ηλικία, το άθροισμα των κλασμάτων των 16 κατηγοριών πρέπει να ισούται με τη μονάδα. Εάν δεν ισούται, γίνεται αυτόματα η κανονικοποίηση από το πρόγραμμα. Τα κλάσματα εισάγονται με ακρίβεια 4 δεκαδικών ψηφίων.

Για την εισαγωγή της κατανομής καταχωρήσεων οχημάτων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγεται η **Κατανομή Καταχωρήσεων Οχημάτων**.
3. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα. Τιμή ίση με 0 σημαίνει ότι δεν υπάρχουν οχήματα της κατηγορίας που αντιστοιχεί στη στήλη που έχει εισαχθεί η τιμή 0 για την ηλικία που αντιστοιχεί στη γραμμή που έχει εισαχθεί η τιμή 0.
4. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που

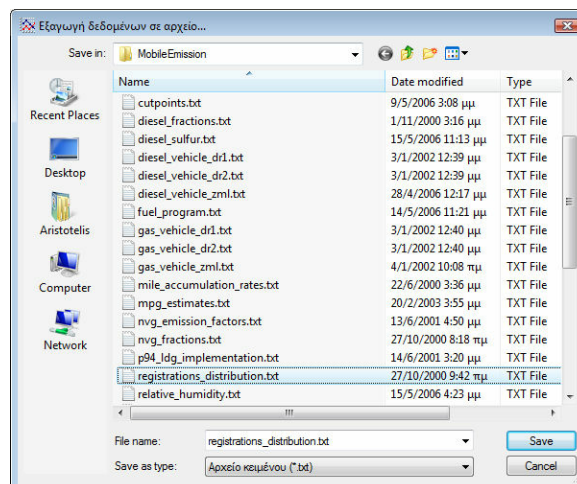
έχουν εισαχθεί.

5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Ηλικία	LDV	LDT1	LDT2	LDT3	LDT4	HDV2b	HDV3	HDV4	HDV5	HDV6	HDV7	HDV8a	HDV8b	HDBS	HDBT	MC
1	0.0530	0.0581	0.0581	0.0594	0.0594	0.0503	0.0503	0.0388	0.0388	0.0388	0.0388	0.0388	0.0388	0.0393	0.0307	0.1440
2	0.0706	0.0774	0.0774	0.0738	0.0738	0.0916	0.0916	0.0726	0.0726	0.0726	0.0726	0.0726	0.0726	0.0734	0.0614	0.1680
3	0.0706	0.0769	0.0769	0.0688	0.0688	0.0833	0.0833	0.0679	0.0679	0.0679	0.0679	0.0679	0.0679	0.0686	0.0614	0.1350
4	0.0705	0.0760	0.0760	0.0640	0.0640	0.0758	0.0758	0.0635	0.0635	0.0635	0.0635	0.0635	0.0635	0.0641	0.0614	0.1090
5	0.0703	0.0745	0.0745	0.0597	0.0597	0.0690	0.0690	0.0594	0.0594	0.0594	0.0594	0.0594	0.0594	0.0599	0.0614	0.0880
6	0.0698	0.0723	0.0723	0.0556	0.0556	0.0627	0.0627	0.0556	0.0556	0.0556	0.0556	0.0556	0.0556	0.0559	0.0614	0.0700
7	0.0689	0.0693	0.0693	0.0518	0.0518	0.0571	0.0571	0.0520	0.0520	0.0520	0.0520	0.0520	0.0520	0.0522	0.0614	0.0560
8	0.0676	0.0656	0.0656	0.0482	0.0482	0.0519	0.0519	0.0486	0.0486	0.0486	0.0486	0.0486	0.0486	0.0488	0.0614	0.0450
9	0.0655	0.0610	0.0610	0.0449	0.0449	0.0472	0.0472	0.0455	0.0455	0.0455	0.0455	0.0455	0.0455	0.0456	0.0614	0.0360
10	0.0627	0.0557	0.0557	0.0419	0.0419	0.0430	0.0430	0.0425	0.0425	0.0425	0.0425	0.0425	0.0425	0.0426	0.0613	0.0290
11	0.0588	0.0498	0.0498	0.0390	0.0390	0.0391	0.0391	0.0398	0.0398	0.0398	0.0398	0.0398	0.0398	0.0398	0.0611	0.0230
12	0.0539	0.0436	0.0436	0.0363	0.0363	0.0356	0.0356	0.0372	0.0372	0.0372	0.0372	0.0372	0.0372	0.0372	0.0607	0.0970
13	0.0458	0.0372	0.0372	0.0338	0.0338	0.0324	0.0324	0.0348	0.0348	0.0348	0.0348	0.0348	0.0348	0.0347	0.0595	0.0000
14	0.0363	0.0309	0.0309	0.0315	0.0315	0.0294	0.0294	0.0326	0.0326	0.0326	0.0326	0.0326	0.0326	0.0324	0.0568	0.0000
15	0.0288	0.0249	0.0249	0.0294	0.0294	0.0268	0.0268	0.0304	0.0304	0.0304	0.0304	0.0304	0.0304	0.0303	0.0511	0.0000
16	0.0228	0.0195	0.0195	0.0274	0.0274	0.0244	0.0244	0.0285	0.0285	0.0285	0.0285	0.0285	0.0285	0.0283	0.0406	0.0000
17	0.0181	0.0147	0.0147	0.0255	0.0255	0.0222	0.0222	0.0266	0.0266	0.0266	0.0266	0.0266	0.0266	0.0264	0.0254	0.0000
18	0.0144	0.0107	0.0107	0.0237	0.0237	0.0202	0.0202	0.0249	0.0249	0.0249	0.0249	0.0249	0.0249	0.0247	0.0121	0.0000
19	0.0114	0.0085	0.0085	0.0221	0.0221	0.0184	0.0184	0.0233	0.0233	0.0233	0.0233	0.0233	0.0233	0.0231	0.0099	0.0000
20	0.0090	0.0081	0.0081	0.0206	0.0206	0.0167	0.0167	0.0218	0.0218	0.0218	0.0218	0.0218	0.0218	0.0216	0.0081	0.0000
21	0.0072	0.0078	0.0078	0.0192	0.0192	0.0152	0.0152	0.0204	0.0204	0.0204	0.0204	0.0204	0.0204	0.0201	0.0066	0.0000
22	0.0057	0.0075	0.0075	0.0179	0.0179	0.0138	0.0138	0.0191	0.0191	0.0191	0.0191	0.0191	0.0191	0.0188	0.0054	0.0000
23	0.0045	0.0072	0.0072	0.0167	0.0167	0.0126	0.0126	0.0178	0.0178	0.0178	0.0178	0.0178	0.0178	0.0176	0.0044	0.0000
24	0.0036	0.0060	0.0060	0.0155	0.0155	0.0114	0.0114	0.0167	0.0167	0.0167	0.0167	0.0167	0.0167	0.0165	0.0037	0.0000

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

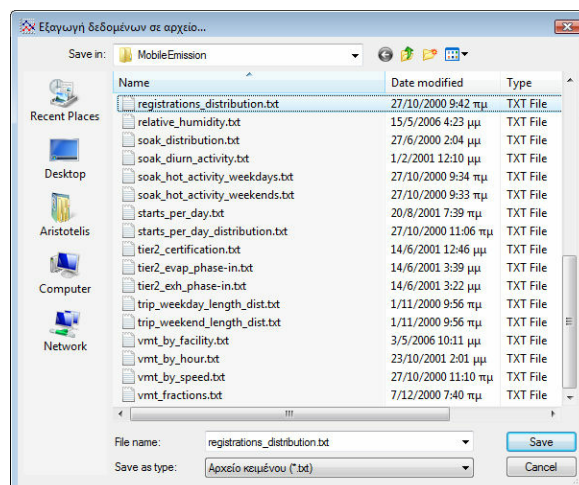
1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.

3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιείται η κατανομή που περιγράφεται στο κείμενο M6.FLT.007 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.3 Κλάσματα diesel

Εισάγεται η κατανομή για τα έτη από το 1972 έως και το 1996 των 14 από τις 16 σύνθετες κατηγορίες οχημάτων. Για κάθε ένα από τα 25 έτη, εισάγεται ένας αριθμός από το 0 έως το 1 που δείχνει ποιο ποσοστό των οχημάτων της κατηγορίας κινείται με diesel. Για παράδειγμα αν για ένα έτος εισαχθεί 0.2 για την κατηγορία LDV τότε για την κατηγορία αυτή, το 80% των οχημάτων είναι βενζινοκίνητα και το 20% ντιζελοκίνητα. Τα κλάσματα εισάγονται με ακρίβεια 4 δεκαδικών ψηφίων.

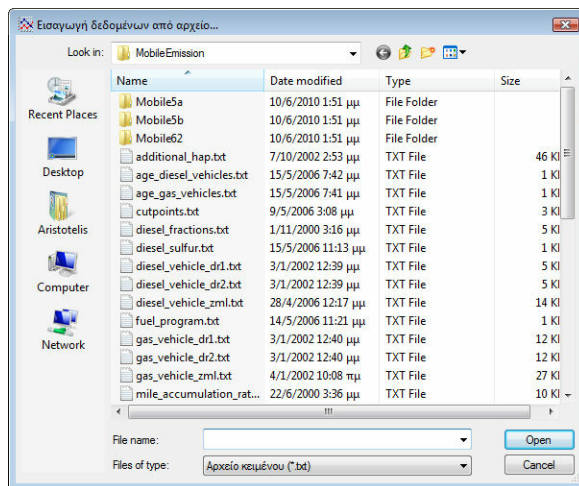
Για την εισαγωγή των κλασμάτων diesel:

1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται τα **Κλάσματα Diesel**.
3. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα. Τιμή ίση με 0 σημαίνει ότι δεν υπάρχουν οχήματα diesel της κατηγορίας που αντιστοιχεί στη στήλη που έχει εισαχθεί η τιμή 0 για το έτος που αντιστοιχεί στη γραμμή που έχει εισαχθεί η τιμή 0.
4. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Έτος	LDV	LDT1	LDT2	LDT3	LDT4	HDV2b	HDV3	HDV4	HDV5	HDV6	HDV7	HDV8a	HDV8b	HDBS
1972	0.0009	0.0000	0.0000	0.0126	0.0126	0.1998	0.6774	0.8606	0.4647	0.6300	0.8563	0.9992	1.0000	0.9585
1973	0.0006	0.0000	0.0000	0.0115	0.0115	0.2578	0.7715	0.8473	0.4384	0.6078	0.8443	0.9989	1.0000	0.8857
1974	0.0001	0.0000	0.0000	0.0111	0.0111	0.2515	0.7910	0.8048	0.3670	0.5246	0.7943	0.9987	1.0000	0.8525
1975	0.0003	0.0000	0.0000	0.0145	0.0145	0.3263	0.8105	0.8331	0.4125	0.5767	0.8266	0.9989	1.0000	0.8795
1976	0.0006	0.0000	0.0000	0.0115	0.0115	0.2784	0.8068	0.7901	0.3462	0.5289	0.7972	0.9977	1.0000	0.9900
1977	0.0013	0.0000	0.0000	0.0129	0.0129	0.2963	0.8280	0.7316	0.2771	0.5788	0.8279	0.9984	1.0000	0.9105
1978	0.0004	0.0000	0.0000	0.0096	0.0096	0.2384	0.8477	0.7275	0.2730	0.5617	0.8177	0.9982	1.0000	0.8760
1979	0.0004	0.0000	0.0000	0.0083	0.0083	0.2058	0.7940	0.7158	0.2616	0.4537	0.7440	0.9979	1.0000	0.7710
1980	0.0001	0.0000	0.0000	0.0072	0.0072	0.1756	0.7488	0.5647	0.1543	0.4216	0.7184	0.9969	1.0000	0.7502
1981	0.0027	0.0007	0.0007	0.0082	0.0082	0.1958	0.7789	0.3178	0.0615	0.4734	0.7588	0.9978	1.0000	0.7345
1982	0.0032	0.0033	0.0033	0.0124	0.0124	0.2726	0.7842	0.2207	0.0383	0.4705	0.7567	0.9980	1.0000	0.6733
1983	0.0097	0.0048	0.0048	0.0135	0.0135	0.2743	0.6145	0.1968	0.0333	0.4525	0.7431	0.9979	1.0000	0.5155
1984	0.0162	0.0120	0.0120	0.0169	0.0169	0.3004	0.5139	0.1570	0.0255	0.4310	0.7261	0.9976	1.0000	0.3845
1985	0.0241	0.0223	0.0223	0.0209	0.0209	0.2918	0.5032	0.0738	0.0111	0.3569	0.6602	0.9969	1.0000	0.3238
1986	0.0510	0.0656	0.0656	0.0256	0.0256	0.2859	0.4277	0.0341	0.0049	0.3690	0.6717	0.9978	1.0000	0.3260
1987	0.0706	0.0616	0.0616	0.0013	0.0013	0.0138	0.0079	0.0414	0.0060	0.4413	0.7344	0.9982	1.0000	0.2639
1988	0.0390	0.0439	0.0439	0.0006	0.0006	0.0000	0.0000	0.0003	0.0000	0.3094	0.6107	0.9974	1.0000	0.0594
1989	0.0269	0.0316	0.0316	0.0011	0.0011	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.1679	0.4140	0.9965	1.0000	0.0460
1990	0.0114	0.0259	0.0259	0.0001	0.0001	0.0000	0.0001	0.0000	0.0000	0.1390	0.3610	0.9964	1.0000	0.0291
1991	0.0093	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0003	0.0000	0.0000	0.0808	0.2353	0.9949	1.0000	0.0240
1992	0.0137	0.0187	0.0187	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010	0.0259	0.0037	0.0476	0.1489	0.9920	1.0000	0.0086
1993	0.0155	0.1038	0.1038	0.0000	0.0000	0.0000	0.0028	0.0078	0.0011	0.0365	0.1170	0.9936	1.0000	0.0087
1994	0.0067	0.1170	0.1170	0.0001	0.0001	0.0000	0.0248	0.0004	0.0001	0.0288	0.0940	0.9819	1.0000	0.0000
1995	0.0067	0.1170	0.1170	0.0001	0.0001	0.0000	0.0000	0.0090	0.0013	0.0274	0.0897	0.9812	1.0000	0.0000

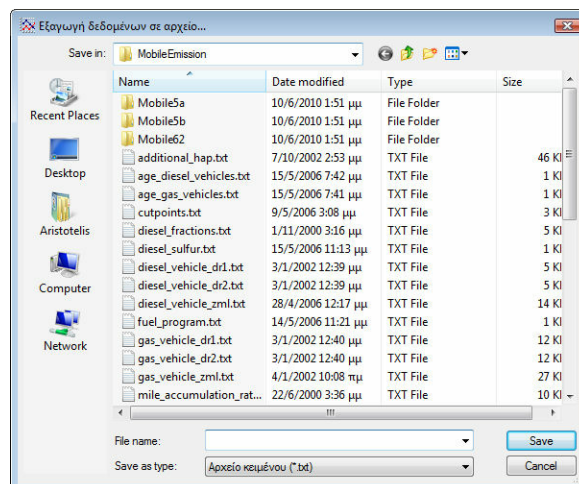
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται τα κλάσματα που δίδονται στο κείμενο M6.FLT.007 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.4 Ετήσιοι ρυθμοί συσσώρευσης χιλιομέτρων

Εισάγονται οι ετήσιοι ρυθμοί συσσώρευσης χιλιομέτρων για όλες τις ηλικίες (από 1 έως 25 έτη) των 28 κατηγοριών οχημάτων. Για κάθε ηλικία, εισάγεται ένα κλάσμα που δείχνει πόσα χιλιόμετρα κινούνται κατ' έτος τα οχήματα μιας κατηγορίας και μιας συγκεκριμένης ηλικίας. Για παράδειγμα αν για τα οχήματα τύπου LDGV ηλικίας 5 εισάγεται 0.15, αυτό σημαίνει ότι τα οχήματα LDGV που έχουν ήδη 5 έτη στην κυκλοφορία κινήθηκαν για $0.15 \times 100000 = 15000$ km.

Για την εισαγωγή των ετησίων ρυθμών συσσώρευσης χιλιομέτρων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται οι **Ετήσιοι Ρυθμοί Συσσώρευσης Χιλιομέτρων**.
3. Επιλέγεται μια ομάδα κατηγοριών οχημάτων από τη λίστα.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα. Όσες τιμές δεν εισαχθούν θα αναγκάσουν το μοντέλο να τις αντικαταστήσει με τις εξ' ορισμού τιμές (βλέπε Σημείωση στο τέλος της παραγράφου).
5. Τα βήματα 3 και 4 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
6. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
7. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Ετήσιοι ρυθμοί συσσώρευσης μιλίων...

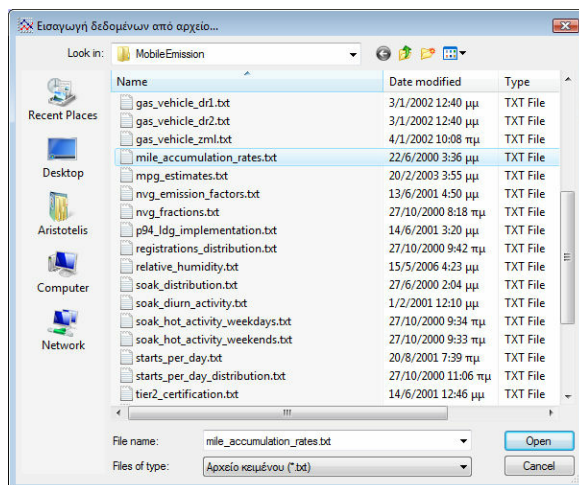
Κατηγορίες οχημάτων: (1 - 14)

Ηλικία	LDGV	LDGT1	LDGT2	LDGT3	LDGT4	HDGV2b	HDGV3	HDGV4	HDGV5	HDGV6	HDGV7	HDGV8a	HDGV8b	LDGV
1	0.14910	0.19496	0.19496	0.21331	0.21331	0.19977	0.19977	0.21394	0.21394	0.21394	0.21394	0.21394	0.21394	0.14910
2	0.14174	0.18384	0.18384	0.19865	0.19865	0.18779	0.18779	0.19692	0.19692	0.19692	0.19692	0.19692	0.19692	0.14174
3	0.13475	0.17308	0.17308	0.18500	0.18500	0.17654	0.17654	0.14400	0.14400	0.14400	0.14400	0.14400	0.14400	0.13475
4	0.12810	0.16267	0.16267	0.17228	0.17228	0.16596	0.16596	0.16683	0.16683	0.16683	0.16683	0.16683	0.16683	0.12810
5	0.12178	0.15260	0.15260	0.16044	0.16044	0.15601	0.15601	0.15356	0.15356	0.15356	0.15356	0.15356	0.15356	0.12178
6	0.11577	0.14289	0.14289	0.14942	0.14942	0.14666	0.14666	0.14134	0.14134	0.14134	0.14134	0.14134	0.14134	0.11577
7	0.11006	0.13352	0.13352	0.13915	0.13915	0.13787	0.13787	0.13010	0.13010	0.13010	0.13010	0.13010	0.13010	0.11006
8	0.10463	0.12451	0.12451	0.12959	0.12959	0.12961	0.12961	0.11975	0.11975	0.11975	0.11975	0.11975	0.11975	0.10463
9	0.09947	0.11584	0.11584	0.12068	0.12068	0.12184	0.12184	0.11022	0.11022	0.11022	0.11022	0.11022	0.11022	0.09947
10	0.09456	0.10752	0.10752	0.11239	0.11239	0.11454	0.11454	0.10145	0.10145	0.10145	0.10145	0.10145	0.10145	0.09456
11	0.08989	0.09955	0.09955	0.10466	0.10466	0.10768	0.10768	0.09338	0.09338	0.09338	0.09338	0.09338	0.09338	0.08989
12	0.08546	0.09194	0.09194	0.09747	0.09747	0.10122	0.10122	0.08595	0.08595	0.08595	0.08595	0.08595	0.08595	0.08546
13	0.08124	0.08467	0.08467	0.09077	0.09077	0.09516	0.09516	0.07911	0.07911	0.07911	0.07911	0.07911	0.07911	0.08124
14	0.07723	0.07775	0.07775	0.08453	0.08453	0.08946	0.08946	0.07282	0.07282	0.07282	0.07282	0.07282	0.07282	0.07723
15	0.07342	0.07118	0.07118	0.07872	0.07872	0.08409	0.08409	0.06169	0.06169	0.06169	0.06169	0.06169	0.06169	0.07342
16	0.06980	0.06496	0.06496	0.07331	0.07331	0.07905	0.07905	0.06169	0.06169	0.06169	0.06169	0.06169	0.06169	0.06980
17	0.06636	0.05909	0.05909	0.06827	0.06827	0.07432	0.07432	0.05679	0.05679	0.05679	0.05679	0.05679	0.05679	0.06636
18	0.06308	0.05356	0.05356	0.06358	0.06358	0.06986	0.06986	0.05227	0.05227	0.05227	0.05227	0.05227	0.05227	0.06308
19	0.05997	0.04839	0.04839	0.05921	0.05921	0.06568	0.06568	0.04811	0.04811	0.04811	0.04811	0.04811	0.04811	0.05997
20	0.05701	0.04357	0.04357	0.05514	0.05514	0.06174	0.06174	0.04428	0.04428	0.04428	0.04428	0.04428	0.04428	0.05701
21	0.05420	0.03909	0.03909	0.05135	0.05135	0.05804	0.05804	0.04076	0.04076	0.04076	0.04076	0.04076	0.04076	0.05420
22	0.05152	0.03497	0.03497	0.04782	0.04782	0.05456	0.05456	0.03752	0.03752	0.03752	0.03752	0.03752	0.03752	0.05152
23	0.04898	0.03120	0.03120	0.04454	0.04454	0.05129	0.05129	0.03453	0.03453	0.03453	0.03453	0.03453	0.03453	0.04898
24	0.04656	0.02777	0.02777	0.04148	0.04148	0.04822	0.04822	0.03178	0.03178	0.03178	0.03178	0.03178	0.03178	0.04656

Καθόρισε Εισαγωγή Εξαγωγή Εντάξει Ακύρω

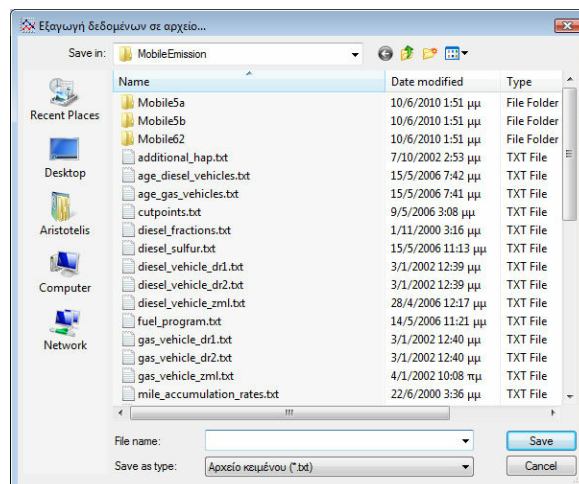
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στο κείμενο M6.FLT.007 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.5 Διανυθέντα χιλιόμετρα οχημάτων

6.5.1 Κλάσματα

Εισάγεται η κατανομή των 16 σύνθετων κατηγοριών οχημάτων. Το άθροισμα των κλασμάτων των 16 κατηγοριών πρέπει να ισούται με τη μονάδα. Εάν δεν ισούται, γίνεται αυτόματα η κανονικοποίηση από το πρόγραμμα. Τα κλάσματα εισάγονται με ακρίβεια 4 δεκαδικών ψηφίων.

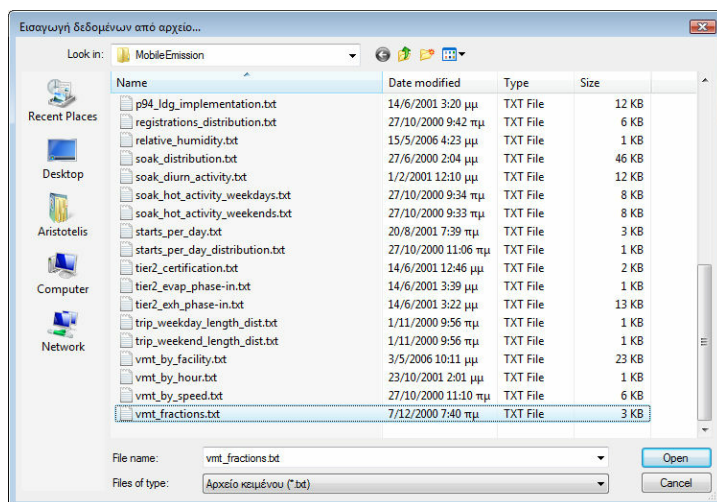
Για την εισαγωγή της κατανομής κλασμάτων για τα διανυθέντα χιλιόμετρα οχημάτων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται τα **Διανυθέντα Χιλιόμετρα Οχημάτων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγονται τα **Κλάσματα**.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
5. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

A/A κλάσης	Τύπος κλάσης	Κλάσμα (0 έως 1)
1	LDV	0.3540
2	LDT1	0.0890
3	LDT2	0.2970
4	LDT3	0.0920
5	LDT4	0.0410
6	HDV2b	0.0400
7	HDV3	0.0040
8	HDV4	0.0030
9	HDV5	0.0020
10	HDV6	0.0080
11	HDV7	0.0100
12	HDV8a	0.0120
13	HDV8b	0.0400
14	HDBS	0.0020
15	HDBT	0.0010
16	MC	0.0050

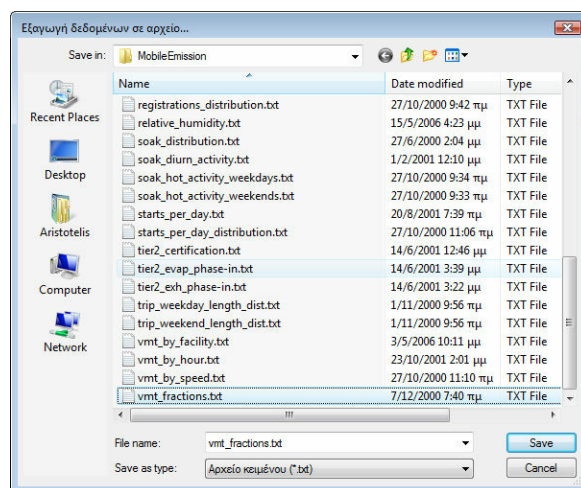
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται μαζί με τους ετήσιους ρυθμούς συσσώρευσης χιλιομέτρων για τον υπολογισμό της κατανομής των κατηγοριών οχημάτων ανά διανυθέντα χιλιόμετρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιείται η κατανομή που περιγράφεται στο κείμενο M6.FLT.007 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.5.2 Ανά κατηγορία οδών

Για κάθε μια εκ των τεσσάρων κατηγοριών οδών (υπεραστικές, αστικές, τοπικές και ράμπες πρόσβασης) εισάγονται τα κλάσματα ανά ώρα και ανά κατηγορία οχημάτων.

Για την εισαγωγή της κατανομής ανά κατηγορία οδών για τα διανυθέντα χιλιόμετρα οχημάτων:

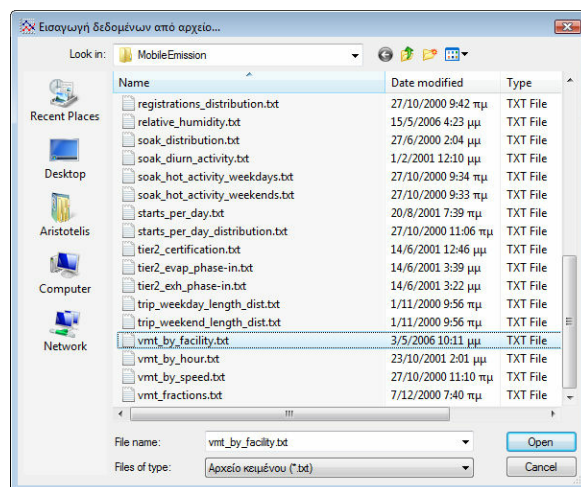
1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται τα **Διανυθέντα Χιλιόμετρα Οχημάτων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Ανά Κατηγορία Οδών**.
4. Επιλέγεται μια ομάδα κατηγοριών οχημάτων από τη λίστα.
5. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα. Για κάθε ώρα, το άθροισμα των κλασμάτων θα πρέπει να ισούται με την μονάδα. Αν δεν ισούται γίνεται αυτόματη κανονικοποίηση από το πρόγραμμα.
6. Τα βήματα 4 και 5 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
7. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Ώρα	Υπεραστική	Αστική	Τοπική	Ράμπες
06:00 - 06:59	0.392	0.457	0.117	0.034
07:00 - 07:59	0.344	0.497	0.129	0.030
08:00 - 08:59	0.338	0.497	0.135	0.029
09:00 - 09:59	0.349	0.492	0.129	0.030
10:00 - 10:59	0.346	0.497	0.127	0.030
11:00 - 11:59	0.333	0.509	0.129	0.029
12:00 - 12:59	0.324	0.516	0.132	0.028
13:00 - 13:59	0.334	0.506	0.131	0.029
14:00 - 14:59	0.334	0.506	0.131	0.029
15:00 - 15:59	0.320	0.519	0.134	0.028
16:00 - 16:59	0.330	0.506	0.135	0.029
17:00 - 17:59	0.312	0.521	0.140	0.027
18:00 - 18:59	0.295	0.538	0.141	0.026
19:00 - 19:59	0.310	0.527	0.137	0.027
20:00 - 20:59	0.329	0.510	0.133	0.029
21:00 - 21:59	0.343	0.497	0.131	0.030
22:00 - 22:59	0.381	0.460	0.126	0.033
23:00 - 23:59	0.405	0.437	0.123	0.035
00:00 - 00:59	0.426	0.418	0.118	0.037
01:00 - 01:59	0.443	0.403	0.115	0.039
02:00 - 02:59	0.457	0.394	0.110	0.040
03:00 - 03:59	0.461	0.391	0.107	0.040
04:00 - 04:59	0.453	0.400	0.108	0.039
05:00 - 05:59	0.418	0.434	0.112	0.036

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

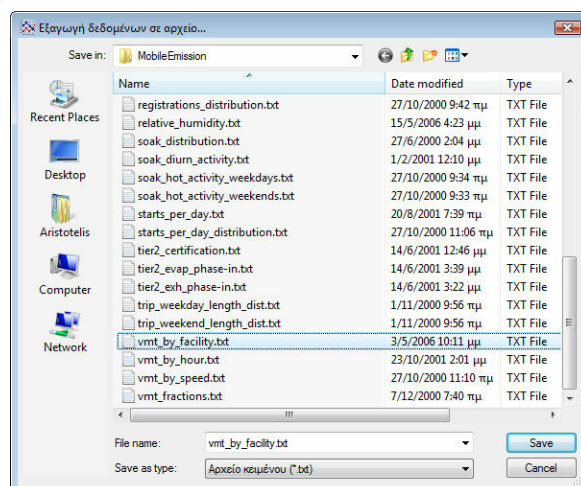
1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν

υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



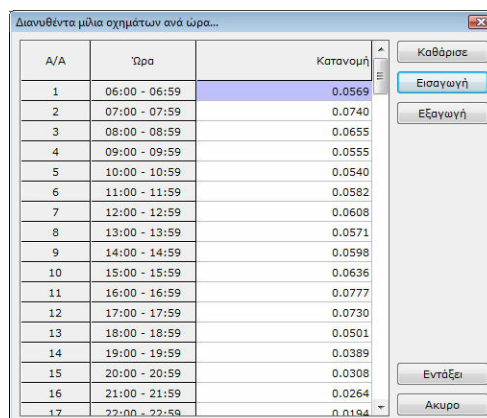
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στο κείμενο M6.SPD.003 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.5.3 Ανά ώρα

Εισάγεται η κατανομή ανά ώρα όλων των οχημάτων. Το άθροισμα των κλασμάτων των 16 κατηγοριών πρέπει να ισούται με τη μονάδα. Εάν δεν ισούται, γίνεται αυτόματα η κανονικοποίηση από το πρόγραμμα. Τα κλάσματα εισάγονται με ακρίβεια 4 δεκαδικών ψηφίων.

Για την εισαγωγή της κατανομής ανά ώρα για τα διανυθέντα χιλιόμετρα οχημάτων:

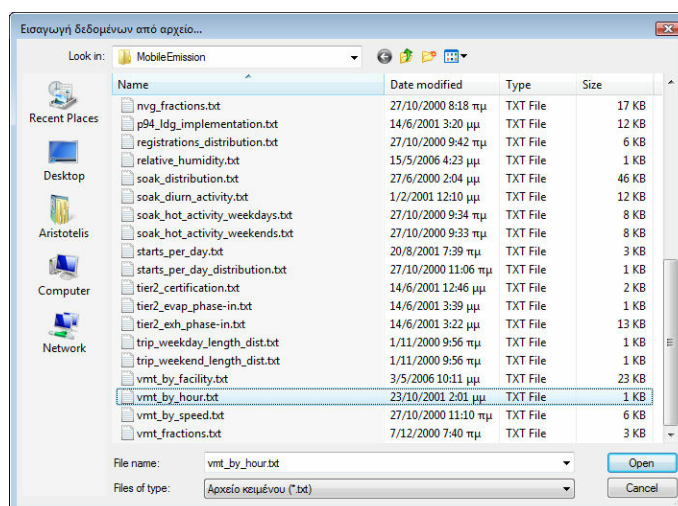
1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται τα **Διανυθέντα Χιλιόμετρα Οχημάτων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Ανά Ώρα**.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
5. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



A/A	Ώρα	Κατανάλη
1	06:00 - 06:59	0.0569
2	07:00 - 07:59	0.0740
3	08:00 - 08:59	0.0655
4	09:00 - 09:59	0.0555
5	10:00 - 10:59	0.0540
6	11:00 - 11:59	0.0582
7	12:00 - 12:59	0.0608
8	13:00 - 13:59	0.0571
9	14:00 - 14:59	0.0598
10	15:00 - 15:59	0.0636
11	16:00 - 16:59	0.0777
12	17:00 - 17:59	0.0730
13	18:00 - 18:59	0.0501
14	19:00 - 19:59	0.0389
15	20:00 - 20:59	0.0308
16	21:00 - 21:59	0.0264
17	22:00 - 22:59	0.0194

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

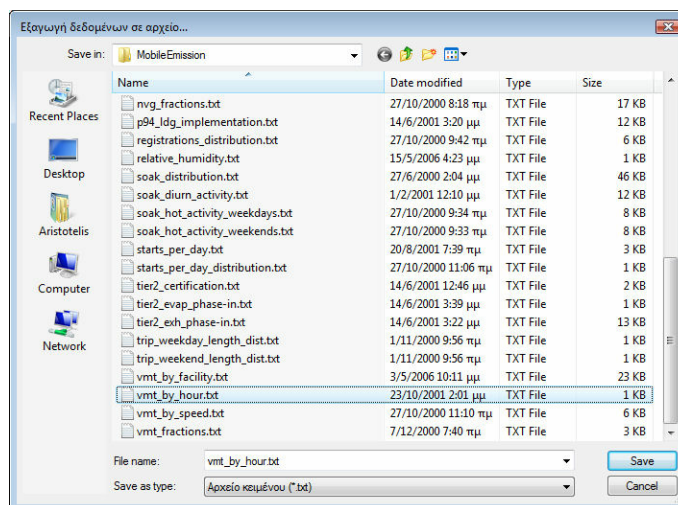
1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.

3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στο κείμενο M6.SPD.003 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.5.4 Ανά ταχύτητα

Για κάθε μια εκ των δυο κατηγοριών κίνησης (αστικής και υπεραστικής) οδών, για τις 24 ώρες και τις 14 κλάσεις ταχυτήτων, εισάγεται το κλάσμα των οχημάτων που αντιστοιχεί στις τρεις αυτές συνθήκες. Για κάθε ώρα και κάθε κατηγορία κίνησης, οι 14 τιμές πρέπει να αθροίζονται στη μονάδα. Αν δε συμβαίνει αυτό, τότε το πρόγραμμα κανονικοποιεί τις τιμές.

Για την εισαγωγή της κατανομής ανά ταχύτητα για τα διανυθέντα χιλιόμετρα οχημάτων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται τα **Διανυθέντα Χιλιόμετρα Οχημάτων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Ανά Ταχύτητα**.
4. Επιλέγεται μια κατηγορία κίνησης από τη λίστα.
5. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
6. Τα βήματα 4 και 5 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
7. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Διανυσμένα μιλια οχημάτων ανά ταχύτητα...

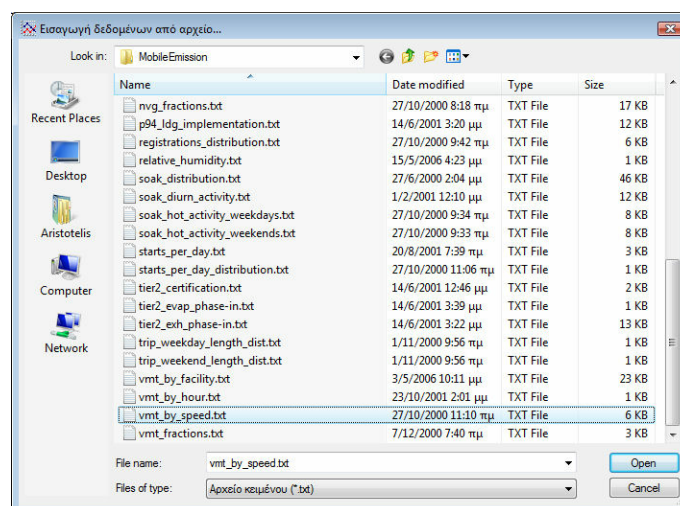
Υπεραστική

Ώρα	Ρελαντί - 2.5	2.5 - 7.5	7.5 - 12.5	12.5 - 17.5	17.5 - 22.5	22.5 - 27.5	27.5 - 32.5	32.5 - 37.5	37.5 - 42.5	42.5 - 47.5	47.5 - 52.5	52.5 - 57.5	57.5 - 62.5	>62.5
06:00 - 06:59	0.0083	0.0272	0.0210	0.0224	0.0217	0.0381	0.0344	0.0536	0.0614	0.0700	0.2507	0.1150	0.2550	0.0212
07:00 - 07:59	0.0260	0.0066	0.0076	0.0156	0.0282	0.0326	0.0344	0.0361	0.0360	0.0435	0.2453	0.1729	0.3023	0.0129
08:00 - 08:59	0.0259	0.0033	0.0064	0.0057	0.0126	0.0281	0.0342	0.0349	0.0407	0.0369	0.2181	0.1066	0.4399	0.0127
09:00 - 09:59	0.0145	0.0096	0.0021	0.0022	0.0041	0.0166	0.0232	0.0373	0.0418	0.0449	0.2248	0.1190	0.4422	0.0177
10:00 - 10:59	0.0083	0.0086	0.0052	0.0032	0.0040	0.0163	0.0232	0.0364	0.0375	0.0420	0.2352	0.1170	0.4454	0.0177
11:00 - 11:59	0.0072	0.0034	0.0042	0.0098	0.0121	0.0244	0.0289	0.0327	0.0401	0.0392	0.2294	0.1011	0.4538	0.0137
12:00 - 12:59	0.0103	0.0023	0.0064	0.0087	0.0147	0.0281	0.0335	0.0328	0.0345	0.0354	0.2294	0.0964	0.4547	0.0128
13:00 - 13:59	0.0083	0.0075	0.0052	0.0043	0.0054	0.0182	0.0257	0.0381	0.0380	0.0421	0.2258	0.1118	0.4512	0.0184
14:00 - 14:59	0.0113	0.0065	0.0052	0.0023	0.0039	0.0206	0.0279	0.0358	0.0383	0.0517	0.2147	0.1151	0.4484	0.0183
15:00 - 15:59	0.0155	0.0075	0.0034	0.0042	0.0081	0.0272	0.0324	0.0363	0.0315	0.0390	0.2124	0.0644	0.5000	0.0181
16:00 - 16:59	0.0156	0.0411	0.0225	0.0199	0.0284	0.0316	0.0500	0.0488	0.0446	0.0555	0.2223	0.1092	0.2957	0.0148
17:00 - 17:59	0.0186	0.0113	0.0046	0.0110	0.0183	0.0261	0.0488	0.0383	0.0314	0.0534	0.2235	0.1237	0.3736	0.0174
18:00 - 18:59	0.0176	0.0064	0.0010	0.0024	0.0034	0.0155	0.0191	0.0315	0.0357	0.0515	0.2134	0.0674	0.5178	0.0173
19:00 - 19:59	0.0135	0.0043	0.0031	0.0010	0.0012	0.0094	0.0177	0.0258	0.0264	0.0550	0.2060	0.0980	0.5209	0.0177
20:00 - 20:59	0.0094	0.0031	0.0025	0.0007	0.0069	0.0166	0.0216	0.0257	0.0476	0.2169	0.1048	0.5228	0.0202	
21:00 - 21:59	0.0054	0.0018	0.0018	0.0004	0.0011	0.0045	0.0155	0.0175	0.0250	0.0401	0.2277	0.1117	0.5246	0.0229
22:00 - 22:59	0.0027	0.0010	0.0014	0.0002	0.0011	0.0028	0.0147	0.0147	0.0245	0.0352	0.2350	0.1162	0.5259	0.0246
23:00 - 23:59	0.0013	0.0006	0.0012	0.0001	0.0011	0.0020	0.0144	0.0133	0.0242	0.0327	0.2386	0.1185	0.5265	0.0255
00:00 - 00:59	0.0000	0.0001	0.0010	0.0000	0.0011	0.0012	0.0140	0.0119	0.0240	0.0302	0.2422	0.1208	0.5271	0.0264
01:00 - 01:59	0.0000	0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	0.0010	0.0115	0.0097	0.0200	0.0241	0.2450	0.1285	0.5271	0.0318
02:00 - 02:59	0.0000	0.0003	0.0010	0.0000	0.0000	0.0008	0.0103	0.0086	0.0181	0.0206	0.2464	0.1321	0.5271	0.0347
03:00 - 03:59	0.0000	0.0013	0.0000	0.0000	0.0000	0.0008	0.0107	0.0081	0.0170	0.0199	0.2451	0.1341	0.5271	0.0359
04:00 - 04:59	0.0021	0.0003	0.0000	0.0010	0.0000	0.0010	0.0118	0.0100	0.0205	0.0224	0.2452	0.1274	0.5271	0.0312
05:00 - 05:59	0.0031	0.0003	0.0000	0.0010	0.0001	0.0011	0.0134	0.0124	0.0240	0.0267	0.2404	0.1226	0.5271	0.0278

Καθόρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντάξει
Ακύρο

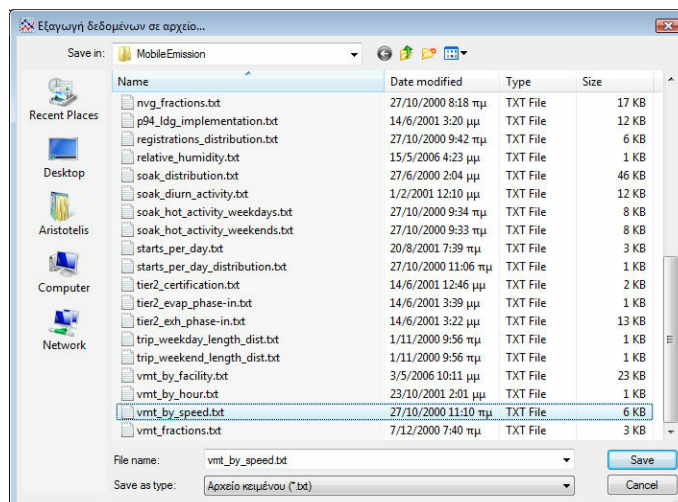
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



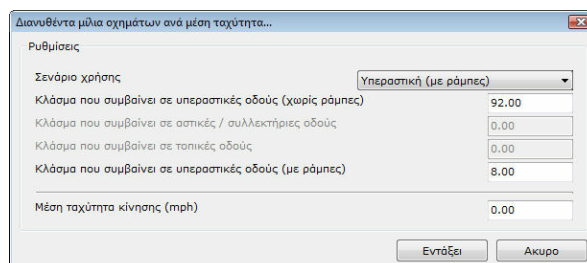
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στο κείμενο M6.SPD.003 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.5.5 Ανά μέση ταχύτητα

Εισάγεται μία μέση τιμή που χρησιμοποιείται σε όλων τις κατηγορίες οδών και σε όλες τις ώρες.

Για την εισαγωγή της κατανομής ανά μέση ταχύτητα για τα διανυθέντα χιλιόμετρα οχημάτων:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται τα **Διανυθέντα Χιλιόμετρα Οχημάτων**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το **Ανά Μέση Ταχύτητα**.
4. Επιλέγεται ένα σενάριο χρήσης:
 - Κανένα - για να ΜΗΝ χρησιμοποιηθεί η λειτουργία αυτή.
 - Υπεραστική (χωρίς ράμπες)
 - Υπεραστική (με ράμπες) - εισάγονται τα ποσοστά κίνησης σε υπεραστικές οδούς και σε ράμπες
 - Αστική χρήση
 - Καθολικό - εισάγονται τα ποσοστά κατανομής κίνησης στις τέσσερις κατηγορίες
5. Εισάγεται η μέση ταχύτητα κίνησης
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η μέση ταχύτητα κίνησης πρέπει να κυμαίνεται από 4.1 έως 104.6 km/h (από 2.5 έως 65 m/h). Οι ράμπες έχουν σταθερή ταχύτητα κίνησης ίση με 55.7 km/h

(34.6 mph). Επομένως το μέγιστο και ελάχιστο όριο στις περιπτώσεις που υπάρχει κίνηση σε ράμπες αλλάζουν. Σε κάθε περίπτωση το πρόγραμμα εμφανίζει ένα μήνυμα λάθους όταν η μέση ταχύτητα κίνησης κείται εκτός των επιτρεπόμενων τιμών της.

6.6 Οχήματα φυσικού αερίου

6.6.1 Κλάσματα

Για κάθε μια εκ των 28 κατηγοριών οχημάτων για τα έτη 1994 έως και 2050 εισάγονται τα ποσοστά των οχημάτων φυσικού αερίου. Αν τεθεί κάποια τιμή ίση με 100%, το πρόγραμμα θα χρησιμοποιηθεί τη βασική εκπομπή ρύπων οχημάτων φυσικού αερίου. Αν χρησιμοποιηθεί η τιμή 0% τότε δεν υπάρχουν οχήματα φυσικού αερίου ενώ οιαδήποτε άλλη τιμή θα δημιουργήσει ένα στόλο που αποτελείται από οχήματα φυσικού αερίου, βενζινοκίνητα και ντιζελοκίνητα.

Για την εισαγωγή των κλασμάτων οχημάτων φυσικού αερίου:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται τα **Οχήματα Φυσικού Αερίου**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγονται τα **Κλάσματα**.
4. Επιλέγεται μια ομάδα κατηγοριών οχημάτων από τη λίστα.
5. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
6. Τα βήματα 4 και 5 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
7. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Ηλικία	LDGV	LDGT1	LDGT2	LDGT3	LDGT4	HDGV2b	HDGV3	HDGV4	HDGV5	HDGV6	HDGV7	HDGV8a	HDGV8b	LDDV
1994	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
1995	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
1996	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
1997	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
1998	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
1999	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2000	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2001	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2002	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2003	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2004	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2005	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2006	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2007	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2008	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2009	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2010	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2011	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2012	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2013	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2014	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2015	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2016	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000
2017	50.0000	50.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000	1.0000

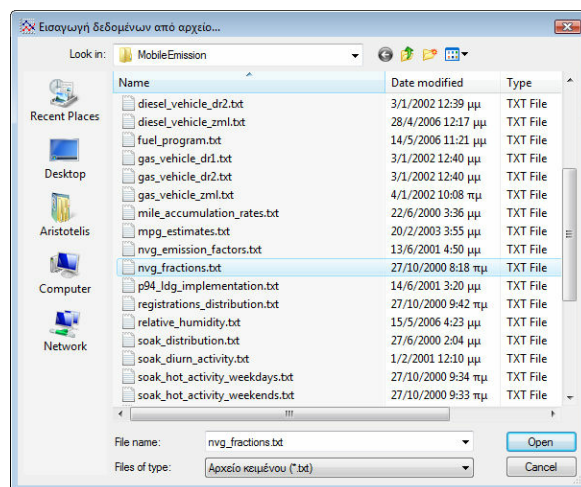
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή

είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.

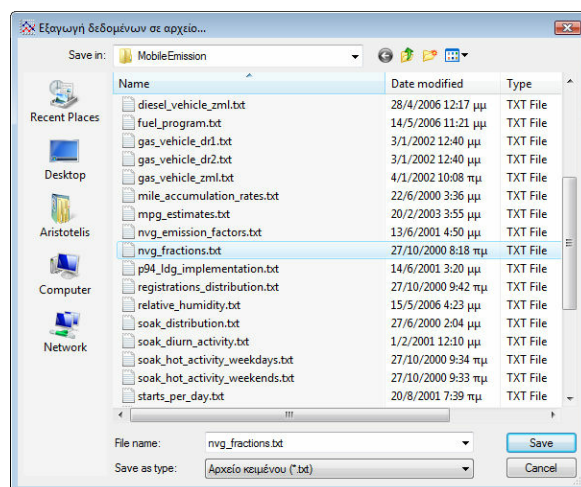
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.

5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

- 1.** Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
- 2.** Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
- 3.** Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
- 4.** Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά.

6.6.2 Εναλλακτικοί συντελεστές εκπομπών

6.6.2.1 Εναλλακτικοί συντελεστές εκπομπών

Εισάγονται εναλλακτικοί συντελεστές εκπομπής για τα οχήματα φυσικού αερίου.

Για τη διαχείριση των εναλλακτικών συντελεστών εκπομπής:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται τα **Οχήματα Φυσικού Αερίου**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγονται οι **Εναλλακτικοί Συντελεστές Εκπομπών**.
4. Γίνεται η διαχείριση των δεδομένων εναλλακτικών συντελεστών εκπομπής.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

A/A	Ρύπος	Τύπος	EMM	Χειροτέρευση	Μέσος Υψηλών
LDGV	HC	Διαδρομή	99.00368	0.04140	50.01564
LDGV	HC	Ανάφλεξη	200.17600	0.89800	200.74800
LDGT1	HC	Διαδρομή	50.00368	0.54140	80.01564
LDGT1	HC	Ανάφλεξη	100.17600	1.89800	300.74800

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά.

6.6.2.2 Προσθήκη συντελεστή εκπομπής

Για την προσθήκη ενός εναλλακτικού συντελεστή εκπομπής:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Προσθήκη** εμφανίζεται η φόρμα προσθήκης εναλλακτικού συντελεστή εκπομπής.
2. Επιλέγεται μια από τις 28 **κατηγορίες** οχημάτων.
3. Επιλέγεται η **ονομασία** του ρύπου από τη λίστα.
4. Επιλέγεται σε ποια φάση κίνησης του οχήματος ο ρύπος εκπέμπεται (**διαδρομή** ή **ανάφλεξη**).
5. Εισάγεται το **επίπεδο εκπομπής μηδενικών χιλιομέτρων** που αναφέρεται στις τιμές εκπομπής του συγκεκριμένου ρύπου από καινούρια οχήματα.
6. Εισάγεται η **χειροτέρευση ανά 10000 km**, δηλαδή πόσο αυξάνονται οι εκπομπές ρύπων κάθε 10000 km.
7. Εισάγεται η μέση εκπομπή βαρέων ρυπαντών που χρησιμεύει μόνο στις 8 κατηγορίες ελαφρών οχημάτων.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** ο εναλλακτικός συντελεστής εκπομπής προστίθεται στο τέλος της λίστας με τους ρύπους ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

6.6.2.3 Διαγραφή συντελεστή εκπομπής

Διαγράφεται ο επιλεγμένος εναλλακτικός συντελεστής εκπομπής από τη λίστα με τις εγγραφές επιπρόσθετων ρύπων.

Για τη διαγραφή εναλλακτικού συντελεστή εκπομπής:

1. Επιλέγεται από τη λίστα η εγγραφή που θα διαγραφεί.
2. Πατώντας το πλήκτρο **Διαγραφή** ο χρήστης ερωτάται αν επιβεβαιώνει τη διαγραφή της επιλεγμένης ενότητας μόνο αν έχει ενεργοποιηθεί η επιλογή από τις γενικές προτιμήσεις.
3. Η επιλεγμένη εγγραφή διαγράφεται.

6.6.2.4 Αλλαγή συντελεστή εκπομπής

Αλλάζουν τα δεδομένα ενός επιλεγμένου εναλλακτικού συντελεστή εκπομπής.

Για την αλλαγή εναλλακτικού συντελεστή εκπομπής:

1. Επιλέγεται από τη λίστα η εγγραφή της οποίας τα δεδομένα θα αλλάξουν.
2. Πατώντας το πλήκτρο **Αλλαγή** εμφανίζεται η φόρμα μέσω της οποίας αλλάζουν τα δεδομένα της επιλεγμένης εγγραφής.
3. Γίνονται οι επιθυμητές αλλαγές.
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

6.6.2.5 Καθαρισμός όλων των εγγραφών

Διαγράφονται όλες οι εγγραφές από τη λίστα.

Για τον καθαρισμό όλων των εγγραφών:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε**, ερωτάται ο χρήστης αν επιβεβαιώνει την εντολή.
2. Απαντώντας **Ναι** όλες οι εγγραφές διαγράφονται.

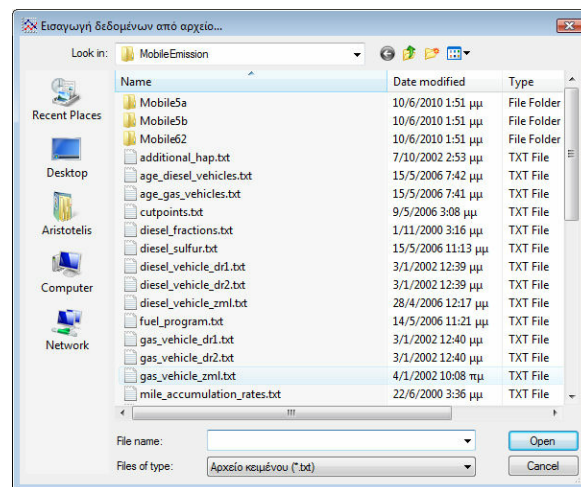
6.6.2.6 Εισαγωγή από αρχείο

Εισάγονται εγγραφές επιπρόσθετων εναλλακτικών συντελεστών εκπομπών από εξωτερικό αρχείο. Οι υφιστάμενες εγγραφές διατηρούνται και οι νέες εγγραφές προστίθενται στο τέλος των υφιστάμενων εγγραφών.

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.

4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.

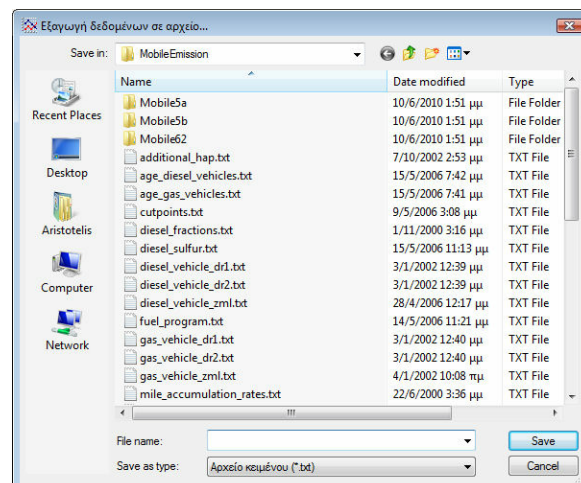


6.6.2.7 Εξαγωγή σε αρχείο

Εξάγονται οι εγγραφές των επιπρόσθετων εναλλακτικών συντελεστών εκπομπών σε εξωτερικό αρχείο.

Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



6.7 Αναφλέξεις ανά ημέρα

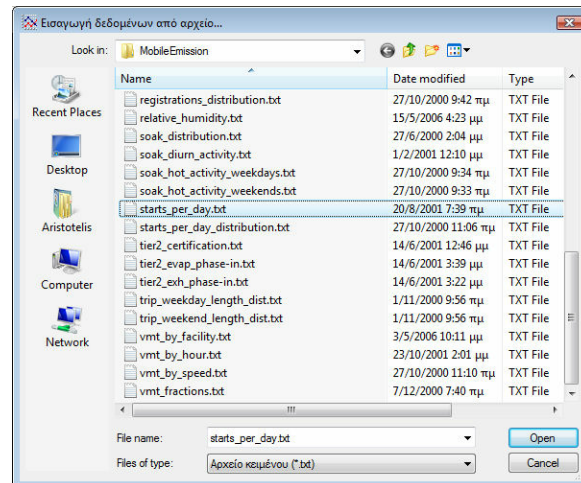
Εισάγεται ο μέσος όρος των αναφλέξεων των μηχανών των 18 κατηγοριών οχημάτων του στόλου. Οι αναφλέξεις εισάγονται χωριστά για κάθε μια από τις 25 ηλικίες των οχημάτων και χωριστά για τις καθημερινές και τα σαββατοκύριακα.

Για την εισαγωγή των αναφλέξεων ανά ημέρα:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγονται οι **Αναφλέξεις Ανά Ημέρα**.
3. Επιλέγονται οι καθημερινές ή τα σαββατοκύριακα από τη λίστα.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα. Δεν είναι απαραίτητο να εισαχθούν όλες οι τιμές.
5. Τα βήματα 3 και 4 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όσων κενών είναι επιθυμητό.
6. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
7. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

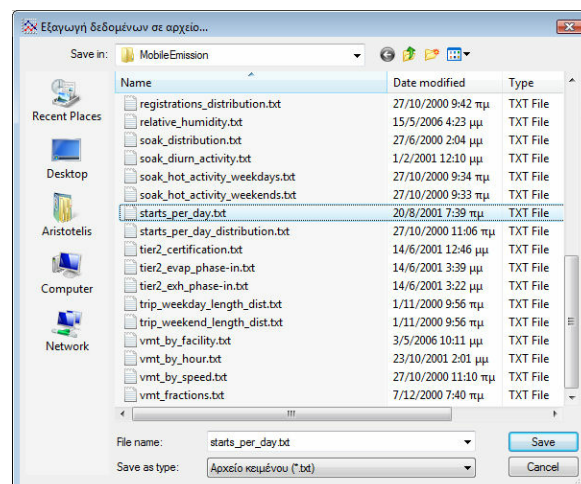
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στο κείμενο **M6.FLT.003** που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.8 Κατανομή αναφλέξεων οχημάτων ανά ημέρα

Εισάγεται η κατανομή των αναφλέξεων για κάθε μια από τις 24 ώρες της ημέρας, χωριστά για τις καθημερινές και το σαββατοκύριακο. Οι δυο κατανομές πρέπει να αθροίζονται στη μονάδα. Αν δεν συμβαίνει κάτι τέτοιο, το πρόγραμμα κανονικοποιεί αυτόματα τις τιμές των κατανομών.

Για την εισαγωγή της κατανομής των αναφλέξεων ανά ημέρα:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.

2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγεται η **Κατανομή Αναφλέξεων Οχημάτων Ανά Ημέρα**.
3. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
4. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

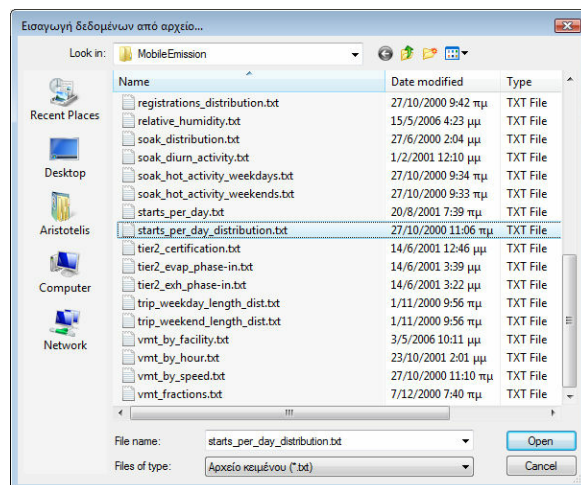
Κατανομή αναφλέξεων οχημάτων κατά τη διάρκεια της ημέρας...

Ώρα	Καθημερινές	Σαββατοκύριακα
06:00 - 06:59	0.0204	0.0091
07:00 - 07:59	0.0554	0.0193
08:00 - 08:59	0.0603	0.0310
09:00 - 09:59	0.0473	0.0645
10:00 - 10:59	0.0516	0.0691
11:00 - 11:59	0.0672	0.0797
12:00 - 12:59	0.0807	0.1016
13:00 - 13:59	0.0730	0.0726
14:00 - 14:59	0.0804	0.0889
15:00 - 15:59	0.0898	0.0736
16:00 - 16:59	0.0841	0.0802
17:00 - 17:59	0.0772	0.0711
18:00 - 18:59	0.0601	0.0615
19:00 - 19:59	0.0139	0.0162
20:00 - 20:59	0.0139	0.0162
21:00 - 21:59	0.0139	0.0162
22:00 - 22:59	0.0139	0.0162

Καθάρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντάξει
Άκυρο

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

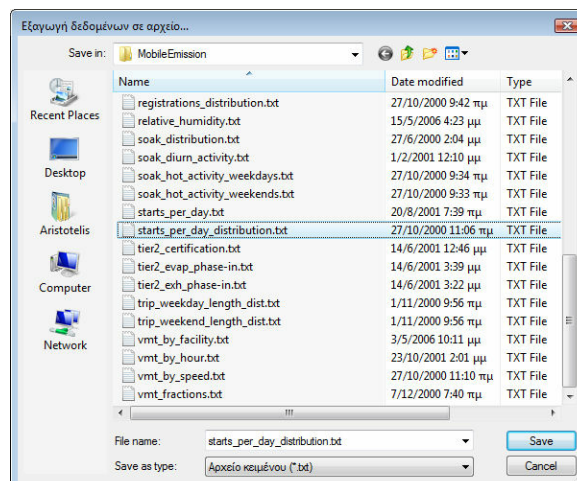
1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".

4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στο κείμενο M6.FLT.003 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.9 Κατανομή σβηστών μηχανών

Εισάγεται η κατανομή των σβηστών μηχανών, ανάλογα με:

- την ώρα μέσα στο 24ωρο που παραμένουν σβηστές οι μηχανές
- τη χρονική διάρκεια που παραμένουν σβηστές
- το αν αναφέρεται η κατανομή σε καθημερινές ή σε σαββατοκύριακο

Οι τιμές των κατανομών ανά ώρα θα πρέπει να αθροίζονται στη μονάδα. Αν δεν συμβαίνει κάτι τέτοιο, το πρόγραμμα κανονικοποιεί αυτόματα τις τιμές των κατανομών.

Για την εισαγωγή της κατανομής σβηστών μηχανών:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγεται η **Κατανομή Σβηστών Μηχανών**.
3. Γίνεται μια επιλογή από τη λίστα.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
5. Τα βήματα 3 και 4 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων κενών είναι επιθυμητό.
6. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
7. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Κατανομή σβηστήρων μηχανών...

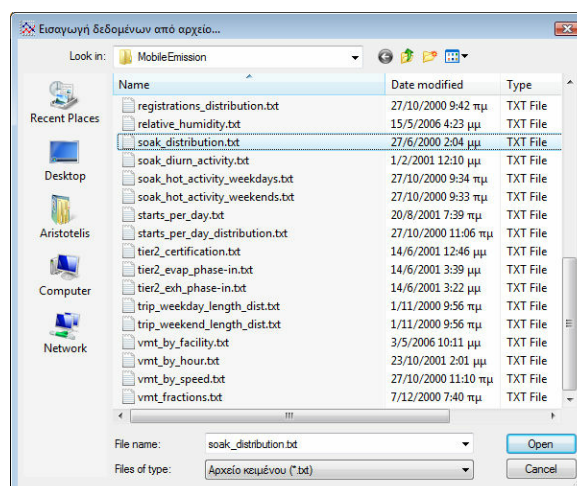
Καθημερινές: (06:00 - 17:59)

Διάστημα (min)	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59
>0.01 - 1	0.03876	0.02514	0.04427	0.04682	0.06173	0.01869	0.04962	0.03871	0.04873	0.03839	0.04420	0.03614
>1 - 2	0.03101	0.06145	0.04167	0.05017	0.06173	0.04673	0.05534	0.04946	0.04873	0.05934	0.04604	0.06024
>2 - 3	0.02326	0.03352	0.03125	0.05351	0.04012	0.04907	0.04962	0.03871	0.04678	0.04712	0.04420	0.06627
>3 - 4	0.01550	0.03073	0.02344	0.02676	0.04012	0.04673	0.04771	0.04086	0.01949	0.03490	0.03499	0.03614
>4 - 5	0.00775	0.00559	0.02344	0.02007	0.02160	0.03271	0.02481	0.03226	0.04678	0.03665	0.04052	0.02008
>5 - 6	0.00775	0.00838	0.03385	0.02341	0.03395	0.03738	0.03817	0.03226	0.02729	0.04014	0.02394	0.02209
>6 - 7	0.00000	0.01117	0.02083	0.01003	0.01235	0.03271	0.02099	0.02151	0.03119	0.02618	0.01842	0.02410
>7 - 8	0.01550	0.00559	0.01302	0.01338	0.00617	0.01168	0.02099	0.02581	0.02534	0.02618	0.02026	0.01807
>8 - 9	0.00775	0.00279	0.00260	0.00669	0.00926	0.03037	0.01718	0.02151	0.02339	0.01745	0.02026	0.01406
>9 - 10	0.00775	0.00559	0.02604	0.01672	0.01852	0.00935	0.00954	0.01290	0.01949	0.02443	0.01473	0.01004
>10 - 11	0.00775	0.00279	0.01823	0.02007	0.02469	0.01869	0.01908	0.02581	0.01754	0.01571	0.02210	0.01406
>11 - 12	0.00000	0.00559	0.01302	0.02676	0.01235	0.03271	0.01908	0.01935	0.01365	0.01571	0.00921	0.01004
>12 - 13	0.00000	0.00559	0.01562	0.01003	0.00309	0.00935	0.00573	0.01290	0.01754	0.01222	0.01289	0.01205
>13 - 14	0.00000	0.00559	0.01042	0.00669	0.01235	0.00701	0.01145	0.01505	0.00975	0.00698	0.00552	0.01004
>14 - 15	0.00000	0.00559	0.01042	0.01003	0.00926	0.01168	0.01527	0.01505	0.00390	0.01047	0.01473	0.01406
>15 - 16	0.00000	0.00000	0.00521	0.01338	0.00617	0.00935	0.00954	0.00860	0.00195	0.01047	0.00921	0.00803
>16 - 17	0.00775	0.00279	0.01562	0.01003	0.01235	0.01402	0.01145	0.00860	0.01365	0.00349	0.00368	0.00402
>17 - 18	0.00467	0.00763	0.01075	0.01559	0.01222	0.00000	0.00838	0.01042	0.00334	0.01235	0.01105	0.00803
>18 - 19	0.00000	0.00000	0.01042	0.01003	0.00617	0.00701	0.01908	0.01720	0.00390	0.00698	0.01105	0.01406
>19 - 20	0.00000	0.00559	0.01302	0.01338	0.01543	0.00701	0.01336	0.00215	0.00780	0.01047	0.01105	0.00602
>20 - 21	0.00000	0.00838	0.00000	0.00334	0.01235	0.01168	0.00954	0.01290	0.00390	0.00873	0.00921	0.00602
>21 - 22	0.00000	0.00000	0.00781	0.01003	0.00617	0.00467	0.00573	0.02151	0.01170	0.01047	0.00552	0.00402
>22 - 23	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01543	0.01402	0.00763	0.00215	0.00780	0.01047	0.00737	0.01205
>23 - 24	0.00000	0.00000	0.00781	0.02341	0.00617	0.00467	0.00573	0.01505	0.00780	0.00698	0.01105	0.01205

Καθαρίστε Εισαγωγή Εξαγωγή Εντόξει Ακύρω

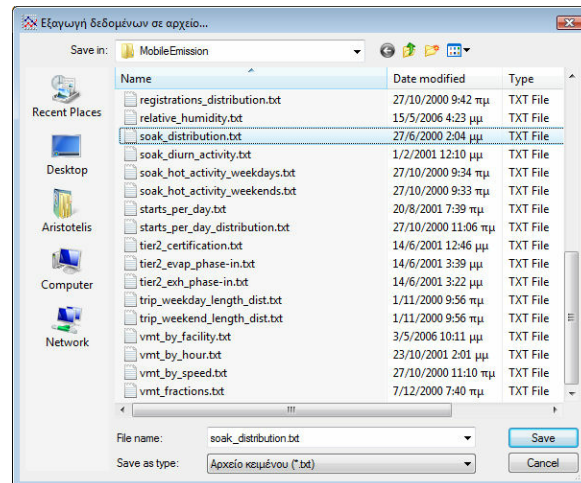
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στα κείμενα M6.FLT.003 και M6.FLT.004 που υπάρχουν στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.10 Δραστηριότητα θερμών σβηστών μηχανών

Εισάγεται η κατανομή της δραστηριότητας θερμών μηχανών που μόλις έχουν σβήσει (από 1 έως 60 λεπτά), για τις 14 κλάσεις ωρών της ημέρας. Για κάθε κλάση ώρας, το άθροισμα των κλασμάτων των 60 κατηγοριών πρέπει να ισούται με τη μονάδα. Εάν δεν ισούται, γίνεται αυτόματα η κανονικοποίηση από το πρόγραμμα. Τα κλάσματα εισάγονται με ακρίβεια 5 δεκαδικών ψηφίων.

Για την εισαγωγή της δραστηριότητας θερμών σβηστών μηχανών:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγεται η **Δραστηριότητα Θερμών Σβηστών Μηχανών**.
3. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
4. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

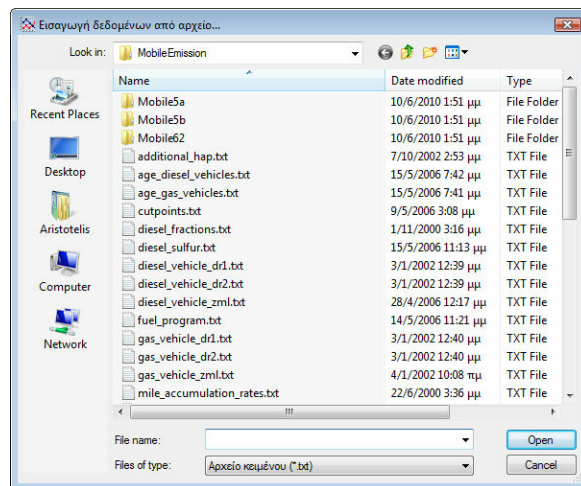
Δραστηριότητα θερμών οχημάτων μηχανών...

Σβήσιμο (min)	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59	18:00 - 18:59	19:00 - 05:59
1	0.05876	0.04818	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00556	0.00000	0.00127
2	0.03471	0.06295	0.06142	0.04418	0.03467	0.06782	0.09240	0.01120	0.07651	0.05926	0.00000	0.09263	0.04350	0.05112
3	0.02025	0.03670	0.04377	0.05978	0.07096	0.07186	0.07142	0.07481	0.06715	0.06939	0.00000	0.05400	0.05332	0.02982
4	0.01433	0.02597	0.03100	0.04232	0.05025	0.05086	0.05055	0.05297	0.04755	0.04912	0.00000	0.03822	0.03773	0.02113
5	0.01111	0.02012	0.02402	0.03279	0.03892	0.03937	0.03914	0.04102	0.03682	0.03805	0.00069	0.02959	0.02922	0.01637
6	0.00906	0.01642	0.01960	0.02676	0.03177	0.03211	0.03194	0.03349	0.03004	0.03103	0.02812	0.02415	0.02383	0.01337
7	0.00766	0.01387	0.01655	0.02260	0.02686	0.02714	0.02698	0.02827	0.02536	0.02623	0.02374	0.02040	0.02011	0.01128
8	0.00663	0.01200	0.01432	0.01956	0.02322	0.02347	0.02334	0.02448	0.02196	0.02268	0.02056	0.01764	0.01741	0.00977
9	0.00584	0.01058	0.01263	0.01725	0.02047	0.02068	0.02057	0.02159	0.01935	0.02000	0.01811	0.01556	0.01534	0.00862
10	0.00522	0.00945	0.01130	0.01540	0.01832	0.01849	0.01839	0.01928	0.01730	0.01787	0.01617	0.01390	0.01371	0.00770
11	0.00472	0.00855	0.01020	0.01394	0.01656	0.01671	0.01663	0.01746	0.01564	0.01616	0.01464	0.01256	0.01240	0.00695
12	0.00431	0.00780	0.00932	0.01272	0.01509	0.01525	0.01515	0.01590	0.01427	0.01475	0.01335	0.01147	0.01131	0.00636
13	0.00396	0.00717	0.00856	0.01169	0.01390	0.01401	0.01395	0.01464	0.01311	0.01354	0.01228	0.01054	0.01039	0.00584
14	0.00366	0.00664	0.00793	0.01081	0.01285	0.01298	0.01289	0.01354	0.01214	0.01254	0.01136	0.00975	0.00962	0.00541
15	0.00341	0.00617	0.00738	0.01009	0.01195	0.01206	0.01201	0.01260	0.01130	0.01168	0.01057	0.00909	0.00895	0.00503
16	0.00319	0.00578	0.00690	0.00941	0.01119	0.01129	0.01124	0.01178	0.01056	0.01092	0.00988	0.00849	0.00837	0.00470
17	0.00300	0.00542	0.00649	0.00883	0.01049	0.01059	0.01054	0.01107	0.00992	0.01024	0.00928	0.00797	0.00786	0.00442
18	0.00282	0.00511	0.00610	0.00833	0.00992	0.00999	0.00994	0.01044	0.00934	0.00966	0.00876	0.00751	0.00740	0.00416
19	0.00267	0.00482	0.00577	0.00789	0.00935	0.00945	0.00939	0.00986	0.00883	0.00913	0.00828	0.00710	0.00701	0.00395
20	0.00253	0.00459	0.00549	0.00746	0.00889	0.00896	0.00891	0.00935	0.00838	0.00867	0.00784	0.00674	0.00664	0.00373
21	0.00240	0.00435	0.00520	0.00712	0.00844	0.00852	0.00848	0.00890	0.00798	0.00823	0.00746	0.00641	0.00630	0.00356
22	0.00230	0.00415	0.00496	0.00678	0.00805	0.00811	0.00807	0.00848	0.00758	0.00785	0.00711	0.00611	0.00602	0.00339
23	0.00219	0.00397	0.00475	0.00647	0.00768	0.00776	0.00772	0.00810	0.00727	0.00749	0.00678	0.00582	0.00575	0.00323
24	0.00210	0.00380	0.00453	0.00619	0.00735	0.00742	0.00737	0.00775	0.00694	0.00717	0.00652	0.00558	0.00550	0.00310

Καθόρισε Εισαγωγή Εξαγωγή Εντάξει Ακύρω

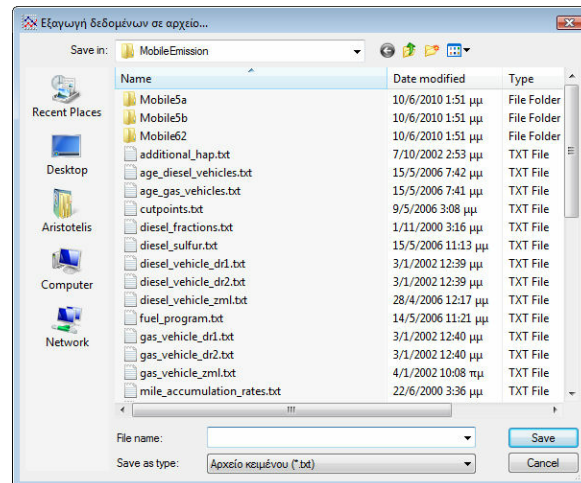
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στα κείμενα M6.FLT.003 και M6.FLT.004 που υπάρχουν στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.11 Ημερήσια δραστηριότητα σβηστών μηχανών

Εισάγεται η ημερήσια δραστηριότητα σβηστών μηχανών που έχουν σβήσει (από 1 έως 72 ώρες), για τις 18 κλάσεις ωρών της ημέρας.

Για την εισαγωγή της ημερήσιας δραστηριότητας σβηστών μηχανών:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγεται η **Ημερήσια Δραστηριότητα Σβηστών Μηχανών**.
3. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
4. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Κατανομή σβηστήρων μηχανών...

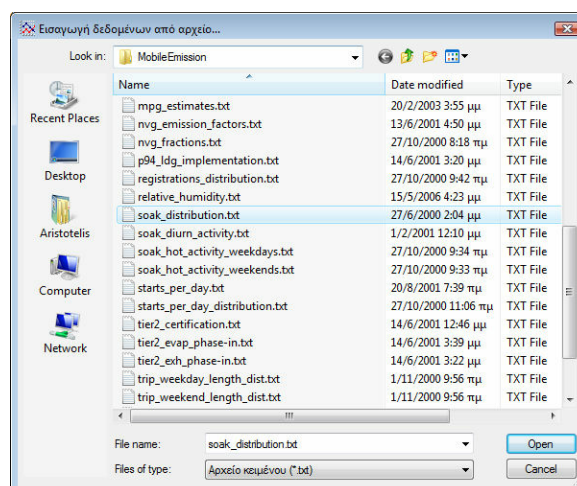
Καθημερινές: (06:00 - 17:59)

Διάστημα (min)	06:00 - 06:59	07:00 - 07:59	08:00 - 08:59	09:00 - 09:59	10:00 - 10:59	11:00 - 11:59	12:00 - 12:59	13:00 - 13:59	14:00 - 14:59	15:00 - 15:59	16:00 - 16:59	17:00 - 17:59
>0.01 - 1	0.03876	0.02514	0.04427	0.04682	0.06173	0.01869	0.04962	0.03871	0.04873	0.03839	0.04420	0.03614
>1 - 2	0.03101	0.06145	0.04167	0.05017	0.06173	0.04673	0.05534	0.04946	0.04873	0.05934	0.04604	0.06024
>2 - 3	0.02326	0.03352	0.03125	0.05351	0.04012	0.04907	0.04962	0.03871	0.04678	0.04712	0.04420	0.06627
>3 - 4	0.01550	0.03073	0.02344	0.02676	0.04012	0.04673	0.04771	0.04086	0.01949	0.03490	0.03499	0.03614
>4 - 5	0.00775	0.00559	0.02344	0.02007	0.02160	0.03271	0.02481	0.03226	0.04678	0.03665	0.04052	0.02008
>5 - 6	0.00775	0.00838	0.03385	0.02341	0.03395	0.03738	0.03817	0.03226	0.02729	0.04014	0.02394	0.02209
>6 - 7	0.00000	0.01117	0.02083	0.01003	0.01235	0.03271	0.02099	0.02151	0.03119	0.02618	0.01842	0.02410
>7 - 8	0.01550	0.00559	0.01302	0.01338	0.00617	0.01168	0.02099	0.02581	0.02534	0.02618	0.02026	0.01807
>8 - 9	0.00775	0.00279	0.00260	0.00669	0.00926	0.03037	0.01718	0.02151	0.02339	0.01745	0.02026	0.01406
>9 - 10	0.00775	0.00559	0.02604	0.01672	0.01852	0.00935	0.00954	0.01290	0.01949	0.02443	0.01473	0.01004
>10 - 11	0.00775	0.00279	0.01823	0.02007	0.02469	0.01869	0.01908	0.02581	0.01754	0.01571	0.02210	0.01406
>11 - 12	0.00000	0.00559	0.01302	0.02676	0.01235	0.03271	0.01908	0.01935	0.01365	0.01571	0.00921	0.01004
>12 - 13	0.00000	0.00559	0.01562	0.01003	0.00309	0.00935	0.00573	0.01290	0.01754	0.01222	0.01289	0.01205
>13 - 14	0.00000	0.00559	0.01042	0.00669	0.01235	0.00701	0.01145	0.01505	0.00975	0.00698	0.00552	0.01004
>14 - 15	0.00000	0.00559	0.01042	0.01003	0.00926	0.01168	0.01527	0.01505	0.00390	0.01047	0.01473	0.01406
>15 - 16	0.00000	0.00000	0.00521	0.01338	0.00617	0.00935	0.00954	0.00860	0.00195	0.01047	0.00921	0.00803
>16 - 17	0.00775	0.00279	0.01562	0.01003	0.01235	0.01402	0.01145	0.00860	0.01365	0.00349	0.00368	0.00402
>17 - 18	0.00467	0.00763	0.01075	0.01559	0.01222	0.00000	0.00838	0.01042	0.00334	0.01235	0.01105	0.00803
>18 - 19	0.00000	0.00000	0.01042	0.01003	0.00617	0.00701	0.01908	0.01720	0.00390	0.00698	0.01105	0.01406
>19 - 20	0.00000	0.00559	0.01302	0.01338	0.01543	0.00701	0.01336	0.00215	0.00780	0.01047	0.01105	0.00602
>20 - 21	0.00000	0.00838	0.00000	0.00334	0.01235	0.01168	0.00954	0.01290	0.00390	0.00873	0.00921	0.00602
>21 - 22	0.00000	0.00000	0.00781	0.01003	0.00617	0.00467	0.00573	0.02151	0.01170	0.01047	0.00552	0.00402
>22 - 23	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.01543	0.01402	0.00763	0.00215	0.00780	0.01047	0.00737	0.01205
>23 - 24	0.00000	0.00000	0.00781	0.02341	0.00617	0.00467	0.00573	0.01505	0.00780	0.00698	0.01105	0.01205

Καθαρίστε Εισαγωγή Εξαγωγή Εντόξει Ακύρω

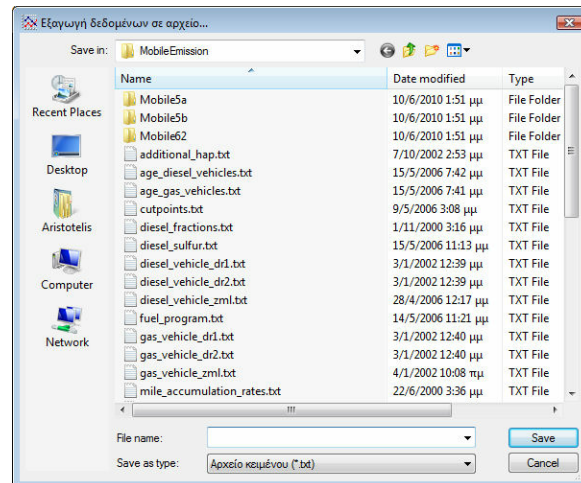
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στο κείμενο M6.FLT.006 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.12 Καθημερινή κατανομή μήκους διαδρομών

Εισάγεται η έξι ποσοστά από 0 έως 100% για κάθε ώρα των έξι κατανομών διαδρομών που λαμβάνουν χώρα τις καθημερινές. Οι έξι κατανομές διαδρομών χωρίζονται σε διαδρομές που διαρκούν έως 10 λεπτά, σε αυτές που διαρκούν έως 20 λεπτά, έως 30 λεπτά, έως 40 λεπτά, έως 50 λεπτά και από 51 λεπτά και πάνω. Το άθροισμα των έξι ποσοστών θα πρέπει να ισούται με 100%. Αν δεν συμβαίνει κάτι τέτοιο τότε το πρόγραμμα κανονικοποιεί τις τιμές αυτές αυτόματα.

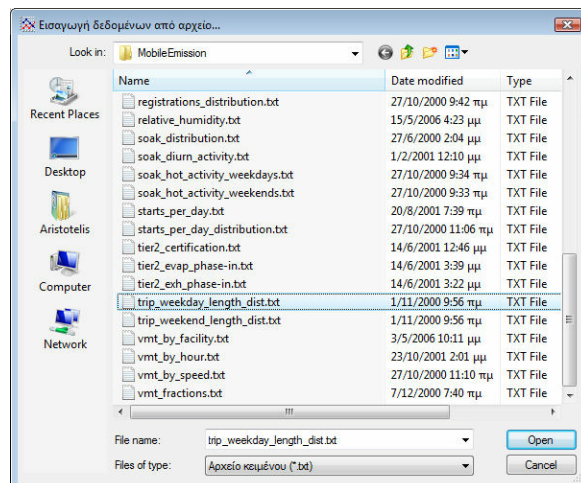
Για την εισαγωγή της καθημερινής κατανομής μήκους διαδρομών:

1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγεται η **Καθημερινή Κατανομή Μήκους Διαδρομών**.
3. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
4. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Ώρα\Λεπτά	0 - 10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51+
06:00 - 06:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
07:00 - 07:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
08:00 - 08:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
09:00 - 09:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
10:00 - 10:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
11:00 - 11:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
12:00 - 12:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
13:00 - 13:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
14:00 - 14:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
15:00 - 15:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
16:00 - 16:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
17:00 - 17:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
18:00 - 18:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
19:00 - 05:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53

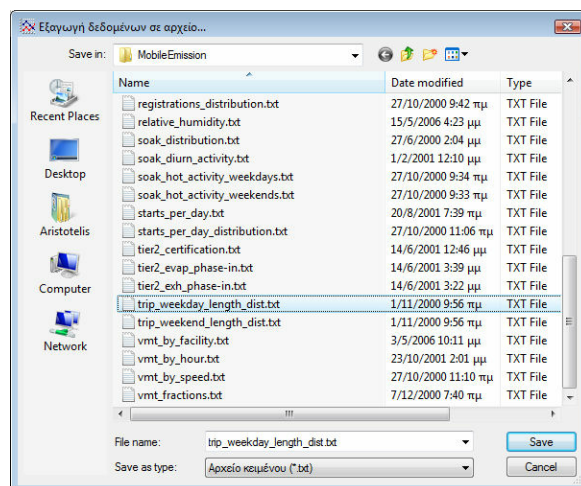
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στο κείμενο M6.FLT.005 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.13 Κατανομή μήκους διαδρομών σαββατοκύριακων

Εισάγεται η έξι ποσοστά από 0 έως 100% για κάθε ώρα των έξι κατανομών διαδρομών που λαμβάνουν χώρα τα σαββατοκύριακα. Οι έξι κατανομές διαδρομών χωρίζονται σε διαδρομές που διαρκούν έως 10 λεπτά, σε αυτές που διαρκούν έως 20 λεπτά, έως 30 λεπτά, έως 40 λεπτά, έως 50 λεπτά και από 51 λεπτά και πάνω. Το άθροισμα των έξι ποσοστών θα πρέπει να ισούται με 100%. Αν δεν συμβαίνει κάτι τέτοιο τότε το πρόγραμμα κανονικοποιεί τις τιμές αυτές αυτόματα.

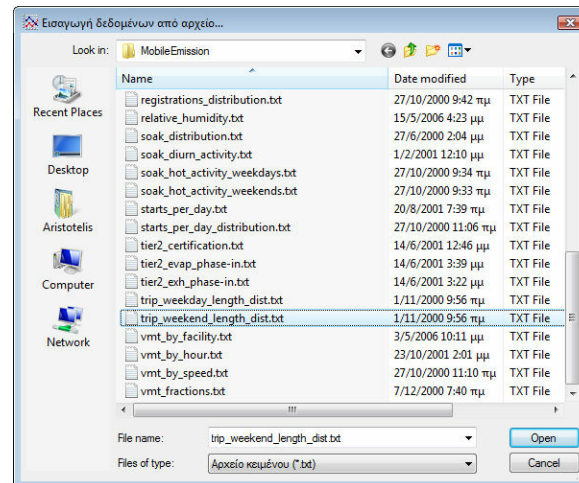
Για την εισαγωγή της κατανομής μήκους διαδρομών σαββατοκύριακων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Στόλος** επιλέγεται η **Κατανομή Μήκους Διαδρομών Σαββατοκύριακων**.
3. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
4. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Ώρα\Λεπτά	0 - 10	11 - 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51+
06:00 - 06:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
07:00 - 07:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
08:00 - 08:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
09:00 - 09:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
10:00 - 10:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
11:00 - 11:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
12:00 - 12:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
13:00 - 13:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
14:00 - 14:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
15:00 - 15:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
16:00 - 16:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
17:00 - 17:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
18:00 - 18:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53
19:00 - 05:59	6.74	18.51	16.78	13.11	8.33	36.53

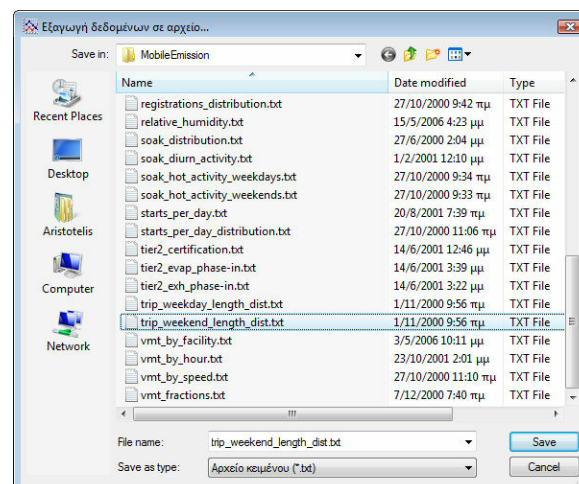
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι τιμές που δίδονται στο κείμενο M6.FLT.005 που υπάρχει στον φάκελο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\.

6.14 Επιλογή καθημερινών ή σαββατοκύριακων

Επιλέγεται αν θα γίνεται χρήση της κατανομής μήκους των διαδρομών που λαμβάνουν χώρα τις καθημερινές ή τα σαββατοκύριακα.

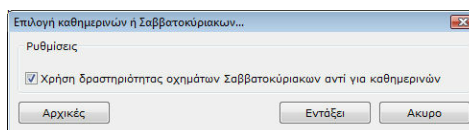
Για την επιλογή καθημερινών ή σαββατοκύριακων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Στόλος** γίνεται κλικ στην **Επιλογή Καθημερινών Ή Σαββατοκύριακων**.

3. Γίνεται η επιθυμητή επιλογή.

4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η παράμετρος λαμβάνει την εξ' ορισμού τιμή της.

5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιείται πάντα η κατανομή διαδρομών μήκους καθημερινών.

Κεφάλαιο

VII

7 Κανονισμοί

7.1 Μενού κανονισμοί

Ο σκοπός του μενού αυτού είναι η εισαγωγή και διαχείριση των δεδομένων που σχετίζονται με κανονισμούς και πολιτικές που εφαρμόζονται ή που θα εφαρμοστούν σχετικά με τη διαχείριση του στόλου, τον περιορισμό των ρύπων, τη βελτίωση των καυσίμων, κλπ. Πιο συγκεκριμένα, οι επιλογές που προσφέρονται από το μενού αυτό είναι οι ακόλουθες:

- Ανεφοδιασμός καυσίμων επιπέδου II
- Προγράμματα κατά των τροποποιήσεων
- Προγράμματα ελέγχου / συντήρησης
 - Προσθήκη προγράμματος
 - Διαγραφή προγράμματος
 - Αλλαγή προγράμματος
- Απαιτήσεις νομοθεσίας 1990 καθαρού αέρα
- Επιπτώσεις εκπομπών βαρέων οχημάτων diesel
- Απαιτήσεις κριτηρίων και βαθμίδας καυσίμων 2
 - Απενεργοποίηση βαθμίδας 2
 - Φάση διείσδυσης εκπομπών εξατμίσιμων βαθμίδας 2
 - Φάση διείσδυσης εκπομπών εξατμίσεων βαθμίδας 2
 - Εναλλακτικά κριτήρια πιστοποίησης βαθμίδας 2
- Πρότυπα οχημάτων παραγωγής μετά το 1994
- Απαιτήσεις εκπομπής βαρέων οχημάτων diesel 2007

7.2 Ανεφοδιασμός καυσίμων επιπέδου II

Προσομοιώνεται η επίπτωση του επιπέδου II των απαιτήσεων της Αμερικανικής Νομοθεσίας συστήματος ανάκτησης ατμών των εκπομπών κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων. Οι εκπομπές αυτές αναφέρονται μόνο σε βενζινοκίνητα οχήματα.

Για την εισαγωγή δεδομένων ανεφοδιασμού καυσίμων επιπέδου II:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγεται ο **Ανεφοδιασμός Καυσίμων Επιπέδου II**.
3. Ενεργοποιείται η **Χρήση ανεφοδιασμού καυσίμων επιπέδου II**.
4. Επιλέγεται το **ημερολογιακό έτος** που αρχίζει να ισχύει η νομοθεσία, από το 1989 έως το 2050.
5. Επιλέγεται ο **αριθμός των ετών προσαρμογής**, από την ισχύ της νομοθεσίας μέχρι την πλήρη υιοθέτησή της, από 1 έως 9 έτη.
6. Επιλέγεται το **ποσοστό απόδοσης** σε ελαφρά οχήματα και φορτηγά, από 0 έως 100%.
7. Επιλέγεται το **ποσοστό απόδοσης** σε βαριά οχήματα, από 0 έως 100%.
8. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν, το πρόγραμμα δεν χρησιμοποιεί τον ανεφοδιασμό καυσίμων επιπέδου II.

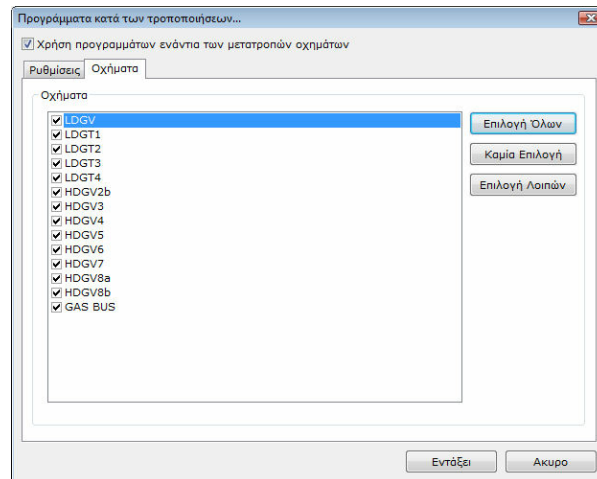
7.3 Προγράμματα κατά των τροποποιήσεων

Χρησιμοποιούνται προγράμματα του κράτους κατά των επεμβάσεων και τροποποιήσεων των οχημάτων από τους οδηγούς τους.

Για τον ορισμό προγραμμάτων κατά των τροποποιήσεων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται τα **Προγράμματα Κατά Των Τροποποιήσεων**.
3. Ενεργοποιείται η **Χρήση προγραμμάτων ενάντια των μετατροπών οχημάτων**.
4. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Ρυθμίσεις**.

5. Επιλέγεται το **ημερολογιακό έτος** από το 1960 έως το 2050 που αρχίζει το πρόγραμμα κατά των τροποποιήσεων.
6. Επιλέγεται το **πρώτο έτος** των μοντέλων οχημάτων που επηρεάζονται από το πρόγραμμα μεταξύ 1960 και 2050.
7. Επιλέγεται το **τελευταίο έτος** των μοντέλων οχημάτων που επηρεάζονται από το πρόγραμμα μεταξύ 1960 και 2050.
8. Επιλέγεται η **συχνότητα** που θα διενεργούνται οι έλεγχοι: κάθε έτος ή κάθε δυο έτη.
9. Επιλέγεται το **ποσοστό συμμόρφωσης** των οδηγών με το πρόγραμμα από 0 έως 100%.
10. Επιλέγονται ποιοι **έλεγχοι** θα διενεργούνται στα οχήματα. Με τα πλήκτρα συντόμευσης **Επιλογή Όλων**, **Καμία Επιλογή** και **Επιλογή Λοιπών**, επιλέγονται όλοι, αποεπιλέγονται όλοι και επιλέγονται όσοι έλεγχοι δεν έχουν επιλεγεί και αντίστροφα.
11. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Οχήματα**.



12. Επιλέγονται σε ποιες κατηγορίες οχημάτων θα διενεργούνται οι έλεγχοι. Με τα πλήκτρα συντόμευσης **Επιλογή Όλων**, **Καμία Επιλογή** και **Επιλογή Λοιπών**, επιλέγονται όλες, αποεπιλέγονται όλες και επιλέγονται όσες κατηγορίες δεν έχουν επιλεγεί και αντίστροφα.

13. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν, το πρόγραμμα δεν χρησιμοποιεί τις ευεργετικές επιδράσεις ενός προγράμματος κατά των τροποποιήσεων οχημάτων.

7.4 Προγράμματα ελέγχου / συντήρησης

7.4.1 Προγράμματα ελέγχου / συντήρησης

Σε πολλές περιοχές και περιπτώσεις έχουν υλοποιηθεί ειδικά προγράμματα ελέγχου και συντήρησης (για παράδειγμα οι κάρτες ελέγχου καυσαερίων) που βοηθούν περαιτέρω στη μείωση των ρύπων. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε κάθε μελέτη έως και 7 προγράμματα ταυτόχρονα.

Για τη διαχείριση προγραμμάτων ελέγχου / συντήρησης:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται τα **Προγράμματα Ελέγχου / Συντήρησης**.
3. Γίνεται η διαχείριση των προγραμμάτων.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Απόδοση** εισάγονται διορθωτικοί παράγοντες που ελαττώνουν την απόδοση των προγραμμάτων:
 - 4.1. Επιλέγεται η απόδοση του προγράμματος αναφορικά με τους υδρογονάνθρακες από 0 έως 100%.
 - 4.2. Επιλέγεται η απόδοση του προγράμματος αναφορικά με το μονοξείδιο του άνθρακα από 0 έως 100%.
 - 4.3. Επιλέγεται η απόδοση του προγράμματος αναφορικά με τα οξείδια του αζώτου από 0 έως 100%.
 - 4.4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Παραμετροποίηση απόδοσης Ε/Σ...

Ρυθμίσεις

Απόδοση Ε/Σ αναφορικά με τους υδρογονάνθρακες (%) 80

Απόδοση Ε/Σ αναφορικά με το μονοξείδιο του άνθρακα (%) 69

Απόδοση Ε/Σ αναφορικά με τα οξείδια του αζώτου (%) 72

Εντάξει Ακύρο

5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Προγράμματα Ελέγχου / Συντήρησης...

Ρυθμίσεις

1:1

Προσθήκη

Διαγραφή

Αλλαγή

Ιδιότητα	Τιμή
A/A προγράμματος	1
Έτος έναρξης προγράμματος	1960
Έτος λήξης προγράμματος	1960
Συχνότητα ελέγχων	Ετήσια
Τύπος προγράμματος	Έλεγχος και επισκευή (με Η/Υ)
Είδος ελέγχου	IDLE
Πρώτο έτος μοντέλου	1941
Τελευταίο έτος μοντέλου	1941
LDGV	Ναι
LDGT1	Ναι
LDGT2	Ναι
LDGT3	Ναι
LDGT4	Ναι
HDGV2b	Ναι
HDGV3	Ναι
HDGV4	Ναι

Απόδοση Εντάξει Ακύρο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν, το πρόγραμμα δεν χρησιμοποιεί τις ευεργετικές επιδράσεις προγραμμάτων ελέγχου ή / και συντήρησης.

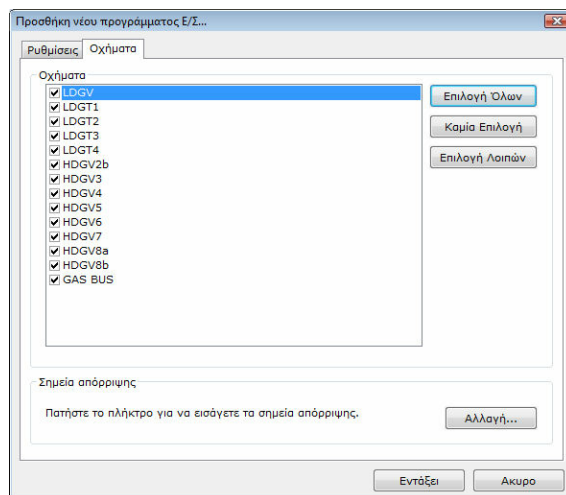
7.4.2 Προσθήκη προγράμματος

Προστίθεται ένα νέο πρόγραμμα ελέγχου / συντήρησης. Έως 7 διαφορετικά προγράμματα μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε μια μελέτη.

Για την προσθήκη ενός νέου προγράμματος:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Προσθήκη** εμφανίζεται η φόρμα προσθήκης νέου προγράμματος.
2. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Ρυθμίσεις**.

3. Εισάγεται το **όνομα** του προγράμματος.
4. Επιλέγεται το **έτος έναρξης** του προγράμματος από το 1960 έως το 2051.
5. Επιλέγεται το **έτος λήξης** του προγράμματος από το 1960 έως το 2051.
6. Επιλέγεται η **συχνότητα** ελέγχων, κάθε έτος ή διετής.
7. Επιλέγεται ο **τύπος** του προγράμματος:
 - Έλεγχος και επισκευή με Η/Υ
 - Έλεγχος και επισκευή χειροκίνητα
 - Έλεγχος μόνο
8. Επιλέγεται το **είδος** του ελέγχου.
9. Επιλέγεται το **πρώτο έτος μοντέλου** οχήματος που επηρεάζεται από το πρόγραμμα από 1941 έως και το 2050.
10. Επιλέγεται το **τελευταίο έτος μοντέλου** οχήματος που επηρεάζεται από το πρόγραμμα από 1941 έως και το 2050.
11. Εισάγεται η **αυστηρότητα** από 10 έως 50%, που αναφέρεται στο ποσοστό των ελέγχων εξατμίσεων που θα καταδείξουν πρόβλημα σε οχήματα πριν το 1980. Σε οχήματα που κυκλοφόρησαν μετά το 1980, η εντολή αυτή αγνοείται.
12. Εισάγεται η **συμμόρφωση** με το συγκεκριμένο πρόγραμμα από 50 έως 100%.
13. Εισάγεται ο **ρυθμός απόρριψης οχημάτων πριν το 1981**, δηλαδή των οχημάτων που δεν περνούν τον αρχικό έλεγχο αλλά ούτε και τον επανέλεγχο αλλά παρόλα αυτά λαμβάνουν πιστοποιητικό ότι πληρούν τους όρους του προγράμματος.
14. Εισάγεται ο **ρυθμός απόρριψης οχημάτων μετά το 1981**, δηλαδή των οχημάτων που δεν περνούν τον αρχικό έλεγχο αλλά ούτε και τον επανέλεγχο αλλά παρόλα αυτά λαμβάνουν πιστοποιητικό ότι πληρούν τους όρους του προγράμματος.
15. Επιλέγεται η ηλικία του οχήματος που το **απαλλάσσει** από το πρόγραμμα από 1 έως 25 έτη.
16. Επιλέγεται η **περίοδος χάριτος** του νέου οχήματος που το απαλλάσσει από το πρόγραμμα από 1 έως 25 έτη.
17. Αν είναι επιθυμητή η αγνόηση της κατάρτισης των τεχνικών που εκτελούν τους ελέγχους και τη συντήρηση, ενεργοποιείται η επιλογή **Αγνόησε την εκπαίδευση των τεχνικών**.
18. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Οχήματα**.



19. Επιλέγονται σε ποιες κατηγορίες οχημάτων θα εφαρμόζεται το πρόγραμμα. Με τα πλήκτρα συντόμευσης **Επιλογή Όλων**, **Καμία Επιλογή** και **Επιλογή Λοιπών**, επιλέγονται όλες, αποεπιλέγονται όλες και επιλέγονται όσες κατηγορίες δεν έχουν επιλεγεί και αντίστροφα.

20. Μόνο αν έχει επιλεγεί στο βήμα 8 είδος ελέγχου IM240, τότε πατώντας το πλήκτρο **Αλλαγή** εισάγονται τα σημεία απόρριψης.

20.1. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.

20.2. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.

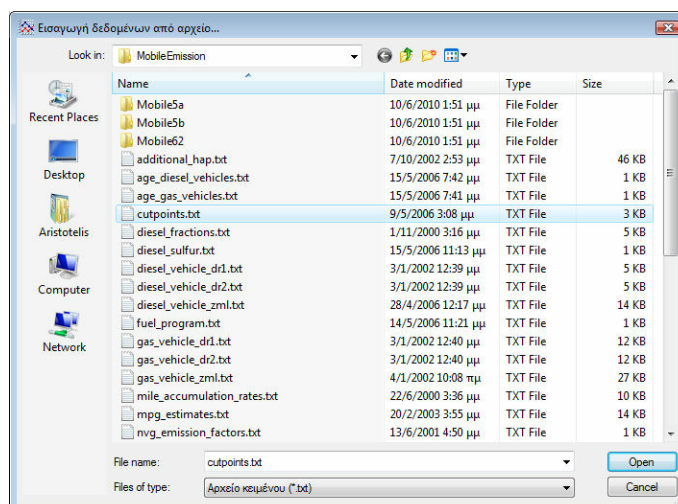
20.3. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Εισαγωγή σημείων απόρριψης ελέγχων / συντήρησης...													Καθάρισε
Ομάδα	LDGV/LDGT1			LDGT2/LDGT3			LDGT4			HDGV			Εισαγωγή
	HC	CO	NOx	HC	CO	NOx	HC	CO	NOx	HC	CO	NOx	
1	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	Εξαγωγή
2	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
3	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
4	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
5	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
6	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
7	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
8	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
9	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
10	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
11	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
12	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
13	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
14	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
15	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
16	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
17	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
18	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
19	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
20	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
21	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
22	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
23	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	1.200	20.000	3.000	
													Εντάξει
													Ακύρο

21. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

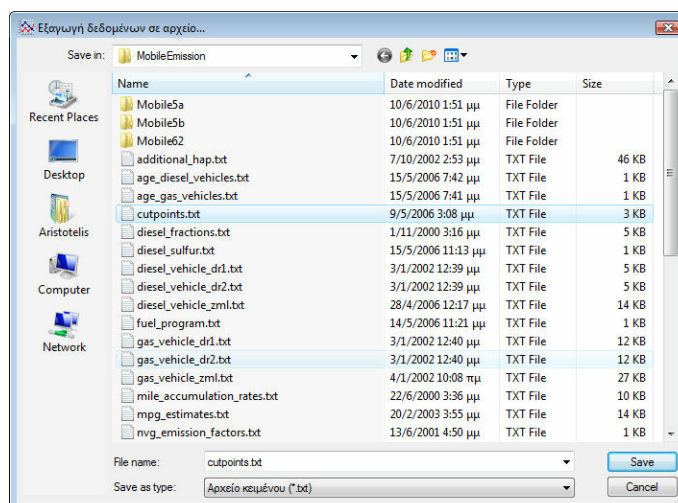
Για την εισαγωγή των δεδομένων απόρριψης από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων απόρριψης σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



7.4.3 Διαγραφή προγράμματος

Διαγράφεται το επιλεγμένο πρόγραμμα από τη λίστα με τις εγγραφές προγραμμάτων.

Για τη διαγραφή προγράμματος:

1. Επιλέγεται από τη λίστα η εγγραφή που θα διαγραφεί.
2. Πατώντας το πλήκτρο **Διαγραφή** ο χρήστης ερωτάται αν επιβεβαιώνει τη διαγραφή της επιλεγμένης εγγραφής μόνο αν έχει ενεργοποιηθεί η επιλογή από τις γενικές προτιμήσεις.
3. Η επιλεγμένη εγγραφή διαγράφεται.

7.4.4 Αλλαγή προγράμματος

Αλλάζουν τα δεδομένα ενός επιλεγμένου προγράμματος.

Για την αλλαγή προγράμματος:

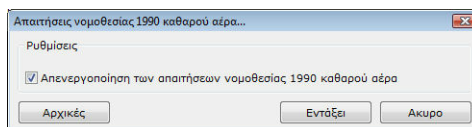
1. Επιλέγεται από τη λίστα η εγγραφή της οποίας τα δεδομένα θα αλλάξουν.
2. Πατώντας το πλήκτρο **Αλλαγή** εμφανίζεται η φόρμα μέσω της οποίας αλλάζουν τα δεδομένα της επιλεγμένης εγγραφής.
3. Γίνονται οι επιθυμητές αλλαγές.
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

7.5 Απαιτήσεις νομοθεσίας 1990 καθαρού αέρα

Αναφέρεται στη νομοθεσία 1990 περί καθαρού αέρα των Ηνωμένων Πολιτειών (1990 Clean Air Act).

Για την ενεργοποίηση της νομοθεσίας 1990 καθαρού αέρα:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται οι **Απαιτήσεις Νομοθεσίας 1990 Καθαρού Αέρα**.
3. Αποεπιλέγεται η επιλογή για την ενεργοποίηση των απαιτήσεων νομοθεσίας.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η παράμετρος λαμβάνει την εξ' ορισμού τιμή της.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



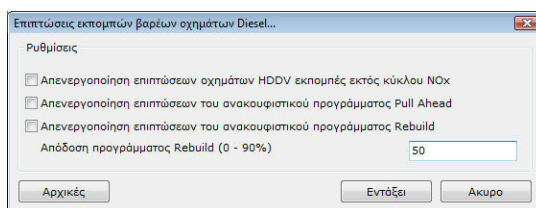
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν, το πρόγραμμα χρησιμοποιεί τις απαιτήσεις νομοθεσίας 1990 καθαρού αέρα. Για χώρες εκτός Ηνωμένων Πολιτειών η επιλογή αυτή εν γένει πρέπει να ενεργοποιείται (να μην λαμβάνονται υπόψη οι απαιτήσεις της νομοθεσίας αυτής).

7.6 Επιπτώσεις εκπομπών βαρέων οχημάτων diesel

Παραμετροποιούνται οι επιπτώσεις εκπομπών βαρέων οχημάτων diesel.

Για την παραμετροποίηση των επιπτώσεων εκπομπών βαρέων οχημάτων diesel:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται οι **Επιπτώσεις Εκπομπών Βαρέων Οχημάτων Diesel**.
3. Γίνονται οι επιθυμητές επιλογές. Η απόδοση του προγράμματος Rebuild κυμαίνεται από 0 έως 90%.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** οι παράμετροι λαμβάνουν τις εξ' ορισμού τιμές τους.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Ακυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Προτείνεται να μην αλλάξουν οι αρχικές τιμές τους. Περισσότερες πληροφορίες δίδονται στο εγχειρίδιο χρήσης του μοντέλου Mobile 6.2. (C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Documentation\Supplemental\B35\UserGuide.pdf)

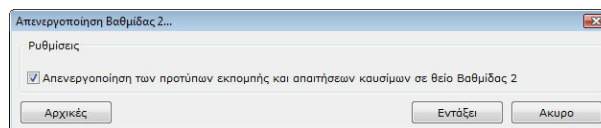
7.7 Απαιτήσεις κριτηρίων και βαθμίδας καυσίμων 2

7.7.1 Απενεργοποίηση βαθμίδας 2

Απενεργοποιείται ή ενεργοποιείται η βαθμίδα 2 (Tier 2) των προτύπων εκπομπής και των απαιτήσεων περιεκτικότητας θείου στα καύσιμα.

Για την απενεργοποίηση της βαθμίδας 2:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται οι **Απαιτήσεις Κριτηρίων Και Βαθμίδας Καυσίμων 2**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται η **Απενεργοποίηση Βαθμίδας 2**.
4. Γίνεται η επιθυμητή επιλογή.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η παράμετρος λαμβάνει την εξ' ορισμού τιμή της.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Ακυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν, το πρόγραμμα χρησιμοποιεί τη βαθμίδα 2.

7.7.2 Φάση διείσδυσης εκπομπών εξατμίσιμων βαθμίδας 2

Εισάγονται τα δεδομένα που αντικαθιστούν τις εξ' ορισμού τιμές για τη φάση διείσδυσης εκπομπών εξατμίσιμων βαθμίδας 2.

Για την εισαγωγή των δεδομένων:

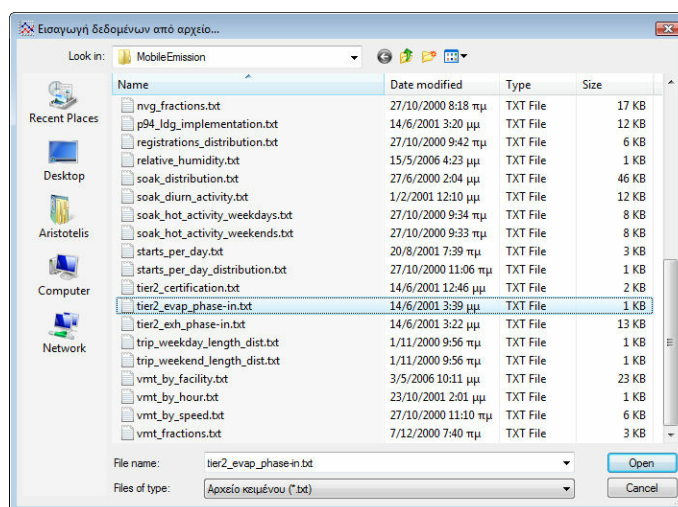
1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται οι **Απαιτήσεις Κριτηρίων Και Βαθμίδας Καυσίμων 2**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται η **Φάση Διείσδυσης Εκπομπών Εξατμίσιμων Βαθμίδας 2**.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
5. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Ακύρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Έτος	LDV	LDT1	LDT2	LDT3	LDT4
2004	0.25	0.25	0.25	0.00	0.00
2005	0.50	0.50	0.50	0.00	0.00
2006	0.75	0.75	0.75	0.00	0.00
2007	1.00	1.00	1.00	0.00	0.00
2008	1.00	1.00	1.00	0.50	0.50
2009	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2010	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2011	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2012	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2013	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2014	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
2015	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

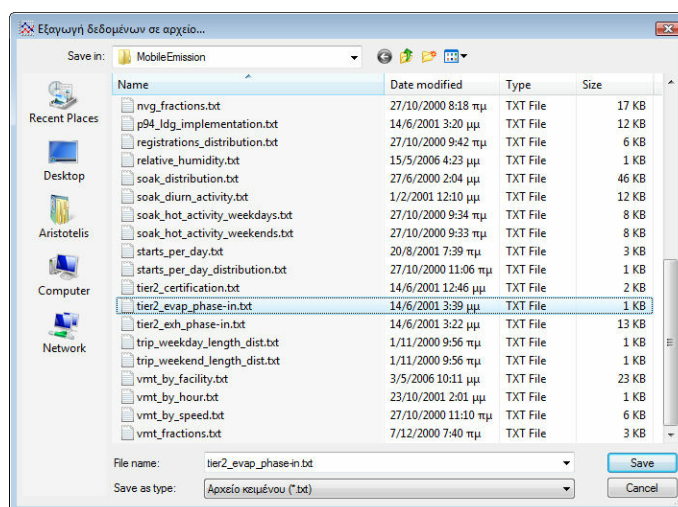
1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν

υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι εξ' ορισμού τιμές (California LEV II).

7.7.3 Φάση διείσδυσης εκπομπών εξατμίσεων βαθμίδας 2

Εισάγονται τα δεδομένα που αντικαθιστούν τις εξ' ορισμού τιμές για τη φάση διείσδυσης εκπομπών εξατμίσεων βαθμίδας 2.

Για την εισαγωγή των δεδομένων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται οι **Απαιτήσεις Κριτηρίων Και Βαθμίδας**

Καυσίμων 2.

3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται η **Φάση Διείσδυσης Εκπομπών Εξατμίσεων Βαθμίδας 2.**

4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.

5. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.

6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Ομάδες	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
LDV HC 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV HC 2	0.000	0.000	0.000	0.100	0.100	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
LDV HC 3	0.000	0.000	0.000	0.300	0.300	0.550	0.550	0.550	0.550	0.550	0.550	0.550
LDV HC 4	0.000	0.000	0.000	0.200	0.200	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100
LDV HC 5	0.386	0.787	1.000	0.400	0.400	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100
LDV HC 6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV HC 7	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV HC 8	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV HC 9	0.614	0.213	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV HC 10	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV HC 11	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV HC 12	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV CO 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV CO 2	0.000	0.000	0.000	0.100	0.100	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250
LDV CO 3	0.000	0.000	0.000	0.300	0.300	0.550	0.550	0.550	0.550	0.550	0.550	0.550
LDV CO 4	0.000	0.000	0.000	0.200	0.200	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100
LDV CO 5	0.386	0.787	1.000	0.400	0.400	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100	0.100
LDV CO 6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV CO 7	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV CO 8	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV CO 9	0.614	0.213	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV CO 10	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV CO 11	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV CO 12	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV NOx 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
LDV NOx 2	0.000	0.000	0.000	0.100	0.100	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250	0.250

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

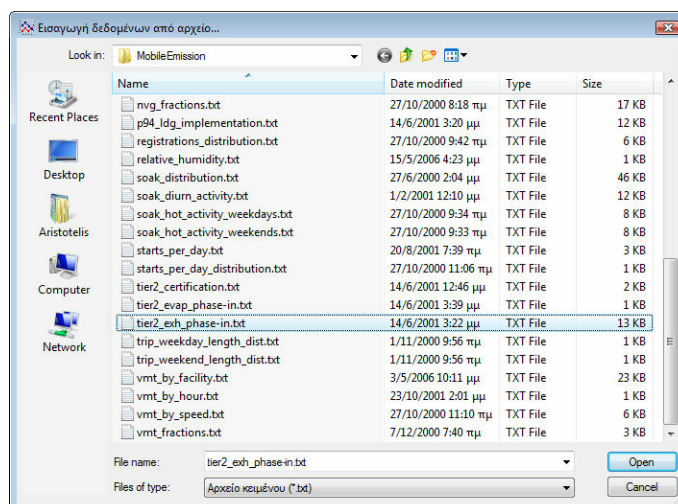
1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.

2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.

3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.

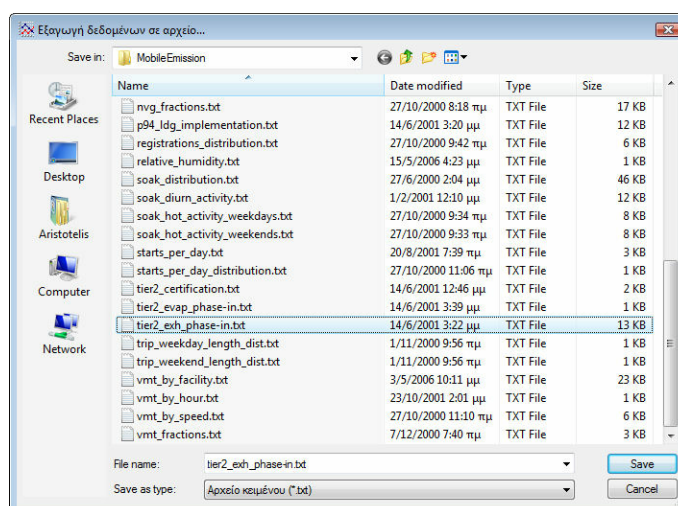
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.

5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι εξ' ορισμού τιμές (California LEV II).

7.7.4 Εναλλακτικά κριτήρια πιστοποίησης βαθμίδας 2

Εισάγονται τα δεδομένα που αντικαθιστούν τις εξ' ορισμού τιμές για τη εναλλακτικά κριτήρια πιστοποίησης βαθμίδας 2.

Για την εισαγωγή των δεδομένων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται οι **Απαιτήσεις Κριτηρίων Και Βαθμίδας Καυσίμων 2**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγονται τα **Εναλλακτικά Κριτήρια**

Πιστοποίησης Βαθμίδας 2.

4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.

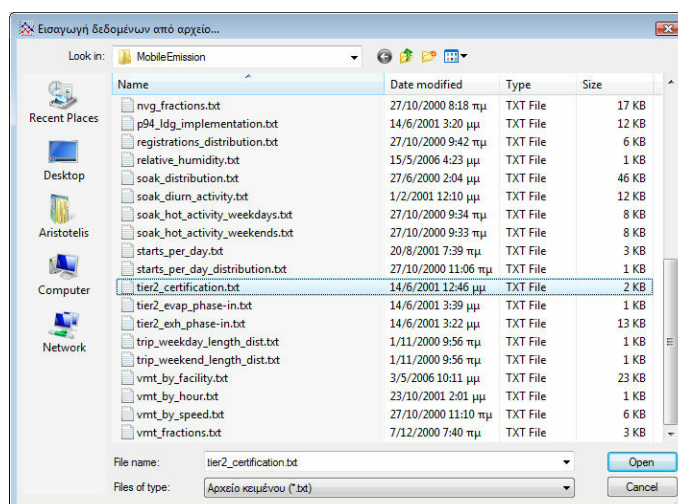
5. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθόρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.

6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Ομάδες	LDV	LDT1	LDT2	LDT3	LDT4
HC 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
HC 2	0.007	0.007	0.007	0.007	0.007
HC 3	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
HC 4	0.051	0.051	0.051	0.051	0.051
HC 5	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
HC 6	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
HC 7	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
HC 8	0.100	0.100	0.100	0.125	0.125
HC 9	0.075	0.075	0.100	0.140	0.140
HC 10	0.125	0.125	0.125	0.160	0.195
HC 11	0.000	0.000	0.000	0.100	0.100
HC 12	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CO 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CO 2	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
CO 3	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
CO 4	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
CO 5	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
CO 6	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
CO 7	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
CO 8	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
CO 9	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
CO 10	3.400	3.400	3.400	4.400	4.400
CO 11	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CO 12	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

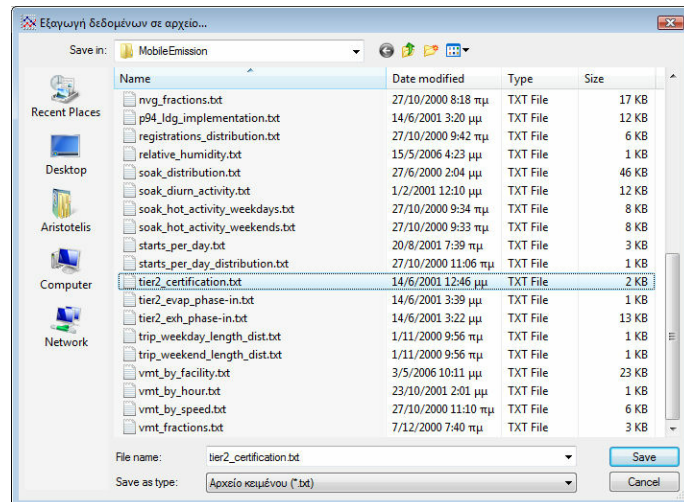
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν χρησιμοποιούνται οι εξ' ορισμού τιμές (California LEV II).

7.8 Πρότυπα οχημάτων παραγωγής μετά το 1994

Εισάγονται τα δεδομένα που αντικαθιστούν τις εξ' ορισμού τιμές για τα πρότυπα οχημάτων παραγωγής μετά το 1994.

Για την εισαγωγή των δεδομένων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται τα **Πρότυπα Οχημάτων Παραγωγής Μετά Το 1994**.
3. Επιλέγεται μια ομάδα κατηγοριών οχημάτων από τη λίστα.
4. Πληκτρολογούνται οι επιθυμητές τιμές απευθείας στον πίνακα.
5. Τα βήματα 3 και 4 επαναλαμβάνονται μέχρι τη συμπλήρωση όλων των κενών.
6. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.
7. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Εναλλακτικό πρόγραμμα για μοντέλο LDGV του 1994 ή νεότερα...

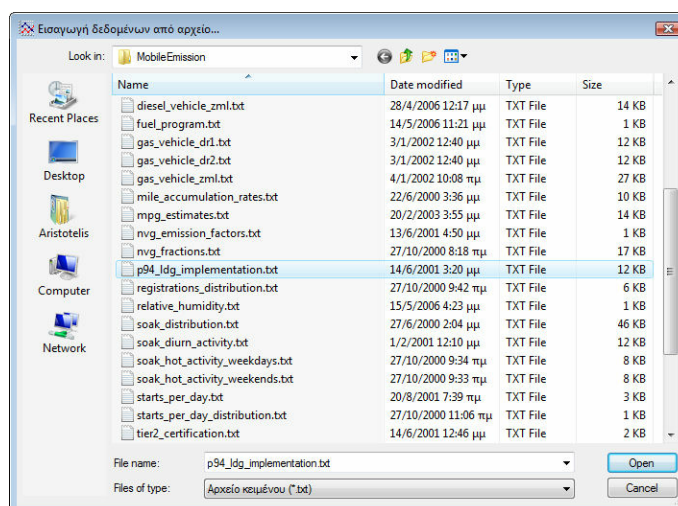
LDV

Έτος	Βαθμίδα0	Ενδιάμεση Βαθμίδα1	Βαθμίδα1	Βαθμίδα2	Ενδιάμεση TLEV	TLEV	Ενδιάμεση LEV I	LEV I	Ενδιάμεση ULEV I	ULEV I	ZEV
1994	0.600	0.400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1995	0.200	0.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1996	0.000	0.600	0.400	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1997	0.000	0.200	0.800	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1998	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1999	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000
2002	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000
2003	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000
2004	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2005	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2006	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2007	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2008	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2009	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2010	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2011	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2012	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2013	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2014	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2015	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2016	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2017	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Καθόρισε
Εισαγωγή
Εξαγωγή
Εντάξει
Ακυρό

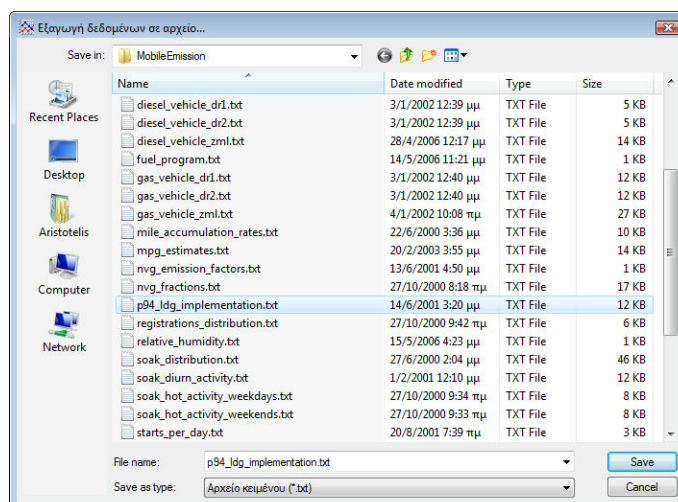
Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



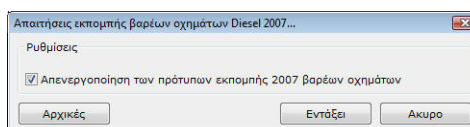
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά.

7.9 Απαιτήσεις εκπομπής βαρέων οχημάτων diesel 2007

Αναφέρεται στις απαιτήσεις εκπομπής βαρέων οχημάτων diesel το 2007 των Ηνωμένων Πολιτειών. Τα πρότυπα αυτά (απαιτήσεις) επιβάλλουν μικρότερα επίπεδα θείου στα καύσιμα και θα αρχίσουν να εφαρμόζονται από το 2008 και έπειτα.

Για την απενεργοποίηση των απαιτήσεων εκπομπής βαρέων οχημάτων diesel το 2007:

1. Επιλέγεται μια ενότητα.
2. Από το μενού **Κανονισμοί** επιλέγονται οι **Απαιτήσεις Εκπομπής Βαρέων Οχημάτων Diesel 2007**.
3. Αποεπιλέγεται η επιλογή για την ενεργοποίηση των απαιτήσεων νομοθεσίας.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η παράμετρος λαμβάνει την εξ' ορισμού τιμή της.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν, το πρόγραμμα θα λάβει υπόψη του τις απαιτήσεις εκπομπής βαρέων οχημάτων diesel για το έτος 2008 και μετά.

Κεφάλαιο



8 Καύσιμα

8.1 Μενού καύσιμα

Ο σκοπός του μενού αυτού είναι η εισαγωγή και διαχείριση των δεδομένων που σχετίζονται με τα χαρακτηριστικά των χρησιμοποιούμενων από το στόλο καυσίμων. Πιο συγκεκριμένα, οι επιλογές που προσφέρονται από το μενού αυτό είναι οι ακόλουθες:

- Πρόγραμμα καυσίμων
 - Επίπεδα θείου από χρήστη
- Περιοριστικότητα βενζίνης σε θείο
- Περιοριστικότητα diesel σε θείο
- Οξυγονωμένα καύσιμα
- Πίεση ατμών καυσίμων RVP
- Ενεργή εποχή
- Τοξικά αέρια
 - Αρωματικά αέρια
 - Αέρια ολεφίνη
 - Αέρια βενζίνη
 - Ποσοστό ατμών στους 200F
 - Ποσοστό ατμών στους 300F
 - Τύπος οξυγονωμένων καυσίμων
 - Παραίτηση οξυγονωμένων καυσίμων RVP

8.2 Πρόγραμμα καυσίμων

8.2.1 Πρόγραμμα καυσίμων

Επιλέγεται και παραμετροποιείται ένα πρόγραμμα καυσίμων. Υποστηρίζονται τα ακόλουθα προγράμματα καυσίμων:

- Συμβατική βενζίνη Ανατολικών Πολιτειών ΗΠΑ
- Επανεπεξεργασμένη βενζίνη
- Συμβατική βενζίνη Δυτικών Πολιτειών ΗΠΑ
- Βενζίνη με επίπεδα θείου που δίδονται από το χρήστη

Για την εισαγωγή προγράμματος καυσίμων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγεται το **Πρόγραμμα Καυσίμων**.
3. Επιλέγεται το επιθυμητό **πρόγραμμα** από τη λίστα. Αν επιλεγεί N/A τότε η λειτουργία απενεργοποιείται και επιλέγεται το πρόγραμμα **Συμβατική βενζίνη Ανατολικών Πολιτειών ΗΠΑ**.
4. Αν επιλεγεί η επανεπεξεργασμένη βενζίνη, τότε επιλέγεται και η **περιοχή** των ΗΠΑ (Βόρεια ή Νότια).
5. Αν επιλεγεί τα **Επίπεδα θείου προσαρμοσμένα από το χρήστη**, τότε πρέπει να εισαχθούν στον πίνακα που ενεργοποιείται τα κατάλληλα δεδομένα (βλέπε επόμενη παράγραφο).
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Έτος	Μέγιστο (ppm)	Μέσο (ppm)
2000	300.0	1000.0
2001	299.0	1000.0
2002	279.0	1000.0
2003	259.0	1000.0
2004	121.0	303.0
2005	92.0	303.0
2006	33.0	87.0
2007	33.0	87.0
2008	30.0	80.0
2009	30.0	80.0
2010	30.0	80.0
2011	30.0	80.0
2012	30.0	80.0
2013	30.0	80.0
2014	30.0	80.0
2015	30.0	80.0

8.2.2 Επίπεδα θείου από χρήστη

Εισάγονται τα επίπεδα θείου από το χρήστη ως οι μέγιστες και οι μέσες τιμές της περιεκτικότητας σε ppm θείου που βρίσκεται στη βενζίνη.

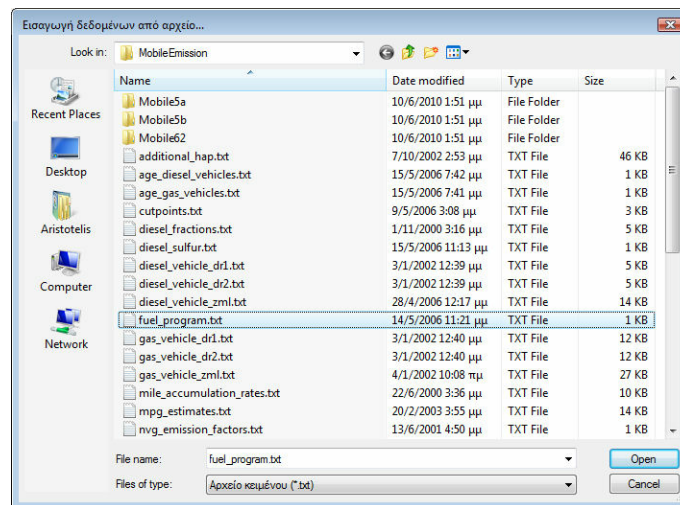
Οι τιμές πληκτρολογούνται απευθείας στον πίνακα που ενεργοποιείται όταν επιλεγεί ως πρόγραμμα τα **Επίπεδα θείου προσαρμοσμένα από το χρήστη**. Προαιρετικά, πατώντας το πλήκτρο **Καθάρισε** διαγράφονται όλα τα δεδομένα που έχουν εισαχθεί.

Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Για την εισαγωγή των δεδομένων από εξωτερικό αρχείο:

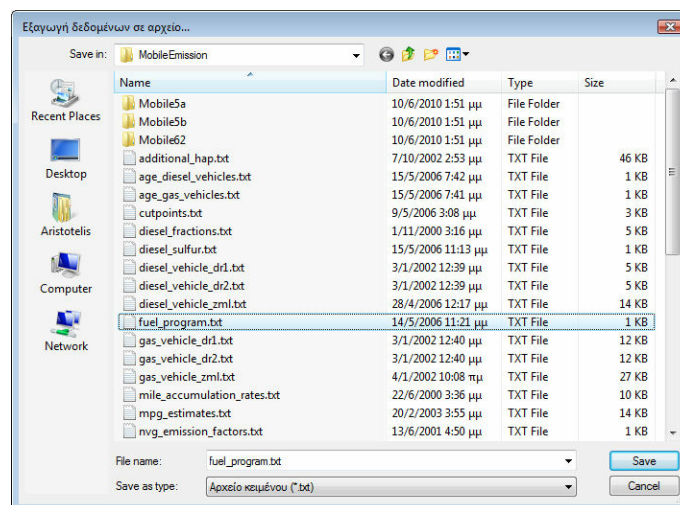
1. Πατώντας το πλήκτρο **Εισαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εισαγωγής αρχείου.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που περιέχει το αρχείο που θα φορτωθεί.
3. Επιλέγεται ο τύπος του αρχείου από το πεδίο "Files of type". Η εξ' ορισμού επιλογή είναι αρχεία τύπου "Αρχείο κειμένου" με επέκταση .txt.
4. Με κλικ στο όνομα του αρχείου, αυτό επιλέγεται.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Open** φορτώνονται τα δεδομένα στον πίνακα. Τυχόν

υφιστάμενα δεδομένα διαγράφονται.



Για την εξαγωγή των δεδομένων σε εξωτερικό αρχείο:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Εξαγωγή** εμφανίζεται η φόρμα εξαγωγής σε αρχείο.
2. Επιλέγεται ο κατάλογος που θα περιέχει το αρχείο μετά τη δημιουργία του.
3. Πληκτρολογείται το όνομα του αρχείου στο πεδίο "File name:".
4. Με το πάτημα του πλήκτρου **Save** το αρχείο εγγράφεται στον επιλεγμένο κατάλογο.



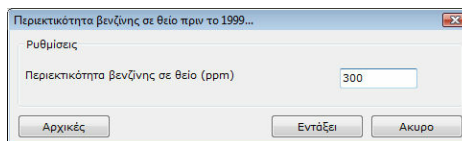
8.3 Περιεκτικότητα βενζίνης σε θείο

Εισάγεται η τιμή της περιεκτικότητας της βενζίνης σε θείο έως και το έτος 1999. Για ημερολογιακά έτη μεταγενέστερα του 1999, το πρόγραμμα θα αγνοήσει την τιμή αυτή.

Για την εισαγωγή της περιεκτικότητας βενζίνης σε θείο:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγεται η **Περιεκτικότητα Βενζίνης Σε Θείο**.
3. Εισάγεται η επιθυμητή τιμή μεταξύ 30 και 600 ppm.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, τίθεται η εξ' ορισμού τιμή 300 ppm.

5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



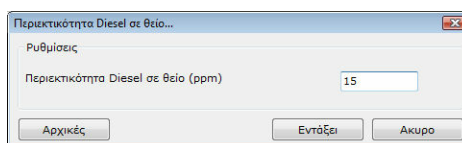
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν οριστεί η περιεκτικότητα της βενζίνης σε θείο, τότε λαμβάνεται η τιμή 300 ppm.

8.4 Περιεκτικότητα diesel σε θείο

Εισάγεται η τιμή της περιεκτικότητας του diesel σε θείο.

Για την εισαγωγή της περιεκτικότητας του diesel σε θείο:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγεται η **Περιεκτικότητα Diesel Σε Θείο**.
3. Εισάγεται η επιθυμητή τιμή μεταξύ 0.01 και 5000 ppm.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, η εντολή απενεργοποιείται καθώς δεν υπάρχει κάποια εξ' ορισμού τιμή.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά.

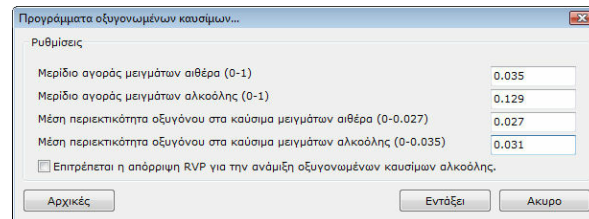
8.5 Οξυγονωμένα καύσιμα

Εισάγονται οι απαραίτητες παράμετροι για την προσομοίωση της επίδρασης οξυγονωμένης βενζίνης στις εκπομπές από τις εξατμίσεις για όλα τα βενζινοκίνητα οχήματα.

Για την εισαγωγή παραμέτρων οξυγονωμένων καυσίμων:

1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγονται τα **Οξυγονωμένα Καύσιμα**.
3. Εισάγεται το **μερίδιο** μειγμάτων αιθέρα στην αγορά από 0 έως 1.
4. Εισάγεται το **μερίδιο** μειγμάτων αλκοόλης στην αγορά από 0 έως 1.
5. Εισάγεται η **μέση περιεκτικότητα** οξυγόνου στα καύσιμα μειγμάτων αιθέρα από 0 έως 0.027.
6. Εισάγεται η **μέση περιεκτικότητα** οξυγόνου στα καύσιμα μειγμάτων αλκοόλης από 0 έως 0.035.
7. Επιλέγεται αν επιτρέπεται ή όχι η **απόρριψη RVP** για την ανάμιξη οξυγονωμένων καυσίμων αλκοόλης.
8. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, η εντολή απενεργοποιείται καθώς δεν υπάρχει κάποια εξ' ορισμού τιμή.

9. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



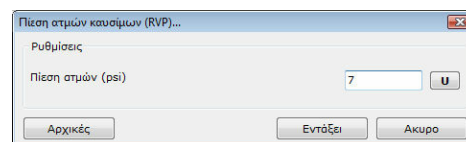
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα δεδομένα αυτά με τις επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης. Αντί αυτής της εντολής να χρησιμοποιηθεί ο τύπος οξυγονωμένων καυσίμων.

8.6 Πίεση ατμών καυσίμων RVP

Εισάγεται η τιμή της πίεσης ατμών καυσίμων RVP.

Για την εισαγωγή της πίεσης ατμών καυσίμων RVP:

1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγεται η **Πίεση Ατμών Καυσίμων RVP**.
3. Εισάγεται η επιθυμητή τιμή μεταξύ 6.5 και 15.2 psi.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, η εντολή απενεργοποιείται καθώς δεν υπάρχει κάποια εξ' ορισμού τιμή.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



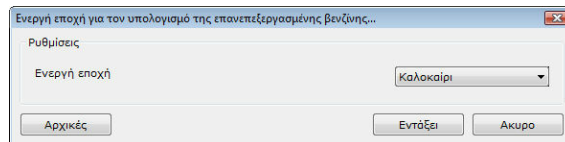
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι **υποχρεωτικά**.

8.7 Ενεργή εποχή

Επιλέγεται το καλοκαίρι ή ο χειμώνας ως η ενεργή εποχή. Εξ' ορισμού, αν ο μήνας αποτίμησης είναι η 1η Ιανουαρίου τότε ως ενεργή εποχή λαμβάνεται ο χειμώνας και αν είναι η 1η Ιουλίου, ως ενεργή εποχή λαμβάνεται το καλοκαίρι.

Για τον ορισμό της ενεργής εποχής:

1. Επιλέγεται μια ενότητα ή ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγεται η **Ενεργή Εποχή**.
3. Επιλέγεται η επιθυμητή ενεργή εποχή.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές**, η εντολή απενεργοποιείται και η τιμή της λαμβάνεται από το μήνα αποτίμησης.
5. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν οριστεί ο μήνας αποτίμησης ή επιλεγεί από τη λίστα η εγγραφή N/A τότε λαμβάνεται η τιμή από το μήνα αποτίμησης.

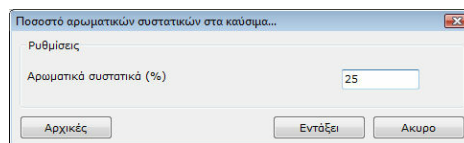
8.8 Τοξικά αέρια

8.8.1 Αρωματικά αέρια

Εισάγεται το ποσοστό αρωματικών αερίων στη βενζίνη. Το ποσοστό κυμαίνεται από 10% έως 55%.

Για την εισαγωγή του ποσοστού αρωματικών αερίων στη βενζίνη:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγονται τα **Τοξικά Αέρια**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το μενού **Αρωματικά Αέρια**.
4. Εισάγεται το ποσοστό αρωματικών αερίων στη βενζίνη.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η εντολή απενεργοποιείται καθώς δεν υπάρχει εξ' ορισμού τιμή της.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



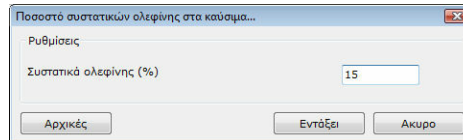
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι **υποχρεωτικά** όταν χρησιμοποιηθούν οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης. Θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν δεν χρησιμοποιούνται οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης.

8.8.2 Αέρια ολεφίνη

Εισάγεται το ποσοστό ολεφίνης στη βενζίνη. Το ποσοστό κυμαίνεται από 0% έως 30%.

Για την εισαγωγή του ποσοστού ολεφίνης στη βενζίνη:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγονται τα **Τοξικά Αέρια**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το μενού **Αέρια Ολεφίνη**.
4. Εισάγεται το ποσοστό ολεφίνης στη βενζίνη.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η εντολή απενεργοποιείται καθώς δεν υπάρχει εξ' ορισμού τιμή της.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



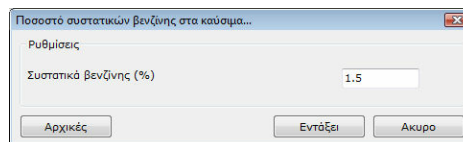
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι **υποχρεωτικά** όταν χρησιμοποιηθούν οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης. Θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν δεν χρησιμοποιούνται οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης.

8.8.3 Αέρια βενζίνη

Εισάγεται το ποσοστό βενζίνης στα καύσιμα. Το ποσοστό κυμαίνεται από 0% έως 2%.

Για την εισαγωγή του ποσοστού βενζίνης στα καύσιμα:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγονται τα **Τοξικά Αέρια**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το μενού **Αέρια Βενζίνη**.
4. Εισάγεται το ποσοστό βενζίνης στα καύσιμα.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η εντολή απενεργοποιείται καθώς δεν υπάρχει εξ' ορισμού τιμή της.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



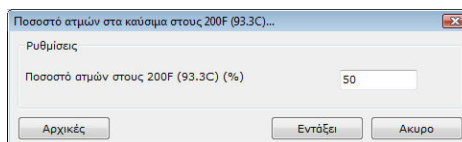
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι **υποχρεωτικά** όταν χρησιμοποιηθούν οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης. Θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν δεν χρησιμοποιούνται οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης.

8.8.4 Ποσοστό ατμών στους 200F

Εισάγεται το ποσοστό ατμών στους 200 βαθμούς Fahrenheit στα καύσιμα. Το ποσοστό κυμαίνεται από 30% έως 70%, ενώ συνηθέστερες τιμές ανήκουν στο πεδίο μεταξύ 35% και 55%.

Για την εισαγωγή του ποσοστού ατμών στους 200F:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγονται τα **Τοξικά Αέρια**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το μενού **Ποσοστό Ατμών Στους 200F**.
4. Εισάγεται το ποσοστό ατμών στους 200 βαθμούς Fahrenheit.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η εντολή απενεργοποιείται καθώς δεν υπάρχει εξ' ορισμού τιμή της.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



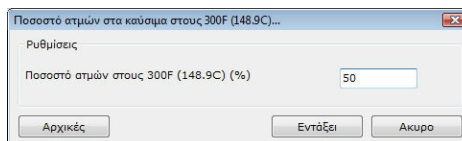
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι **υποχρεωτικά** όταν χρησιμοποιηθούν οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης. Θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν δεν χρησιμοποιούνται οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης.

8.8.5 Ποσοστό ατμών στους 300F

Εισάγεται το ποσοστό ατμών στους 300 βαθμούς Fahrenheit στα καύσιμα. Το ποσοστό κυμαίνεται από 70% έως 100%, ενώ συνηθέστερες τιμές ανήκουν στο πεδίο μεταξύ 80% και 90%.

Για την εισαγωγή του ποσοστού ατμών στους 300F:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγονται τα **Τοξικά Αέρια**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το μενού **Ποσοστό Ατμών Στους 300F**.
4. Εισάγεται το ποσοστό ατμών στους 300 βαθμούς Fahrenheit.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η εντολή απενεργοποιείται καθώς δεν υπάρχει εξ' ορισμού τιμή της.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι **υποχρεωτικά** όταν χρησιμοποιηθούν οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης. Θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν δεν χρησιμοποιούνται οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης.

8.8.6 Τύπος οξυγονωμένων καυσίμων

Εισάγονται τα ποσοστά των συστατικών που προσδιορίζουν τη σύσταση των οξυγονωμένων καυσίμων.

Για την εισαγωγή του τύπου οξυγονωμένων καυσίμων:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγονται τα **Τοξικά Αέρια**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το μενού **Τύπος Οξυγονωμένων Καυσίμων**.
4. Εισάγονται τα απαραίτητα δεδομένα.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η εντολή απενεργοποιείται καθώς δεν υπάρχει εξ' ορισμού τιμή της.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Ρυθμίσεις	Μερίδιο (%)
Μεθυλ-τρι-βουτυλικός αιθέρας (MTBE) (%)	15.1
Αιθυλ-τρι-βουτυλικός αιθέρας (ETBE) (%)	17.6
Αιθανόλη ή αιθυλική αλκοόλη (%)	10
Τρι-αμινο-μεθυλ-αιθέρας (%)	6

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι **υποχρεωτικά** όταν χρησιμοποιηθούν οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης. Θα πρέπει να απενεργοποιείται όταν δεν χρησιμοποιούνται οι επιλογές τοξικά αέρια στις ιδιότητες της μελέτης.

8.8.7 Παραίτηση οξυγονωμένων καυσίμων RVP

Επιλέγεται η παραίτηση οξυγονωμένων καυσίμων RVP.

Για την παραίτηση οξυγονωμένων καυσίμων RVP:

1. Επιλέγεται ένα σενάριο.
2. Από το μενού **Καύσιμα** επιλέγονται τα **Τοξικά Αέρια**.
3. Από το νέο μενού που εμφανίζεται επιλέγεται το μενού **Παραίτηση Οξυγονωμένων Καυσίμων RVP**.
4. Γίνεται η επιθυμητή επιλογή.
5. Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** η εντολή απενεργοποιείται η εντολή.
6. Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Παραίτηση οξυγονωμένων καυσίμων RVP...

Ρυθμίσεις

☒ Έχει εγκριθεί η παραίτηση οξυγονωμένων καυσίμων RVP

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα δεδομένα αυτά είναι προαιρετικά. Αν δεν εισαχθούν οι τιμές τους τότε το πρόγραμμα συμπεριφέρεται σαν να μην έχει εγκριθεί η παραίτηση οξυγονωμένων καυσίμων RVP.

Κεφάλαιο

IX

9 Αποτελέσματα

9.1 Μενού αποτελέσματα

Στο μενού **Αποτελέσματα** εκτελούνται οι υπολογισμοί και παράγονται συγκεκριμένα αποτελέσματα ανάλογα με τις επιλογές του χρήστη. Οι επιλογές που είναι διαθέσιμες στο χρήστη είναι οι ακόλουθες:

- Επιλογές υπολογισμών
- Εκτέλεση υπολογισμών
- Αναφορά λαθών
- Συντελεστές εκπομπής
 - Πίνακας συντελεστών εκπομπής
 - Γράφημα συντελεστών εκπομπής
- Αέριοι τοξικοί ρύποι
 - Πίνακας αέριων τοξικών ρύπων
 - Γράφημα αέριων τοξικών ρύπων
- Αποβαλλόμενα σωματίδια
 - Πίνακας αποβαλλόμενων σωματιδίων
 - Γράφημα αποβαλλόμενων σωματιδίων

9.2 Επιλογές υπολογισμών

Οι επιλογές των υπολογισμών αναφέρονται στη μορφή και το πλήθος των αποτελεσμάτων των υπολογισμών. Συνίσταται να μην αλλάξουν οι αρχικές τιμές των επιλογών αυτών παρά μόνο σε ειδικές περιπτώσεις.

Για τη ρύθμιση των επιλογών υπολογισμών:

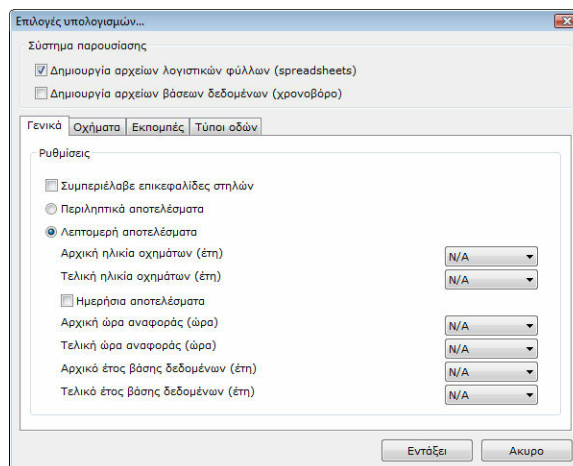
- 1.** Από το μενού **Αποτελέσματα** επιλέγονται οι **Επιλογές Υπολογισμών**.
- 2.** Γίνονται οι επιθυμητές αλλαγές.
- 3.** Με το πάτημα του πλήκτρου **Εντάξει** οι αλλαγές αποθηκεύονται ενώ με το πάτημα του πλήκτρου **Άκυρο**, όλες οι αλλαγές αγνοούνται.

Πλαίσιο Σύστημα Παρουσίασης

Αν ενεργοποιηθεί η επιλογή **Δημιουργία αρχείων λογιστικών φύλλων (spreadsheets)** τότε δημιουργούνται στον κατάλογο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Core\Mobile62\ ένα ή περισσότερα αρχεία .TAB που θα περιέχουν τα αποτελέσματα σε τέτοια μορφή που είναι εύκολα αναγνώσιμη από προγράμματα λογιστικών φύλλων όπως το Microsoft Excel.

Αν ενεργοποιηθεί η επιλογή Δημιουργία αρχείων βάσεων δεδομένων (χρονοβόρο) τότε δημιουργούνται στον κατάλογο C:\Program Files\TechnoLogismiki\TLW2011\Core\Mobile62\ ένα ή περισσότερα αρχεία .TB1 που θα περιέχουν τα λεπτομερή αποτελέσματα των υπολογισμών με βάση τα κριτήρια που φαίνονται στις τέσσερις καρτέλες. Τα κριτήρια αυτά μπορεί να προκαλέσουν την όλη διαδικασία να διαρκέσει πολύ ώρα.

Καρτέλα Γενικά



Η επιλογή **Συμπεριέλαβε επικεφαλίδες στηλών** αν ενεργοποιηθεί προσθέτει ως πρώτη εγγραφή στα δημιουργούμενα αρχεία τις ονομασίες των στηλών, γεγονός που διευκολύνει στη μετέπειτα επεξεργασία των δεδομένων από άλλα προγράμματα.

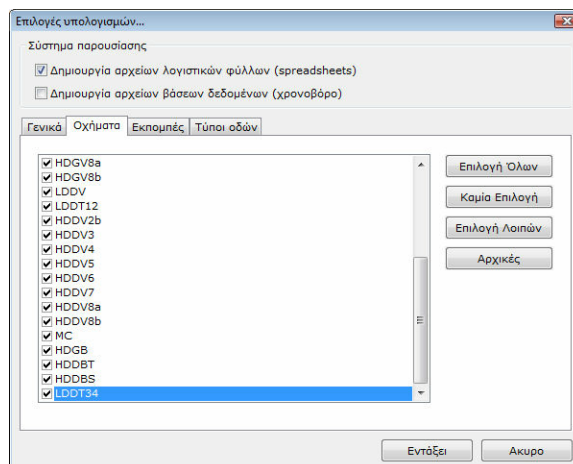
Η επιλογή **Περίληπτικά αποτελέσματα**, όταν επιλεγεί, προκαλεί τη δημιουργία αρχείων αποτελεσμάτων με συνοπτικά αποτελέσματα. Αντίθετα, αν επιλεγούν τα **Λεπτομερή αποτελέσματα**, είναι δυνατή η περαιτέρω παραμετροποίηση των αποτελεσμάτων που θα συμπεριληφθούν στα αρχεία που θα δημιουργηθούν.

Αν επιλεγούν τα **Λεπτομερή αποτελέσματα**, τότε επιλέγονται η **αρχική** και η **τελική ηλικία** των οχημάτων. Οι δυνατές τιμές είναι από 0 έως 24 έτη. Αν επιλεγούν τα **Ημερήσια αποτελέσματα**, τότε όλα τα αποτελέσματα θα έχουν χρονική διακριτότητα 1 ημέρα, ενώ αλλιώς θα έχουν χρονική διακριτότητα 1 ώρα.

Με τις επιλογές **αρχική** και **τελική ώρα αναφοράς**, που λαμβάνουν τιμές από 1 ως 24, μπορούν να περιοριστούν οι ώρες που θα εμφανίζονται στα αποτελέσματα. Η 1η ώρα αντιστοιχεί από τις 6 πμ έως τις 7 πμ. Για παράδειγμα αν αρχική ώρα επιλεγεί το 2 και τελική ώρα το 4, τότε τα αποτελέσματα θα εμφανίζονται μόνο για τις ώρες 7-8, 8-9 και 9-10 πμ.

Ομοίως τα έτη που θα εμφανίζονται στα αποτελέσματα μπορούν να κυμαίνονται από το 1928 έως το 2050. Μπορεί να ορισθεί τόσο το **αρχικό έτος** όσο και το **τελικό έτος της βάσης δεδομένων**. Όσα περισσότερα έτη συμπεριληφθούν, τόσο περισσότερο χρόνο θα διαρκέσει η δημιουργία των βάσεων δεδομένων.

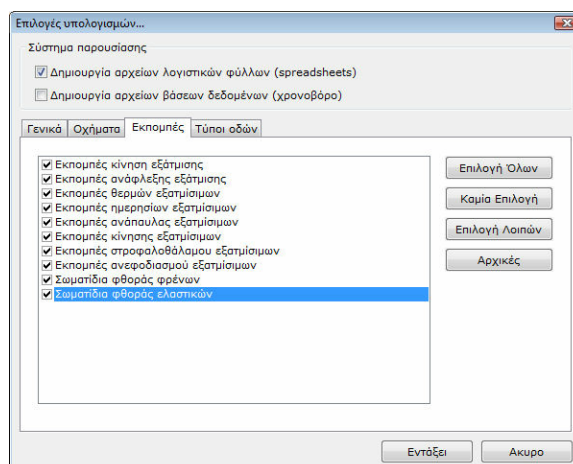
Καρτέλα Οχήματα



Επιλέγονται ποιες από τις 28 κατηγορίες οχημάτων θα εμφανιστούν στα αποτελέσματα. Με τα πλήκτρα συντόμευσης **Επιλογή Όλων**, **Καμία Επιλογή** και **Επιλογή Λοιπών**, επιλέγονται όλες, αποεπιλέγονται όλες και επιλέγονται οι κατηγορίες οχημάτων που δεν έχουν επιλεγεί και αντίστροφα.

Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** επιλέγονται όλες οι κατηγορίες των οχημάτων, γιατί εξ' ορισμού το μοντέλο έχει προγραμματισθεί να συμπεριλαμβάνει τα αποτελέσματα για όλες τις κατηγορίες χωριστά.

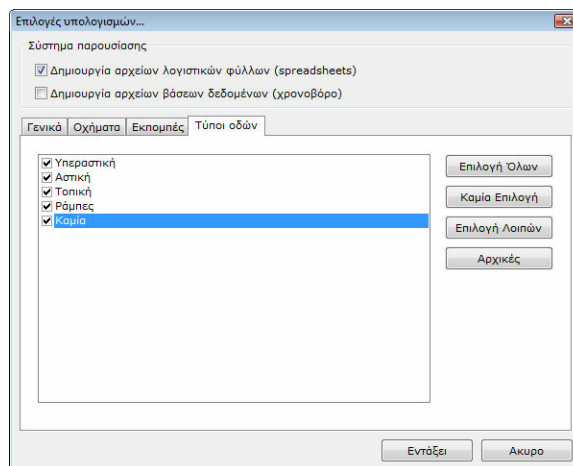
Καρτέλα Εκπομπές



Επιλέγονται ποια από τα 10 είδη εκπομπών ρύπων θα εμφανιστούν στα αποτελέσματα. Με τα πλήκτρα συντόμευσης **Επιλογή Όλων**, **Καμία Επιλογή** και **Επιλογή Λοιπών**, επιλέγονται όλες, αποεπιλέγονται όλες και επιλέγονται οι εκπομπές ρύπων που δεν έχουν επιλεγεί και αντίστροφα.

Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** επιλέγονται όλες οι εκπομπές ρύπων, γιατί εξ' ορισμού το μοντέλο έχει προγραμματισθεί να συμπεριλαμβάνει τα αποτελέσματα για όλες τις εκπομπές ρύπων.

Καρτέλα Τύποι Οδών



Επιλέγονται ποιοι από τους 5 τύπους οδών θα εμφανιστούν στα αποτελέσματα. Με τα πλήκτρα συντόμευσης **Επιλογή Όλων**, **Καμία Επιλογή** και **Επιλογή Λοιπών**, επιλέγονται όλοι, αποεπιλέγονται όλοι και επιλέγονται οι τύποι οδών που δεν έχουν επιλεγεί και αντίστροφα.

Πατώντας το πλήκτρο **Αρχικές** επιλέγονται όλοι οι τύποι οδών, γιατί εξ' ορισμού το μοντέλο έχει προγραμματισθεί να συμπεριλαμβάνει τα αποτελέσματα για όλους τους τύπους οδών.

9.3 Εκτέλεση υπολογισμών

Γίνονται οι υπολογισμοί. Εμφανίζονται τα αποτελέσματα των υπολογισμών στην κύρια φόρμα.

Για να εκτελεστούν οι υπολογισμοί:

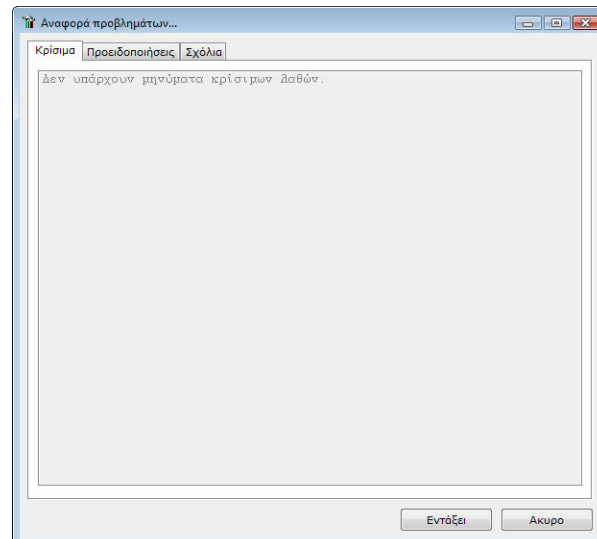
1. Από το μενού **Αποτελέσματα** επιλέγεται η **Εκτέλεση Υπολογισμών**.
2. Οι υπολογισμοί εκτελούνται.

9.4 Αναφορά λαθών

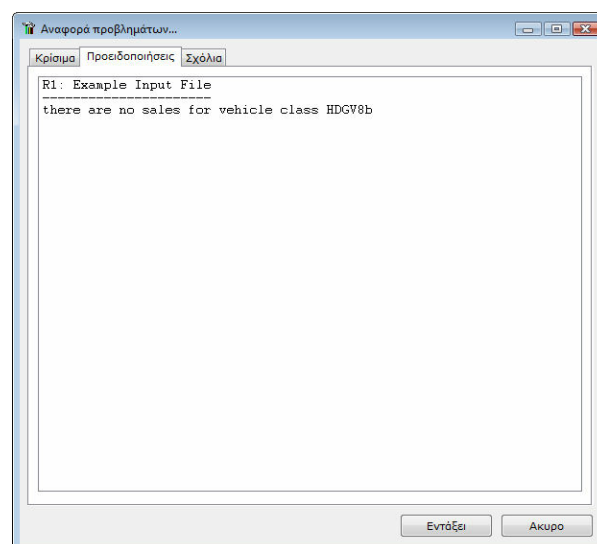
Εμφανίζεται μια φόρμα που περιέχει πληροφορίες για όλα τα λάθη αλλά και τα μηνύματα των υπολογισμών.

Για την εμφάνιση της αναφοράς λαθών:

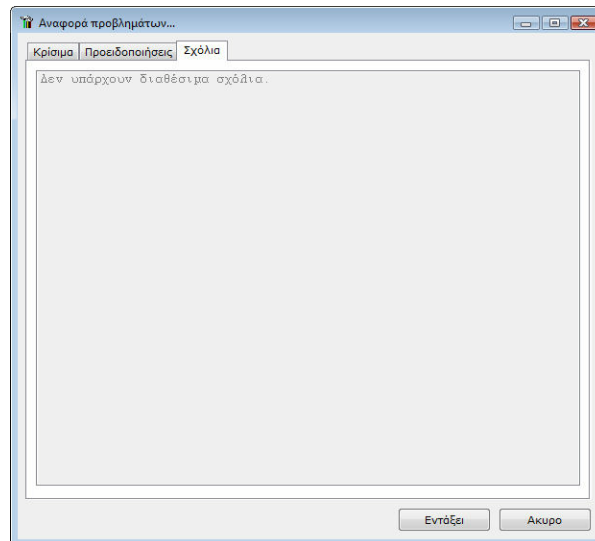
1. Από το μενού **Αποτελέσματα** επιλέγεται η **Αναφορά Λαθών**.
2. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Κρίσιμα** για την εμφάνιση των κρίσιμων λαθών. Αν υπάρχουν κρίσιμα λάθη οι υπολογισμοί δεν εκτελέστηκαν επιτυχώς και θα πρέπει να γίνουν διορθώσεις στα δεδομένα.



3. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Προειδοποιήσεις** για την εμφάνιση των προειδοποιητικών μηνυμάτων που ενδεχομένως να κρύβουν λάθη στα δεδομένα. Πιθανώς να πρέπει να γίνουν διορθώσεις στα δεδομένα.



4. Γίνεται κλικ στην καρτέλα **Σχόλια** για την εμφάνιση των μηνυμάτων σχολιασμού των υπολογισμών. Δεν απαιτείται κάποια ενέργεια εκ μέρους του χρήστη.



5. Πατώντας το πλήκτρο **Εντάξει** ή **Άκυρο** η αναφορά αποκρύπτεται.

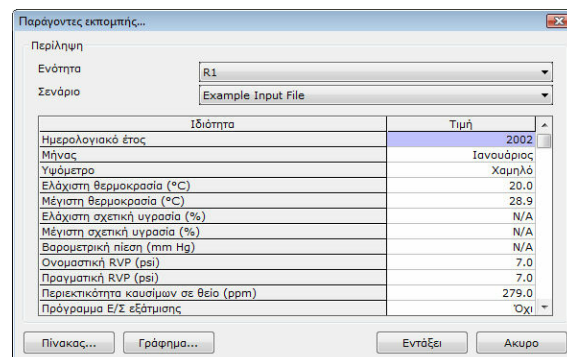
9.5 ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ

9.5.1 Συντελεστές εκπομπής

Εμφανίζονται τα αποτελέσματα που σχετίζονται με τους συντελεστές εκπομπής.

Για την εμφάνιση των αποτελεσμάτων συντελεστών εκπομπής:

1. Από το μενού **Αποτελέσματα** επιλέγονται οι **Συντελεστές Εκπομπής**.
2. Εμφανίζεται η φόρμα των αποτελεσμάτων με μερικά περιληπτικά αποτελέσματα.
3. Από τη λίστα με τις ενότητες επιλέγεται η επιθυμητή ενότητα.
4. Από τη λίστα με τα σενάρια επιλέγεται το επιθυμητό σενάριο.
5. Τα περιληπτικά αποτελέσματα ανανεώνονται ανάλογα με τις επιλογές που έγιναν στα βήματα 3 και 4.
6. Πατώντας το πλήκτρο **Πίνακας** εμφανίζεται ο πίνακας με τα αναλυτικά αποτελέσματα των υπολογισμών.
7. Πατώντας το πλήκτρο **Γράφημα** εμφανίζονται γραφικά τα αποτελέσματα των υπολογισμών.
8. Με το πλήκτρο **Εντάξει** ή **Άκυρο** η φόρμα κλείνει.

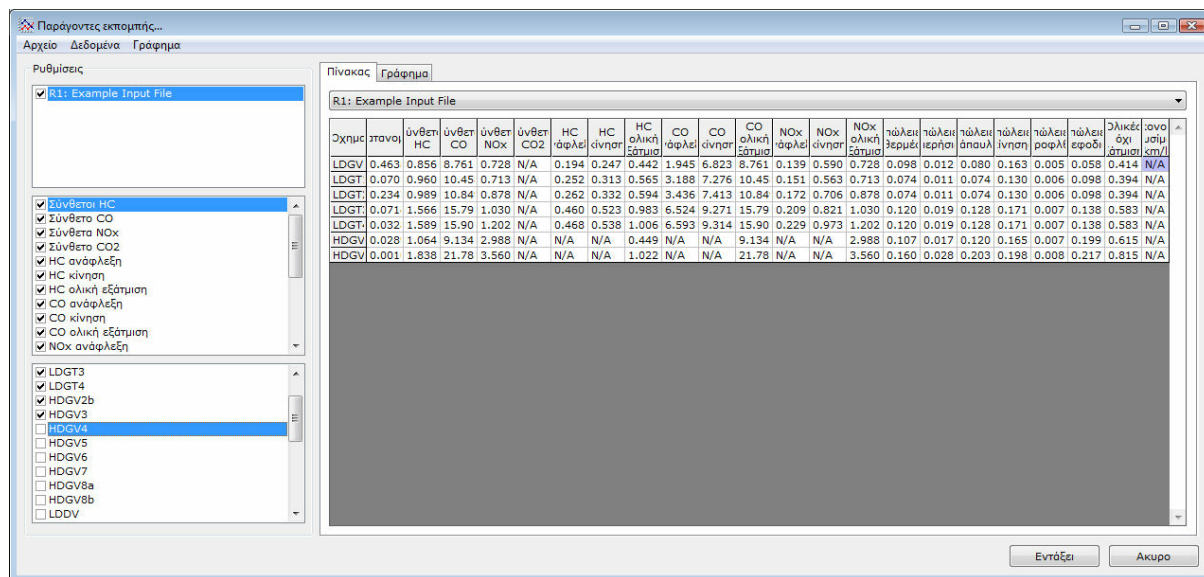


9.5.2 Πίνακας συντελεστών εκπομπής

Εμφανίζονται πινακοποιημένα τα αποτελέσματα με τους συντελεστές εκπομπής.

Για την εμφάνιση του πίνακα συντελεστών εκπομπής:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Πίνακας** εμφανίζεται ο πίνακας συντελεστών εκπομπής.
2. Επιλέγονται ένα ή περισσότερα σενάρια. Αν επιλεγούν περισσότερα από ένα σενάρια, τότε θα εμφανίζεται ο μέσος όρος των τιμών των επιλεγμένων σεναρίων. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Σεναρίων**: επιλέγονται όλα τα διαθέσιμα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Σεναρίου**: αποεπιλέγονται όλα τα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Σεναρίων**: επιλέγονται όσα σενάρια δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
3. Επιλέγονται οι επιθυμητές εκπομπές από τη δεύτερη λίστα. Για κάθε εκπομπή που επιλέγεται θα προστίθεται μια στήλη στον πίνακα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Εκπομπών**: επιλέγονται όλες οι διαθέσιμες εκπομπές από τη λίστα.
 - **Επιλογή Καμίας Εκπομπής**: αποεπιλέγονται όλες οι εκπομπές από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Εκπομπών**: επιλέγονται όσες εκπομπές δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
4. Επιλέγονται οι επιθυμητές κατηγορίες οχημάτων από την τρίτη λίστα. Για κάθε κατηγορία οχημάτων που επιλέγεται θα προστίθεται μια γραμμή στον πίνακα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Οχημάτων**: επιλέγονται όλες οι διαθέσιμες κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Οχήματος**: αποεπιλέγονται όλες οι κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Οχημάτων**: επιλέγονται όσες κατηγορίες οχημάτων δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
5. Από το μενού **Αρχείο** μπορεί να επιλεγεί η **Αντιγραφή** για να αντιγραφούν τα περιεχόμενα των επιλεγμένων κελιών στο πρόχειρο αντιγραφής.
6. Από το μενού **Αρχείο** μπορεί να επιλεγεί το **Επιλογή Όλων** για να επιλεγούν όλα τα κελιά του πίνακα.
7. Από το μενού **Αρχείο** μπορεί να επιλεγεί η **Εκτύπωση** για να γίνει η προεπισκόπηση εκτύπωσης του πίνακα.
8. Τέλος από το μενού **Αρχείο** και υπομενού **Εξαγωγή**, μπορεί να γίνει η εκτύπωση των δεδομένων του πίνακα σε αρχείο, στο Microsoft Excel ή στο Microsoft Word.
9. Πατώντας το πλήκτρο **Εντάξει** ή **Άκυρο** η φόρμα κλείνει.



9.5.3 Γράφημα συντελεστών εκπομπής

Εμφανίζονται γραφικά τα αποτελέσματα με τους συντελεστές εκπομπής.

Για την εμφάνιση του γραφήματος των συντελεστών εκπομπής:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Γράφημα** εμφανίζεται η φόρμα με τα γραφήματα.
2. Επιλέγονται ένα ή περισσότερα σενάρια. Αν επιλεγούν περισσότερα από ένα σενάρια, τότε θα εμφανίζεται ο μέσος όρος των τιμών των επιλεγμένων σεναρίων. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Σεναρίων:** επιλέγονται όλα τα διαθέσιμα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Σεναρίου:** αποεπιλέγονται όλα τα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Σεναρίων:** επιλέγονται όσα σενάρια δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
3. Επιλέγονται οι επιθυμητές εκπομπές από τη δεύτερη λίστα. Για κάθε εκπομπή που επιλέγεται θα ανανεώνεται αυτόματα το γράφημα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Εκπομπών:** επιλέγονται όλες οι διαθέσιμες εκπομπές από τη λίστα.
 - **Επιλογή Καμίας Εκπομπής:** αποεπιλέγονται όλες οι εκπομπές από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Εκπομπών:** επιλέγονται όσες εκπομπές δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
4. Επιλέγονται οι επιθυμητές κατηγορίες οχημάτων από την τρίτη λίστα. Για κάθε κατηγορία οχημάτων που επιλέγεται θα ανανεώνεται αυτόματα το γράφημα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Οχημάτων:** επιλέγονται όλες οι διαθέσιμες κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Οχήματος:** αποεπιλέγονται όλες οι κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Οχημάτων:** επιλέγονται όσες κατηγορίες οχημάτων δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
5. Από το μενού **Γράφημα** μπορεί να επιλεγεί ο τύπος του γραφήματος από τα ακόλουθα διαθέσιμα γραφήματα:

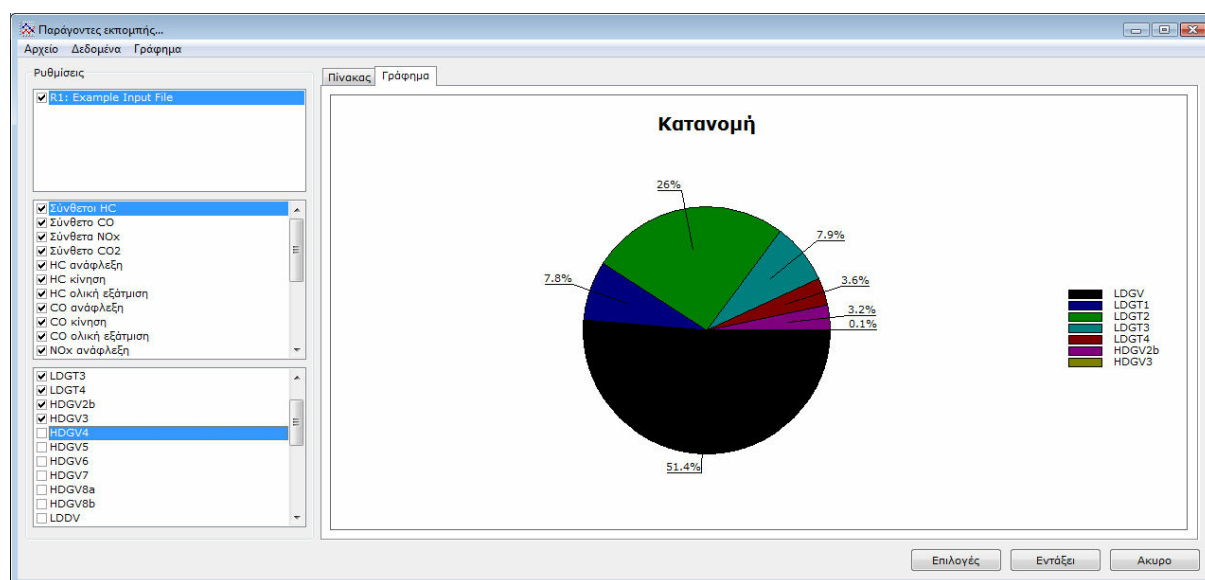
- Κατανομή οχημάτων (πίτα)
- Οικονομία καυσίμων (ραβδογράφημα)
- Σύνθετοι υδρογονάνθρακες (ραβδογράφημα)
- Σύνθετο μονοξείδιο του άνθρακα (ραβδογράφημα)
- Σύνθετα οξείδια του αζώτου (ραβδογράφημα)
- Σύνθετο διοξείδιο του άνθρακα (ραβδογράφημα)
- Ολικοί υδρογονάνθρακες ανά φάση (πίτα)
- Μονοξείδιο του άνθρακα ανά φάση (πίτα)
- Οξείδια του αζώτου ανά φάση (πίτα)
- Εκπομπές όχι εξάτμισης (πίτα)

6. Από το μενού **Γράφημα** μπορεί να επιλεγεί η **Αντιγραφή Γραφήματος Στο Πρόχειρο** για να αντιγραφεί το γράφημα στο πρόχειρο αντιγραφής.

7. Πατώντας το πλήκτρο **Επιλογές** μπορεί να παραμετροποιηθεί η εμφάνιση του ραβδογραφήματος ή της πίτας (συνίσταται μόνο για προχωρημένους χρήστες).

8. Τέλος από το μενού **Γράφημα** με τα υπομενού **Φόρτωμα Ρυθμίσεων Γραφήματος** και **Εγγραφή Ρυθμίσεων Γραφήματος**, μπορούν να δημιουργηθούν εξωτερικά αρχεία ρυθμίσεων που να ανακληθούν στο μέλλον.

9. Πατώντας το πλήκτρο **Εντάξει** ή **Άκυρο** η φόρμα κλείνει.



9.6 Αέριοι τοξικοί ρύποι

9.6.1 Αέριοι τοξικοί ρύποι

Εμφανίζονται τα αποτελέσματα που σχετίζονται με τους αέριους τοξικούς ρύπους.

Για την εμφάνιση των αποτελεσμάτων αέριων τοξικών ρύπων:

1. Από το μενού **Αποτελέσματα** επιλέγονται οι **Αέριοι Τοξικοί Ρύποι**.
2. Εμφανίζεται η φόρμα των αποτελεσμάτων με μερικά περιληπτικά αποτελέσματα.
3. Από τη λίστα με τις ενότητες επιλέγεται η επιθυμητή ενότητα.
4. Από τη λίστα με τα σενάρια επιλέγεται το επιθυμητό σενάριο.
5. Τα περιληπτικά αποτελέσματα ανανεώνονται ανάλογα με τις επιλογές που έγιναν στα βήματα 3 και 4.
6. Πατώντας το πλήκτρο **Πίνακας** εμφανίζεται ο πίνακας με τα αναλυτικά αποτελέσματα

των υπολογισμών.

7. Πατώντας το πλήκτρο **Γράφημα** εμφανίζονται γραφικά τα αποτελέσματα των υπολογισμών.

8. Με το πλήκτρο **Εντάξει** ή **Άκυρο** η φόρμα κλείνει.

Ιδιότητα	Τιμή
Ημερολογιακό έτος	2002
Μήνας	Ιανουάριος
Υψόμετρο	Χαμηλό
Ελάχιστη θερμοκρασία (°C)	20.0
Μέγιστη θερμοκρασία (°C)	28.9
Ελάχιστη σχετική υγρασία (%)	N/A
Μέγιστη σχετική υγρασία (%)	N/A
Βαρομετρική πίεση (mm Hg)	N/A
Ονομαστική RVP (psi)	7.0
Πραγματική RVP (psi)	7.0
Περιεκτικότητα καυσίμων σε θείο (ppm)	279.0
Πρόγραμμα E/Z εξάτμισης	Όχι

9.6.2 Πίνακας αέριων τοξικών ρύπων

Εμφανίζονται πινακοποιημένα τα αποτελέσματα με τους αέριους τοξικούς ρύπους.

Για την εμφάνιση του πίνακα αέριων τοξικών ρύπων:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Πίνακας** εμφανίζεται ο πίνακας συντελεστών εκπομπής.
2. Επιλέγεται το επιθυμητό σενάριο.
3. Επιλέγεται η επιθυμητή καρτέλα αποτελεσμάτων:
 - Εξάτμιση
 - Βενζίνη
 - MTBE
 - Κλάση 1
 - Κλάση 2
 - Κλάση 3
 - Κλάση 4
4. Από το μενού **Αρχείο** μπορεί να επιλεγεί η **Αντιγραφή** για να αντιγραφούν τα περιεχόμενα των επιλεγμένων κελιών στο πρόχειρο αντιγραφής.
5. Από το μενού **Αρχείο** μπορεί να επιλεγεί το **Επιλογή Όλων** για να επιλεγούν όλα τα κελιά του πίνακα.
6. Από το μενού **Αρχείο** μπορεί να επιλεγεί η **Εκτύπωση** για να γίνει η προεπισκόπηση εκτύπωσης του πίνακα.
7. Τέλος από το μενού **Αρχείο** και υπομενού **Εξαγωγή**, μπορεί να γίνει η εκτύπωση των δεδομένων του πίνακα σε αρχείο, στο Microsoft Excel ή στο Microsoft Word.
8. Πατώντας το πλήκτρο **Εντάξει** ή **Άκυρο** η φόρμα κλείνει.

Αέριοι τοξικοί ρύποι...

Αρχείο

R1: Example Input File

Εξότμηση Βενζίνη MTBE Κλάση 1 Κλάση 2 Κλάση 3 Κλάση 4

Όχημα	ΔΧΟ	Βενζίνη	MTBE	1,3 Βουταδιένιο	Φορμαλδεϋδ	Ακεταλδεϋδ	Κρυταλδεϋδ
LDGV	0.4638	28.2475	8.7862	3.1628	7.1768	3.9519	0.2858
LDGT1	0.0705	33.3925	10.2961	3.6040	10.9548	5.2319	0.3666
LDGT2	0.2347	35.5051	10.6814	3.8028	11.4084	5.4867	0.3853
LDGT3	0.0714	48.6472	18.5976	7.2017	21.7480	9.3579	0.6214
LDGT4	0.0328	50.3870	18.9083	7.3632	22.1208	9.5629	0.6400
HDGV2b	0.0289	17.8831	4.4117	2.3799	15.9382	4.8964	1.3297
HDGV3	0.0010	36.8349	10.7062	6.6425	39.2272	11.1660	4.0576
HDGV4	0.0005	56.9052	17.9017	11.7377	66.0269	18.1689	7.3943
HDGV5	0.0012	31.0872	9.2833	5.8720	34.0884	9.5940	3.6288
HDGV6	0.0025	33.0818	9.9544	6.3380	36.5925	10.2588	3.9271
HDGV7	0.0011	50.6169	15.6648	10.1532	57.6881	15.9879	6.3566
HDGV8a	0.0000	50.4243	15.4908	9.9979	57.0357	15.8512	6.2448
HDGV8b	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LDDV	0.0008	9.1155	0.0000	4.1010	17.5972	5.6048	1.5969
LDDT12	0.0002	39.8485	0.0000	17.9328	76.9009	24.5069	6.9718
HDV2b	0.0093	1.8765	0.0000	1.0936	13.9809	5.1512	0.6276
HDDV3	0.0028	2.0878	0.0000	1.2117	15.5529	5.7290	0.6959
HDDV4	0.0024	2.4171	0.0000	1.4043	18.0011	6.6300	0.8078
HDDV5	0.0011	2.4544	0.0000	1.4292	18.2932	6.7357	0.8202
HDDV6	0.0059	3.7344	0.0000	2.1686	27.8001	10.2402	1.2427
HDDV7	0.0089	4.7224	0.0000	2.7465	35.1883	12.9618	1.5721
HDDV8a	0.0109	4.8778	0.0000	2.8335	36.3378	13.3843	1.6280
HDDV8b	0.0390	6.0894	0.0000	3.5356	45.3415	16.6962	2.0319
MC	0.0060	34.8900	18.3056	11.5016	31.2425	11.0480	0.6587
HDG8	0.0005	103.2098	33.3676	22.2575	123.3173	33.5603	14.1424
HDDT	0.0009	5.8409	0.0000	3.3927	43.5022	16.0189	1.9449
HDD8S	0.0014	5.5053	0.0000	3.2001	41.0043	15.0993	1.8330
LDDT34	0.0015	8.1027	0.0000	3.6474	15.6337	4.9834	1.4167

Εντάξει Ακύρο

9.6.3 Γράφημα αέριων τοξικών ρύπων

Εμφανίζονται γραφικά τα αποτελέσματα με τους αέριους τοξικούς ρύπους.

Για την εμφάνιση του γραφήματος των αέριων τοξικών ρύπων:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Γράφημα** εμφανίζεται η φόρμα με τα γραφήματα.
2. Επιλέγονται ένα ή περισσότερα σενάρια. Αν επιλεγούν περισσότερα από ένα σενάρια, τότε θα εμφανίζεται ο μέσος όρος των τιμών των επιλεγμένων σεναρίων. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Σεναρίων:** επιλέγονται όλα τα διαθέσιμα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Σεναρίου:** αποεπιλέγονται όλα τα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Σεναρίων:** επιλέγονται όσα σενάρια δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
3. Επιλέγονται τα επιθυμητά τοξικά αέρια από τη δεύτερη λίστα. Για κάθε τοξικό αέριο που επιλέγεται θα ανανεώνεται αυτόματα το γράφημα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Εκπομπών:** επιλέγονται όλα τα τοξικά αέρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Καμίας Εκπομπής:** αποεπιλέγονται όλα τα τοξικά αέρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Εκπομπών:** επιλέγονται όσα τοξικά αέρια δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
4. Επιλέγονται οι επιθυμητές κατηγορίες οχημάτων από την τρίτη λίστα. Για κάθε κατηγορία οχημάτων που επιλέγεται θα ανανεώνεται αυτόματα το γράφημα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Οχημάτων:** επιλέγονται όλες οι διαθέσιμες κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Οχήματος:** αποεπιλέγονται όλες οι κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Οχημάτων:** επιλέγονται όσες κατηγορίες οχημάτων δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
5. Από το μενού **Γράφημα** μπορεί να επιλεγεί ο τύπος του γραφήματος από τα

ακόλουθα διαθέσιμα γραφήματα:

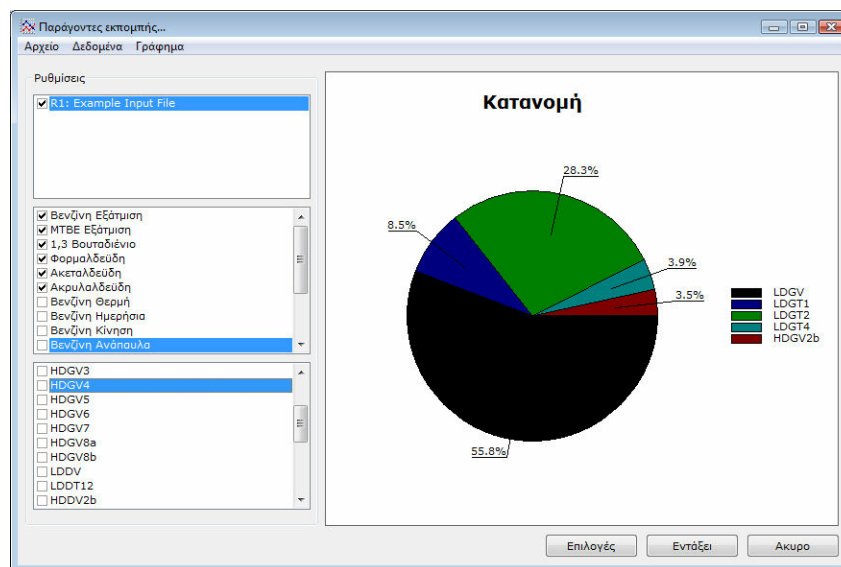
- Κατανομή οχημάτων (πίτα)
- Παράγοντες εκπομπής εξάτμισης (πίτα)
- Παράγοντες εκπομπής βενζίνης (πίτα)
- Παράγοντες εκπομπής MTBE (πίτα)

6. Από το μενού **Γράφημα** μπορεί να επιλεγεί η **Αντιγραφή Γραφήματος Στο Πρόχειρο** για να αντιγραφεί το γράφημα στο πρόχειρο αντιγραφής.

7. Πατώντας το πλήκτρο **Επιλογές** μπορεί να παραμετροποιηθεί η εμφάνιση του ραβδογραφήματος ή της πίτας (συνίσταται μόνο για προχωρημένους χρήστες).

8. Τέλος από το μενού **Γράφημα** με τα υπομενού **Φόρτωμα Ρυθμίσεων Γραφήματος** και **Εγγραφή Ρυθμίσεων Γραφήματος**, μπορούν να δημιουργηθούν εξωτερικά αρχεία ρυθμίσεων που να ανακληθούν στο μέλλον.

9. Πατώντας το πλήκτρο **Εντάξει** ή **Άκυρο** η φόρμα κλείνει.



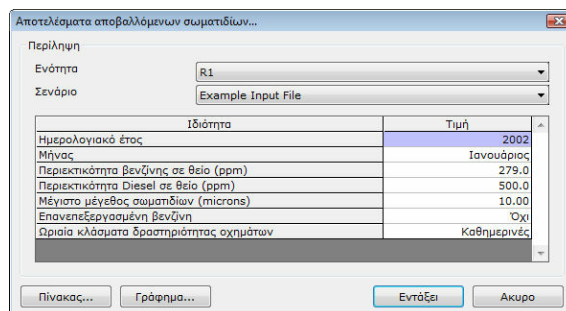
9.7 Αποβαλλόμενα σωματίδια

9.7.1 Αποβαλλόμενα σωματίδια

Εμφανίζονται τα αποτελέσματα που σχετίζονται με τα αποβαλλόμενα σωματίδια.

Για την εμφάνιση των αποτελεσμάτων αποβαλλόμενων σωματιδίων:

- 1.** Από το μενού **Αποτελέσματα** επιλέγονται τα **Αποβαλλόμενα Σωματίδια**.
- 2.** Εμφανίζεται η φόρμα των αποτελεσμάτων με μερικά περιληπτικά αποτελέσματα.
- 3.** Από τη λίστα με τις ενότητες επιλέγεται η επιθυμητή ενότητα.
- 4.** Από τη λίστα με τα σενάρια επιλέγεται το επιθυμητό σενάριο.
- 5.** Τα περιληπτικά αποτελέσματα ανανεώνονται ανάλογα με τις επιλογές που έγιναν στα βήματα 3 και 4.
- 6.** Πατώντας το πλήκτρο **Πίνακας** εμφανίζεται ο πίνακας με τα αναλυτικά αποτελέσματα των υπολογισμών.
- 7.** Πατώντας το πλήκτρο **Γράφημα** εμφανίζονται γραφικά τα αποτελέσματα των υπολογισμών.
- 8.** Με το πλήκτρο **Εντάξει** ή **Άκυρο** η φόρμα κλείνει.



9.7.2 Πίνακας αποβαλλόμενων σωματιδίων

Εμφανίζονται πινακοποιημένα τα αποτελέσματα με τα αποβαλλόμενα σωματιδίων.

Για την εμφάνιση του πίνακα αποβαλλόμενων σωματιδίων:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Πίνακας** εμφανίζεται ο πίνακας αποβαλλόμενων σωματιδίων.
2. Επιλέγονται ένα ή περισσότερα σενάρια. Αν επιλεγούν περισσότερα από ένα σενάρια, τότε θα εμφανίζεται ο μέσος όρος των τιμών των επιλεγμένων σεναρίων. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Σεναρίων:** επιλέγονται όλα τα διαθέσιμα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Σεναρίου:** αποεπιλέγονται όλα τα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Σεναρίων:** επιλέγονται όσα σενάρια δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
3. Επιλέγονται οι επιθυμητές εκπομπές από τη δεύτερη λίστα. Για κάθε εκπομπή που επιλέγεται θα προστίθεται μια στήλη στον πίνακα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Αποβαλλόμενων Σωματιδίων:** επιλέγονται όλα τα διαθέσιμα αποβαλλόμενα σωματίδια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Αποβαλλόμενου Σωματιδίου:** αποεπιλέγονται όλα τα αποβαλλόμενα σωματίδια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Αποβαλλόμενων Σωματιδίων:** επιλέγονται όσα αποβαλλόμενα σωματίδια δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
4. Επιλέγονται οι επιθυμητές κατηγορίες οχημάτων από την τρίτη λίστα. Για κάθε κατηγορία οχημάτων που επιλέγεται θα προστίθεται μια γραμμή στον πίνακα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Οχημάτων:** επιλέγονται όλες οι διαθέσιμες κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Οχήματος:** αποεπιλέγονται όλες οι κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Οχημάτων:** επιλέγονται όσες κατηγορίες οχημάτων δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
5. Από το μενού **Αρχείο** μπορεί να επιλεγεί η **Αντιγραφή** για να αντιγραφούν τα περιεχόμενα των επιλεγμένων κελιών στο πρόχειρο αντιγραφής.
6. Από το μενού **Αρχείο** μπορεί να επιλεγεί το **Επιλογή Όλων** για να επιλεγούν όλα τα κελιά του πίνακα.
7. Από το μενού **Αρχείο** μπορεί να επιλεγεί η **Εκτύπωση** για να γίνει η προεπισκόπηση εκτύπωσης του πίνακα.
8. Τέλος από το μενού **Αρχείο** και υπομενού **Εξαγωγή**, μπορεί να γίνει η εκτύπωση των δεδομένων του πίνακα σε αρχείο, στο Microsoft Excel ή στο Microsoft Word.
9. Πατώντας το πλήκτρο **Εντάξει** ή **Άκυρο** η φόρμα κλείνει.

Λεπτομέρειες αποβαλλόμενων σωματιδίων...

Αρχείο Δεδομένα Γράφημα

Ρυθμίσεις

☒ R1: Example Input File

☒ Μεταβόλος

☒ GASPM

☒ EANBP

☒ OANBP

☒ SO4

☒ ΟΛ ΑΣ ΕΕ

☒ Φρένα

☒ Ελαστικά

☒ ΟΛ ΑΣ

☒ SO2

☒ NH3

☒ LDGV

☒ LDGT1

☒ LDGT2

☒ LDGT3

☒ LDGT4

☒ HDGV2b

☒ HDGV3

☒ HDGV4

☒ HDGV5

☒ HDGV6

☒ HDGV7

Πίνακας Γράφημα

R1: Example Input File

Όχημα	Ισπανομ	Μεταβόλος	GASPM	EANBP	OANBP	SO4	ΟΛ ΑΣ ΕΕ	Φρένα	Ελαστικά	ΟΛ ΑΣ	SO2	NH3
LDGV	0.4638	0.0000	0.0027	0.0000	0.0000	0.0022	0.0050	0.0078	0.0050	0.0178	0.0395	0.0627
LDGT1	0.0705	0.0000	0.0032	0.0000	0.0000	0.0032	0.0064	0.0078	0.0050	0.0191	0.0501	0.0615
LDGT2	0.2347	0.0000	0.0032	0.0000	0.0000	0.0032	0.0064	0.0078	0.0050	0.0191	0.0501	0.0615
LDGT3	0.0714	0.0000	0.0073	0.0000	0.0000	0.0034	0.0107	0.0078	0.0050	0.0235	0.0659	0.0583
LDGT4	0.0328	0.0000	0.0073	0.0000	0.0000	0.0034	0.0107	0.0078	0.0050	0.0235	0.0659	0.0583
HDGV2b	0.0289	0.0000	0.0442	0.0000	0.0000	0.0058	0.0500	0.0078	0.0050	0.0628	0.0953	0.0280
HDGV3	0.0010	0.0000	0.0537	0.0000	0.0000	0.0054	0.0592	0.0078	0.0075	0.0744	0.1040	0.0280
HDGV4	0.0005	0.0000	0.0744	0.0000	0.0000	0.0019	0.0763	0.0078	0.0075	0.0916	0.1105	0.0280
HDGV5	0.0012	0.0000	0.0506	0.0000	0.0000	0.0025	0.0532	0.0078	0.0075	0.0685	0.1218	0.0280
HDGV6	0.0025	0.0000	0.0503	0.0000	0.0000	0.0025	0.0529	0.0078	0.0075	0.0682	0.1223	0.0280
HDGV7	0.0011	0.0000	0.0567	0.0000	0.0000	0.0024	0.0591	0.0078	0.0075	0.0743	0.1332	0.0280
HDGV8a	0.0000	0.0000	0.0577	0.0000	0.0000	0.0022	0.0599	0.0078	0.0224	0.0900	0.1421	0.0280
HDGV8b	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
LDV	0.0008	0.0000	0.0000	0.1142	0.0322	0.0036	0.1500	0.0078	0.0050	0.1627	0.0687	0.0042
LDGT12	0.0002	0.0000	0.0000	0.1235	0.1777	0.0045	0.3057	0.0078	0.0050	0.3185	0.0858	0.0042
HDV2b	0.0093	0.0000	0.0000	0.0530	0.0552	0.0108	0.1191	0.0078	0.0050	0.1318	0.1547	0.0168
HDV3	0.0028	0.0000	0.0000	0.0450	0.0469	0.0119	0.1038	0.0078	0.0075	0.1191	0.1709	0.0168
HDV4	0.0024	0.0000	0.0000	0.0469	0.0488	0.0136	0.1092	0.0078	0.0075	0.1245	0.1945	0.0168
HDV5	0.0011	0.0000	0.0000	0.0405	0.0422	0.0140	0.0967	0.0078	0.0075	0.1120	0.2006	0.0168
HDV6	0.0059	0.0000	0.0000	0.1168	0.0918	0.0160	0.2246	0.0078	0.0075	0.2398	0.2280	0.0168
HDV7	0.0089	0.0000	0.0000	0.1247	0.0980	0.0183	0.2410	0.0078	0.0075	0.2562	0.2616	0.0168
HDV8a	0.0109	0.0000	0.0000	0.1580	0.1241	0.0213	0.3035	0.0078	0.0224	0.3336	0.3040	0.0168
HDV8b	0.0390	0.0000	0.0000	0.2372	0.0749	0.0226	0.3347	0.0078	0.0224	0.3649	0.3222	0.0168
MC	0.0060	0.0000	0.0127	0.0000	0.0000	0.0006	0.0134	0.0078	0.0025	0.0237	0.0190	0.0070

Εντάξει Ακύρω

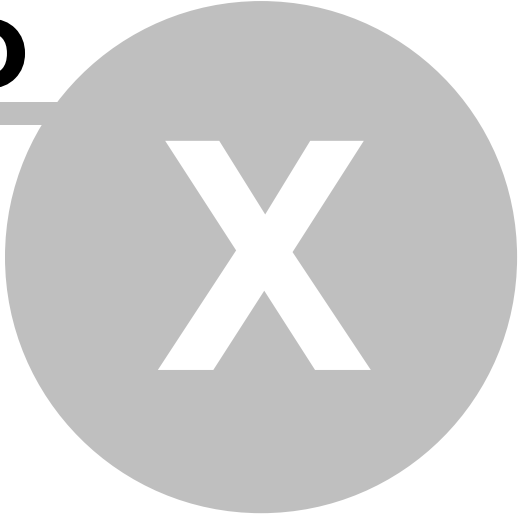
9.7.3 Γράφημα αποβαλλόμενων σωματιδίων

Εμφανίζονται γραφικά τα αποτελέσματα με τα αποβαλλόμενα σωματίδια.

Για την εμφάνιση του γραφήματος των αποβαλλόμενων σωματιδίων:

1. Πατώντας το πλήκτρο **Γράφημα** εμφανίζεται η φόρμα με τα γραφήματα.
2. Επιλέγονται ένα ή περισσότερα σενάρια. Αν επιλεγούν περισσότερα από ένα σενάρια, τότε θα εμφανίζεται ο μέσος όρος των τιμών των επιλεγμένων σεναρίων. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Σεναρίων:** επιλέγονται όλα τα διαθέσιμα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Σεναρίου:** αποεπιλέγονται όλα τα σενάρια από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Σεναρίων:** επιλέγονται όσα σενάρια δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
3. Επιλέγονται οι επιθυμητές εκπομπές από τη δεύτερη λίστα. Για κάθε εκπομπή που επιλέγεται θα ανανεώνεται αυτόματα το γράφημα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Εκπομπών:** επιλέγονται όλες οι διαθέσιμες εκπομπές από τη λίστα.
 - **Επιλογή Καμίας Εκπομπής:** αποεπιλέγονται όλες οι εκπομπές από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Εκπομπών:** επιλέγονται όσες εκπομπές δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
4. Επιλέγονται οι επιθυμητές κατηγορίες οχημάτων από την τρίτη λίστα. Για κάθε κατηγορία οχημάτων που επιλέγεται θα ανανεώνεται αυτόματα το γράφημα. Από το μενού **Δεδομένα** μπορούν να χρησιμοποιηθούν τα υπομενού:
 - **Επιλογή Όλων Των Οχημάτων:** επιλέγονται όλες οι διαθέσιμες κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Κανενός Οχήματος:** αποεπιλέγονται όλες οι κατηγορίες οχημάτων από τη λίστα.
 - **Επιλογή Λοιπών Οχημάτων:** επιλέγονται όσες κατηγορίες οχημάτων δεν έχουν επιλεγεί από τη λίστα και αντίστροφα.
5. Από το μενού **Γράφημα** μπορεί να επιλεγεί ο τύπος του γραφήματος από τα ακόλουθα διαθέσιμα γραφήματα:

Κεφάλαιο



X

10 Βοήθεια

10.1 Μενού βοήθεια

Στο μενού **Βοήθεια** υπάρχουν οι ακόλουθες επιλογές που έχουν ως σκοπό την παροχή βοήθειας στο χρήστη:

- Περιεχόμενα
- Εγχειρίδιο χρήσης
- Παραδείγματα επίδειξης
- Συμβουλή ημέρας
- Μετατροπή μονάδων
- Τεχνολογισμική στο διαδίκτυο
- Αγορά προϊόντων
- Τεχνολογισμική ΝΟΜΟΣ
- Τεχνολογισμική Live!
- Περί του προγράμματος

10.2 Περιεχόμενα

Εμφανίζεται η online βοήθεια του προγράμματος που περιέχει αναλυτικές οδηγίες χρήσης για το πρόγραμμα.

Για την εμφάνιση της βοήθειας:

1. Από το μενού **Βοήθεια** επιλέγονται τα **Περιεχόμενα**.
2. Εμφανίζεται η online βοήθεια.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δείτε κάποιο μήνυμα λάθους και δεν εμφανιστεί η βοήθεια, τότε δεν την έχετε εγκαταστήσει. Εγκαταστήστε από το CD ή από το Internet τη βοήθεια.

10.3 Εγχειρίδιο χρήσης

Εμφανίζεται το εγχειρίδιο χρήσης του προγράμματος που περιέχει αναλυτικές οδηγίες χρήσης για το πρόγραμμα.

Για την εμφάνιση του εγχειριδίου χρήσεως:

1. Από το μενού **Βοήθεια** επιλέγεται το **Εγχειρίδιο Χρήσης**.
2. Εμφανίζεται το εγχειρίδιο χρήσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δείτε κάποιο μήνυμα λάθους και δεν εμφανιστεί η βοήθεια, τότε δεν την έχετε εγκαταστήσει. Εγκαταστήστε από το CD ή από το Internet το εγχειρίδιο χρήσης.

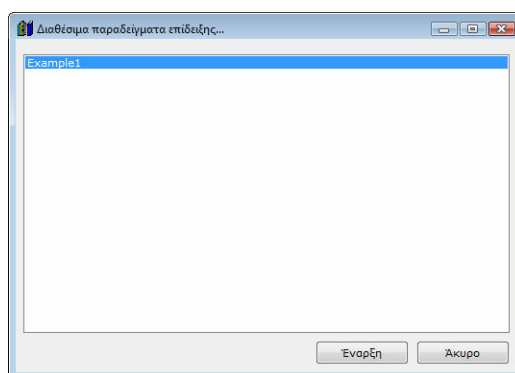
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Απαιτείται το Adobe Acrobat Reader ή ένα άλλο πρόγραμμα που να μπορεί να διαβάσει αρχεία pdf για να εμφανιστεί το εγχειρίδιο χρήσης.

10.4 Παραδείγματα επίδειξης

Με την επιλογή αυτή, μπορείτε να διαλέξετε ένα από τα διαθέσιμα παραδείγματα επίδειξης του προγράμματος. Τα παραδείγματα επίδειξης είναι βήμα-προς-βήμα εφαρμογές που σας βοηθούν να μάθετε το πρόγραμμα γρήγορα και απλά.

Για να εμφανίσετε τα παραδείγματα επίδειξης:

1. Από το μενού **Βοήθεια**, επιλέγονται τα **Παραδείγματα Επίδειξης**.
2. Επιλέγεται το παράδειγμα και γίνεται κλικ στο πλήκτρο **Έναρξη** για να εμφανιστεί.
3. Πατώντας το πλήκτρο **Άκυρο** κλείνει η φόρμα.



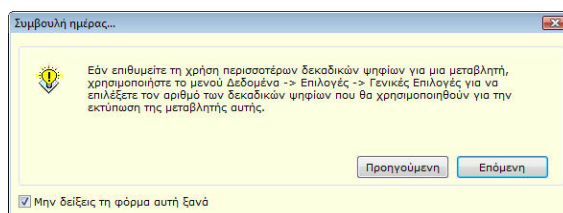
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πλήθος και το περιεχόμενο των παραδειγμάτων επίδειξης μεταβάλλεται συνεχώς. Με το σύστημα αυτόματων αναβαθμίσεων της Τεχνολογισμικής, συνίσταται η συχνή σύνδεση με το Internet για κατέβαση των τελευταίων παραδειγμάτων επίδειξης.

10.5 Συμβουλή ημέρας

Με την επιλογή αυτή, μπορείτε να ανοίξετε την φόρμα των συμβουλών ημέρας. Οι συμβουλές ημέρας είναι σύντομες οδηγίες οι οποίες αφορούν την χρήση των προγραμμάτων και μπορεί να αποδειχθούν χρήσιμες στον χρήστη.

Για να εμφανίσετε τις συμβουλές ημέρας:

1. Από το μενού **Βοήθεια**, επιλέγεται η **Συμβουλή ημέρας**.
2. Εμφανίζεται η φόρμα των συμβουλών ημέρας.
3. Επιλέγεται το **Μην δείξεις τη φόρμα αυτή ξανά** ώστε να μην εμφανίζεται η συμβουλή ημέρας όταν ξεκινά το πρόγραμμα. Πατώντας τα πλήκτρα **Προηγούμενη/Επόμενη** μπορείτε να μεταβείτε στην προηγούμενη/επόμενη συμβουλή.
4. Πατώντας το πλήκτρο **Esc** κλείνει η φόρμα.



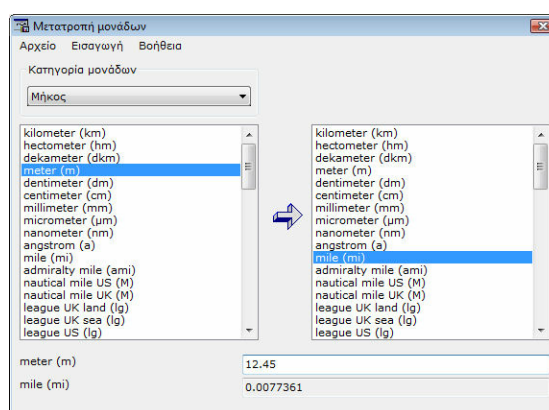
ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το πλήθος και το περιεχόμενο των συμβουλών ημέρας μεταβάλλεται συνεχώς. Με το σύστημα αυτόματων αναβαθμίσεων της Τεχνολογισμικής, συνίσταται η συχνή σύνδεση με το Internet για κατέβαση των τελευταίων συμβουλών ημέρας.

10.6 Μετατροπή μονάδων

Με την επιλογή αυτή, τρέχει το βοηθητικό πρόγραμμα μετατροπής μονάδων. Περισσότερες πληροφορίες για τη χρήση του προγράμματος δίδονται μέσα από το ίδιο το πρόγραμμα. Το εργαλείο αυτό μπορεί να είναι ανοικτό χωρίς να επηρεάζεται η λειτουργία του κυρίως προγράμματος.

Για την εκκίνηση του βοηθητικού εργαλείου:

1. Από το μενού **Βοήθεια** επιλέγεται η **Μετατροπή Μονάδων**.
2. Το βοηθητικό εργαλείο εμφανίζεται σε ξεχωριστό παράθυρο.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Εάν δείτε κάποιο μήνυμα λάθους και δεν εμφανιστεί το βοηθητικό εργαλείο, τότε δεν το έχετε εγκαταστήσει. Εγκαταστήστε το από CD ή από το Internet και προσπαθήστε πάλι να εφαρμόσετε την παραπάνω διαδικασία.

10.7 Τεχνολογισμική στο διαδίκτυο

Με την επιλογή αυτή φορτώνεται η κύρια ιστοσελίδα της Τεχνολογισμικής στον εξ' ορισμού (default) φυλλομετρητή (browser).

10.8 Αγορά προϊόντων

Με την επιλογή αυτή φορτώνεται η ιστοσελίδα προϊόντων της Τεχνολογισμικής στον εξ' ορισμού (default) φυλλομετρητή (browser).

10.9 Τεχνολογισμική ΝΟΜΟΣ

Με την επιλογή αυτή φορτώνεται η ιστοσελίδα της υπηρεσίας ΝΟΜΟΣ της Τεχνολογισμικής στον εξ' ορισμού (default) φυλλομετρητή (browser).

10.10 Τεχνολογισμική Live!

Με την επιλογή αυτή φορτώνεται η ιστοσελίδα της υπηρεσίας Live! της Τεχνολογισμικής στον εξ' ορισμού (default) φυλλομετρητή (browser).

10.11 Περί του προγράμματος

Με την επιλογή αυτή εμφανίζεται ένα ενημερωτικό πλαίσιο που περιέχει το όνομα, την έκδοση και πληροφορίες χρήσης για το πρόγραμμα.

Για να εμφανιστεί η φόρμα περί του προγράμματος:

1. Από το μενού **Βοήθεια** επιλέγεται το **Περί Του Προγράμματος**.
2. Εμφανίζεται η φόρμα.
3. Με κλικ οπουδήποτε στη φόρμα ή με πάτημα του πλήκτρου ESC κλείνει η φόρμα.

Κεφάλαιο

XI

11 Πίνακες

11.1 Κατηγορίες οχημάτων

Οι 28 κατηγορίες οχημάτων που χρησιμοποιούνται στο μοντέλο Mobile 6.2:

A/A	Συντομογραφία	Περιγραφή
1	LDGV	Ελαφρά βενζινοκίνητα οχήματα (Επιβατικά)
2	LDGT1	Ελαφρά βενζινοκίνητα φορτηγά 1 (0-6,000 lbs. GVWR, 0-3750 lbs. LVW)
3	LDGT2	Ελαφρά βενζινοκίνητα φορτηγά 2 (0-6,000 lbs. GVWR, 3751-5750 lbs. LVW)
4	LDGT3	Ελαφρά βενζινοκίνητα φορτηγά 3 (6,001-8,500 lbs. GVWR, 0-5750 lbs. ALVW)
5	LDGT4	Ελαφρά βενζινοκίνητα φορτηγά 4 (6,001-8,500 lbs. GVWR, 5751 lbs. και μεγάλα ALVW)
6	HDGV2B	Κατηγορία 2b Βαρέα βενζινοκίνητα οχήματα (8501-10,000 lbs. GVWR)
7	HDGV3	Κατηγορία 3 Βαρέα βενζινοκίνητα οχήματα (10,001-14,000 lbs. GVWR)
8	HDGV4	Κατηγορία 4 Βαρέα βενζινοκίνητα οχήματα (14,001-16,000 lbs. GVWR)
9	HDGV5	Κατηγορία 5 Βαρέα βενζινοκίνητα οχήματα (16,001-19,500 lbs. GVWR)
10	HDGV6	Κατηγορία 6 Βαρέα βενζινοκίνητα οχήματα (19,501-26,000 lbs. GVWR)
11	HDGV7	Κατηγορία 7 Βαρέα βενζινοκίνητα οχήματα (26,001-33,000 lbs. GVWR)
12	HDGV8A	Κατηγορία 8a Βαρέα βενζινοκίνητα οχήματα (33,001-60,000 lbs. GVWR)
13	HDGV8B	Κατηγορία 8b Βαρέα βενζινοκίνητα οχήματα (>60,000 lbs. GVWR)
14	LDDV	Ελαφρά ντιζελοκίνητα οχήματα (Επιβατικά)
15	LDDT12	Ελαφρά ντιζελοκίνητα φορτηγά 1 και 2 (0-6,000 lbs. GVWR)
16	HDDV2B	Κατηγορία 2b Βαρέα ντιζελοκίνητα οχήματα (8501-10,000 lbs. GVWR)
17	HDDV3	Κατηγορία 3 Βαρέα ντιζελοκίνητα οχήματα (10,001-14,000 lbs. GVWR)
18	HDDV4	Κατηγορία 4 Βαρέα ντιζελοκίνητα οχήματα (14,001-16,000 lbs. GVWR)
19	HDDV5	Κατηγορία 5 Βαρέα ντιζελοκίνητα οχήματα (16,001-19,500 lbs. GVWR)
20	HDDV6	Κατηγορία 6 Βαρέα ντιζελοκίνητα οχήματα (19,501-26,000 lbs. GVWR)
21	HDDV7	Κατηγορία 7 Βαρέα ντιζελοκίνητα οχήματα (26,001-33,000 lbs. GVWR)

22	HDDV8A	Κατηγορία 8a Βαρέα ντιζελοκίνητα οχήματα (33,001-60,000 lbs. GVWR)
23	HDDV8B	Κατηγορία 8b Βαρέα ντιζελοκίνητα οχήματα (>60,000 lbs. GVWR)
24	MC	Μοτοσυκλέτες (βενζινοκίνητες)
25	HDGB	Βενζινοκίνητα λεωφορεία (Σχολικά, ΚΤΕΛ και Αστικά)
26	HDDBT	Λεωφορεία Diesel (ΚΤΕΛ και Αστικά)
27	HDDBS	Σχολικά λεωφορεία Diesel
28	LDDT34	Ελαφρά Φορτηγά 3 και 4 (6,001-8,500 lbs. GVWR)

Οι 16 σύνθετες κατηγορίες οχημάτων που χρησιμοποιούνται στις εντολές Κατανομή καταχωρήσεων οχημάτων και κλάσματα διανυθέντων χιλιομέτρων οχημάτων:

A/A	Συντομογραφία	Περιγραφή
1	LDV	Ελαφρά οχήματα (Επιβατικά)
2	LDT1	Ελαφρά φορτηγά 1 (0-6,000 lbs. GVWR, 0-3,750 lbs. LVW)
3	LDT2	Ελαφρά φορτηγά 2 (0-6,000 lbs. GVWR, 3,751-5,750 lbs. LVW)
4	LDT3	Ελαφρά φορτηγά 3 (6,001-8,500 lbs. GVWR, 0-5,750 lbs. ALVW*)
5	LDT4	Ελαφρά φορτηγά 4 (6,001-8,500 lbs. GVWR, 5,751 lbs. και μεγάλα ALVW)
6	HDV2B	Κατηγορία 2b Βαρέα φορτηγά (8,501-10,000 lbs. GVWR)
7	HDV3	Κατηγορία 3 Βαρέα φορτηγά (10,001-14,000 lbs. GVWR)
8	HDV4	Κατηγορία 4 Βαρέα φορτηγά (14,001-16,000 lbs. GVWR)
9	HDV5	Κατηγορία 5 Βαρέα φορτηγά (16,001-19,500 lbs. GVWR)
10	HDV6	Κατηγορία 6 Βαρέα φορτηγά (19,501-26,000 lbs. GVWR)
11	HDV7	Κατηγορία 7 Βαρέα φορτηγά (26,001-33,000 lbs. GVWR)
12	HDV8A	Κατηγορία 8a Βαρέα φορτηγά (33,001-60,000 lbs. GVWR)
13	HDV8B	Κατηγορία 8b Βαρέα φορτηγά (>60,000 lbs. GVWR)
14	HDBS	Σχολικά λεωφορεία
15	HDBT	Λεωφορεία αστικά και υπεραστικά
16	MC	Μοτοσυκλέτες (Όλες)

Οι 14 σύνθετες κατηγορίες οχημάτων που χρησιμοποιούνται στην εντολή Κλάσματα diesel:

A/A	Συντομογραφία	Περιγραφή
1	LDV	Ελαφρά οχήματα (Επιβατικά)
2	LDT1	Ελαφρά φορτηγά 1 (0-6,000 lbs. GVWR, 0-3750 lbs. LVW)
3	LDT2	Ελαφρά φορτηγά 2 (0-6,000 lbs. GVWR, 3751-5750 lbs. LVW)
4	LDT3	Ελαφρά φορτηγά 3 (6,001-8,500 lbs. GVWR, 0-5750 lbs.)

		ALVW)
5	LDT4	Ελαφρά φορτηγά 4 (6,001-8,500 lbs. GVWR, 5751 lbs. και μεγάλα ALVW)
6	HDV2B	Κατηγορία 2b Βαρέα φορτηγά (8501-10,000 lbs. GVWR)
7	HDV3	Κατηγορία 3 Βαρέα φορτηγά (10,001-14,000 lbs. GVWR)
8	HDV4	Κατηγορία 4 Βαρέα φορτηγά (14,001-16,000 lbs. GVWR)
9	HDV5	Κατηγορία 5 Βαρέα φορτηγά (16,001-19,500 lbs. GVWR)
10	HDV6	Κατηγορία 6 Βαρέα φορτηγά (19,501-26,000 lbs. GVWR)
11	HDV7	Κατηγορία 7 Βαρέα φορτηγά (26,001-33,000 lbs. GVWR)
12	HDV8A	Κατηγορία 8a Βαρέα φορτηγά (33,001-60,000 lbs. GVWR)
13	HDV8B	Κατηγορία 8b Βαρέα φορτηγά (>60,000 lbs. GVWR)
14	HDBS	Σχολικά λεωφορεία

Ευρετήριο όρων

- 1 -

1990 114
1994 121

- 2 -

2007 123
200F 131

- 3 -

300F 132

- A -

adobe 20
air 41, 43, 45, 67, 68, 69
ASCII 21

- B -

bck 14, 33
browser 153

- C -

cd 151, 153
communicator 153
condition 67, 68, 69

- D -

default 153
desktop 14
diesel 47, 49, 51, 53, 55, 75, 115, 123, 128, 156

- E -

email 11
enter 36

epa 10
excel 19, 23, 135, 141, 144, 147
explorer 153

- F -

fax 11
file 14, 16, 21

- G -

gaspm 148

- I -

in 16, 17
injection 41, 43, 45
Internet 11, 33, 151, 152, 153

- L -

Live! 154

- M -

M6.FLT.003 91, 93, 95, 97, 99
M6.FLT.004 95, 97, 99
M6.FLT.005 101, 103
M6.FLT.007 73, 75, 77, 79
M6.SPD.003 81, 82, 84
microsoft 21, 22, 23, 135, 141, 144, 147
mobile 10, 16, 17, 19, 115, 156
mozilla 153
mtbe 145

- N -

N/A 65, 67, 68, 69
name 16, 21
netscape 153

- O -

online 151

open 14, 16, 17, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55,
60, 61, 69, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 84, 87, 90, 91, 93,
95, 97, 99, 101, 103, 110, 116, 117, 119, 121, 126
openoffice 21
opera 153

- P -

path 25
pdf 20

- R -

rebuild 115
rvp 128, 129, 133

- S -

save 16, 19, 21, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55,
61, 69, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 84, 87, 91, 93, 95, 97,
99, 101, 103, 110, 116, 117, 119, 121, 126
SO2 10
SO4 10, 148
spreadsheet 135
super 41, 43, 45

- T -

tb1 135
tier 115
type 14

- W -

windows 33
word 19, 21, 22, 141, 144, 147
writer 20, 21

- Z -

αγγλικός 33
αγνωση 23, 33
αγορά 128, 153
αδύνατος 14
αέρας 114
αέριος 10, 29, 58, 59, 60, 61, 87, 88, 89, 130, 131,
133, 143, 144, 145

άζωτο 10, 109, 142
άθροισμα 73, 79, 82, 101, 103
αιθέρας 10, 128
αιχμή 68
ακεταλδεΐδη 10
ακραίος 66
ακρυλαλδεΐδη 10
ακτίνα 68
αλκοόλη 128
αλλαγή 15, 23, 25, 31, 32, 60, 90, 114
αμερικανικός 107
αμμωνία 10
αμόλυβδη 41, 43, 45
αναβάθμιση 152
ανάγνωση 16, 17
αναίρεση 28
ανάκτηση 15, 107
αναλυτικός 140, 143, 146, 151
ανατολή 69
ανατολικός 125
ανάφλεξη 89, 91, 93
αναφορά 135, 138
ανεφοδιασμός 58, 107
άνθρακας 10, 109, 142, 148
αντιγραφή 141, 142, 144, 147
αντίγραφο 14, 30, 31, 33
αντικατάσταση 16, 21, 65
αντικείμενο 19
απαίτηση 11, 114, 115, 123
απαλλαγή 110
απενεργοποίηση 115
απεριόριστος 31
αποβαλλόμενος 146, 147, 148
απόδοση 61, 107, 109
αποθήκευση 15, 33
αποκάτω 36
απόλυτος 67, 69, 71
απόρριψη 110, 128
αποτέλεσμα 19, 33, 138, 140, 142, 143, 146
αποτίμηση 65, 129
αριθμός 33
αρχείο 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22, 23, 25, 39, 43,
45, 47, 49, 51, 53, 55, 60, 61, 69, 73, 75, 77, 79, 81,
82, 84, 87, 90, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 110, 116,
117, 119, 121, 126, 135, 141, 142, 144, 145, 147,
148
αρχικός 29, 135
αρωματικός 130
αστικός 81, 84, 86, 156
ατμός 107, 129, 131, 132

- αυστηρότητα 110
 αυτοκίνητο 59
 αυτοματισμός 36
 αυτόματος 33, 152
 βαθμίδα 115, 116, 117, 119
 βαρομετρικός 69, 71
 βαρύς 89, 107, 115, 123, 156
 βάση 25, 135
 βασικός 59, 87
 βέλτιστος 11
 βελτιωμένος 61
 βενζίνη 10, 39, 41, 43, 45, 58, 65, 125, 126, 127, 128, 130, 131, 145
 βενζινοκίνητος 39, 43, 45, 75, 87, 107, 128, 156
 βοήθεια 151, 152, 154
 βοηθητικός 153
 βουταδιένιο 10
 γενιά 41
 γενικός 25, 29, 33
 γήρανση 43, 45, 53, 55, 65
 γλώσσα 33
 γραμμή 36
 γράφημα 140, 142, 143, 145, 146, 148
 γραφικός 145, 148
 δεδομένο 11, 16, 17, 19, 25, 33, 37, 90, 135
 δείκτης 67
 δεκαδικός 33, 73, 79, 82
 δεκαετία 61
 δημιουργία 14, 33
 διαγραφή 14, 25, 31, 32, 33, 59, 90, 113
 διαδίκτυο 153
 διαδραστικός 11
 διαδρομή 25, 89, 101, 103, 104
 διακριτότητα 135
 διανυθέν 79, 82, 84, 86
 διάρκεια 95
 διαφοροποίηση 57
 διαχείριση 58, 88
 διείσδυση 116, 117
 διεύθυνση 11
 δίκτυο 14, 15
 διοξειδίο 10, 142
 διορθωτικός 109
 διπλάνος 36
 δισκέτα 15
 δίσκος 14, 15
 δραστηριότητα 97, 99
 δύση 69
 δυτικός 125
 εβδομάδα 33
 εγγραφή 15, 16, 23, 60, 90, 113, 114, 142, 145, 148
 εγκατάσταση 151, 153
 εγχειρίδιο 151
 ειδικός 109
 εικονικός 20
 εισαγωγή 11, 16, 17, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 60, 61, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 84, 87, 90, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 110, 116, 117, 119, 121, 126, 127
 EIX 10
 έκδοση 14, 33, 154
 εκπαίδευση 110
 εκπαιδόμενος 10, 49
 εκπομπή 41, 43, 45, 51, 53, 55, 57, 58, 59, 87, 88, 89, 90, 91, 107, 115, 116, 117, 119, 123, 128, 135, 140, 141, 142, 145, 148
 εκτέλεση 33, 138
 εκτύπωση 19, 20, 21, 22, 23, 141, 144, 147
 εκτυπωτής 20
 ελαστικός 10, 148
 ελαφρός 89, 107, 156
 ελάχιστος 11, 66, 86
 έλεγχος 33, 43, 45, 53, 55, 108, 109, 110
 ελληνικός 33
 εμφάνιση 33, 37, 59
 εναλλακτικός 49, 88, 89, 90, 91, 119
 έναρξη 68, 110
 ενδιάμεσος 67
 ενέργεια 33
 ενεργός 129, 148
 ενότητα 10, 19, 30, 31, 58, 66, 67, 68, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 84, 87, 88, 89, 91, 93, 97, 99, 101, 103, 104, 107, 108, 109, 114, 115, 116, 117, 119, 121, 123, 125, 128, 129, 140, 143, 146
 ένταση 68
 εντολή 28
 εξαγωγή 19, 39, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 61, 69, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 84, 87, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 110, 116, 117, 119, 121, 126, 141, 144, 147
 εξάτμιση 57, 117, 128, 142, 145, 148
 εξατμίσιμος 116
 έξοδος 23, 33
 εξωτερικός 39, 60, 61, 69, 90, 91, 142, 145, 148
 επαναφορά 28
 επανεπεξεργασμένος 65, 125
 επέμβαση 108
 επεξεργασία 15
 επεξήγηση 37

- επιβεβαίωση 33
 επίδειξη 152
 επίδοση 61
 επικεφαλίδα 135
 επιλεγμένος 16, 31, 32, 90, 113, 114
 επιλογή 104, 135, 141, 142, 144, 145, 147, 148
 επίπεδος 39, 41, 47, 51, 59, 107, 123, 125, 126
 επιπρόσθετος 58, 60, 61, 90
 επίπτωση 107, 115
 επισκευή 110
 επιτρεπόμενος 86
 επόμενος 36
 εποχή 129
 εργασία 37
 έργο 14, 30, 31, 32
 ετήσιος 77
 έτος 25, 65, 75, 107, 108, 110, 127, 135
 εφαρμογή 152
 ηλεκτρονικός 11, 153
 ηλιακός 68
 ηλικία 39, 53, 55, 73, 77, 135
 ηλικιακός 47
 ήλιος 68, 69
 ημέρα 25, 33, 93, 99
 ημερήσιος 66, 99, 135
 ημερολογιακός 65, 107, 108, 127
 ημερομηνία 25, 154
 θειικός 10
 θείο 49, 115, 123, 125, 126, 127, 128
 θερινός 65
 θερμοκρασία 66
 θερμός 97
 θερμότητα 67
 ιδιότητα 29
 ικανοποιητικός 11
 ιστοσελίδα 153
 καθαρισμός 60, 90
 καθαρός 114
 καθημερινή 91, 93, 95, 101, 104
 καθολικός 86
 καινούριος 41, 51, 59
 καλοκαίρι 129
 κανένας 86
 κανόνας 65
 κάρτα 33, 109
 κατάλογος 16, 17, 19, 21, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 60, 61, 69, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 84, 87, 90, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 110, 116, 117, 119, 121, 126
 καταλύτης 41, 43, 45
 κατανάλωση 61
 κατανομή 73, 75, 79, 82, 84, 93, 95, 97, 101, 103, 104, 142, 145, 148
 κατάσταση 153
 καταχώρηση 73
 κατέβασμα 152
 κατηγορία 33, 39, 51, 53, 55, 59, 61, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 84, 86, 87, 89, 91, 108, 110, 135, 141, 142, 144, 145, 147, 148, 156
 καυσάεριο 43, 45, 53, 55, 109
 καύσιμο 10, 58, 61, 107, 115, 123, 125, 128, 129, 131, 132, 133, 142
 κείμενο 37
 κελί 36
 κέντρο 153
 κέρσορας 36, 37
 κίνηση 84, 86, 89
 κλάση 47, 84, 97, 99
 κλάσμα 59, 75, 79, 81, 82, 87
 κλειδωμένος 14
 κλείσιμο 23
 κουμπί 37
 κρίσιμος 138
 κριτήριο 119
 ΚΤΕΛ 156
 κυκλοφορία 77
 λάθος 138, 151, 153
 λειτουργία 68
 λεπτό 25
 λεπτομερής 135
 λεωφορείο 10, 156
 λήξη 68, 110
 λίστα 31, 32, 41, 59, 60, 61, 87, 90, 113, 114, 140, 141, 142, 143, 144, 146, 147
 λογιστικός 135
 μέγεθος 33, 57
 μέγιστος 57, 66, 68, 86, 126
 μεθυλ-τρι-βουτυλικός 10
 μείγμα 57, 128
 μείωση 109
 μελέτη 14, 15, 16, 25, 29, 109, 110
 μελετητής 25
 μενού 33
 μερίδιο 128
 μέσος 86, 126, 128
 μετατροπή 71, 153
 μεταφορά 33
 μετεωρολογία 67
 μετεωρολογικός 10
 μετρικός 33

- μηδενικός 33, 41, 51, 89
 μήκος 104
 μήνας 25, 33, 65, 129
 μήνυμα 16, 17, 33, 138, 151, 153
 μηχανή 20, 91, 95, 97, 99
 μίλι 41
 μόλυβδος 10
 μονάδα 33, 73, 153
 μονοξείδιο 10, 109, 142
 μοντέλο 11, 33, 67, 108, 110, 135
 μορφή 135
 μορφοποίηση 19, 20, 21, 22, 23
 μοτοσυκλέτα 10, 156
 μπάρα 37
 νέος 14, 30, 59
 νεφοκάλυψη 68
 νομοθεσία 107, 114
 ΝΟΜΟΣ 153
 ντιζελοκίνητος 75, 87, 156
 οδηγία 151
 οδηγός 108
 οδός 81, 84, 86, 135
 οικονομία 61, 142
 ολεφίνη 130
 ολικός 142, 148
 όνομα 30, 31, 91, 110
 ονομασία 59
 οξειδιο 10, 109, 142
 οξυγονωμένος 128, 132, 133
 οργανικός 57
 όριο 57, 86
 όρος 110
 όχημα 10, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 61, 67, 68, 69, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 84, 86, 87, 88, 89, 93, 107, 108, 110, 115, 121, 123, 128, 135, 141, 142, 144, 145, 147, 148, 156
 πακέτο 33
 παράγοντας 59, 145, 148
 παραγωγή 121
 παράδειγμα 152
 παράθυρο 16, 17, 153
 παραίτηση 133
 παραμετροποίηση 58, 115
 παρατήρηση 16, 17
 παρουσίαση 135
 περί 154
 περιγραφή 156
 περιεκτικότητα 115, 126, 127, 128
 περιεχόμενο 151, 152
 περιληπτικός 135
 περίοδος 110
 περιοχή 67
 πίεση 69, 71, 129
 πίνακας 33, 36, 138, 140, 141, 143, 144, 146, 147
 πιστοποίηση 119
 πιστοποιητικό 110
 πίπα 142, 145, 148
 πλαίσιο 154
 πλήθος 28, 33, 107, 135
 πλήκτρο 19
 πολιτεία 125
 πολιτική 10
 πολυγλωσσικός 33
 ποσοστό 68, 86, 87, 107, 108, 130, 131, 132
 πρατήριο 58, 107
 πρόβλημα 16, 17
 πρόγραμμα 10, 14, 82, 109, 110, 113, 114, 125, 127, 151, 152, 153, 154
 προειδοποίηση 138
 προεπισκόπηση 20, 141, 144, 147
 προϊόντα 153
 προσαρμογή 107
 πρόσβαση 81
 προσθήκη 25, 30, 31, 59, 89, 110
 προσομοίωση 49
 προσωπικός 33
 προσωρινός 33
 προτίμηση 33
 πρότυπο 115, 121
 πρώτος 108, 110
 πτητικός 57
 ραβδογράφημα 142, 148
 ράμπα 81, 86
 ρύθμιση 135, 142, 145, 148
 ρυθμός 59, 77, 110
 ρυπαντής 89
 ρύπος 10, 29, 41, 43, 45, 51, 53, 55, 58, 59, 60, 61, 87, 90, 109, 135, 143, 144, 145
 σαββατοκύριακο 91, 93, 95, 103, 104
 σβηστής 95, 99
 σελίδα 19
 σενάριο 10, 31, 32, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 58, 61, 65, 66, 67, 68, 69, 71, 75, 79, 81, 82, 84, 86, 95, 101, 103, 125, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148
 σημείο 110
 σιωπηρός 33
 σκληρός 15
 σταθερός 86

- στήλη 36, 135, 141, 144, 147
 στοιχείο 25
 στόλος 10, 67, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 87, 91, 93, 97, 99, 101, 103
 συγκεκριμένος 77
 σύγχρονος 61
 συμβατικός 125
 συμβουλή ημέρας 152
 συμμόρφωση 108, 110
 συμπερίληψη 25
 συμπεριφορά 36
 σύνδεση 153
 συνδυασμός 11
 σύνθετος 73, 75, 79, 142
 συνοδευτικός 37
 συντελεστής 88, 89, 90, 91, 140, 141, 142
 συντήρηση 109, 110
 συντόμευση 19
 συντομογραφία 156
 συσσώρευση 77
 συστατικό 132
 σύστημα 33, 43, 45, 53, 55, 135
 συχνότητα 108, 110
 σχετικός 69, 71
 σχολικό 156
 σχόλιο 25, 30, 31, 138
 σωματίδιο 10, 29, 41, 49, 57, 146, 147, 148
 σώσιμο 33
 ταχύτητα 84, 86
 τελευταίος 108, 110
 τελικός 135
 τεχνική 153
 τεχνικός 110
 τηλέφωνο 11
 τίτλος 19, 25, 154
 τοξικός 10, 29, 58, 59, 60, 61, 130, 131, 133, 143, 144, 145
 τοπικός 14, 15, 81
 τρέχων 16
 τροποποίηση 108
 τύπος 43, 45, 49, 51, 59, 60, 61, 67, 69, 73, 75, 77, 79, 81, 82, 84, 87, 90, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 110, 116, 117, 119, 121, 126, 132, 135
 υγρασία 67, 69, 71
 υδρογονάνθρακας 10, 57, 109, 142
 υπεραστικός 81, 84, 86
 υποέργο 33
 υπολογισμός 33, 57, 65, 67, 68, 69, 135, 138
 υπολογιστής 14, 33
 υποστήριξη 11, 22, 153
 υφιστάμενος 16, 30, 31
 υψηλός 67
 υψόμετρο 67
 φάση 89, 116, 117, 142
 φθορά 10
 φορμαλδεΐδη 10
 φορητό 10, 107, 156
 φόρτωμα 14, 142, 145, 148
 φορτωμένος 14
 φρένο 10, 148
 φύλλο 135
 φυλλομετρητής 153
 φυσικός 87, 88, 89
 χαμηλός 67
 χάριτος 110
 χειμερινός 65
 χειμώνας 129
 χειροκίνητος 33, 110
 χειροτέρευση 39, 43, 45, 47, 53, 55, 59, 89
 χιλιόμετρο 41, 51, 77, 79, 82, 84, 86, 89
 χρήση 68, 69, 151
 χρήστης 33
 χρονικός 95, 135
 χρονοβόρος 135
 χρονολογία 59
 χρόνος 68
 χωριστός 19
 ψηφιακός 19
 ψηφίο 73, 79, 82
 ώρα 25, 68, 81, 82, 86, 97, 99, 101, 103
 ωριαίος 66, 69
 ως 16

Η σελίδα αυτή είναι επίτηδες κενή.